

自製光電式風速計及其改良

林崇安 郭文沅

一、諸論：

目前國內各氣象觀測站及有關的研究機構，所使用的氣象儀器甚多，大都仰賴國外進口，但其價格昂貴且常由於零件之短缺而不易修護，影響觀測之進行。本研究之目的便是在於利用國內現有器材，自製成本低廉而效果良好之氣象儀器，其製造方法，儘量創用新的原理，而不走仿製之路，其性能則要求一再改良以符理想。目前在此方面之研究，已有初步成果者，一為風速計（林崇安與郭文沅，1976），一為日射計（林崇安與游伯陽，1976），另外雨量計之研製亦正進行。本文將敘述風速計之研製情形及其最近進一步改良後之結果。由於風速之強弱，對農業、牧業、漁業、航業及工程建設有很大之影響，故風速計之研製實值得進行。

二、研究方法：

本研究所利用之方法，已初步記述於“新法自製風速計”一文中（林崇安與郭文沅，1976），今將所使用之方法及進一步之改良情形敘述於下：

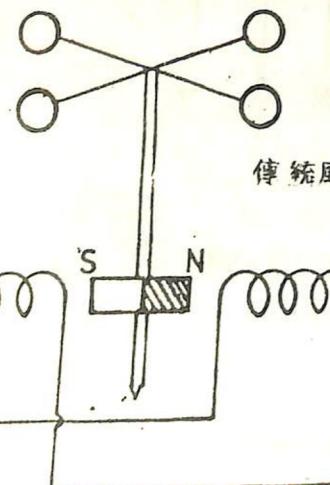


Fig. 1

傳統風速計之設計原理

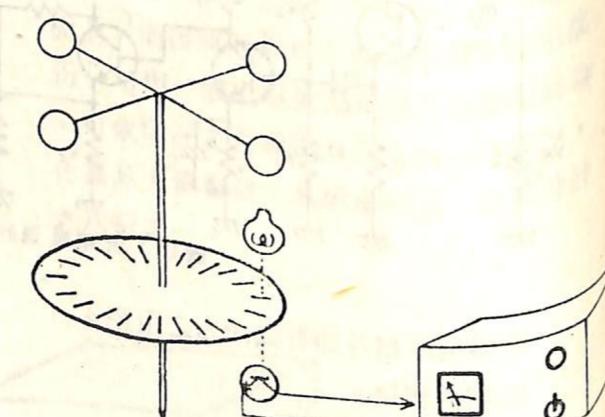


Fig. 2

本研究所用之光電式風速計原理

1 傳統之風速計，係採用發電機原理（Reynolds, 1973；Mazzarella, 1972；Crouse, 1967）。其結構圖有如圖一所示，此中1為風杯，2為磁鐵，3為感應線圈。當風杯帶動磁鐵轉動後，在線圈上會產生感應電流。由此電流之大小，即可得知風速之大小。因此，一般風速計之設計皆利用此原理，但有下列缺點：(1)靈敏度不高，會受磁滯力之影響（當風杯開始要轉動時，線圈會產生反動勢以阻止其開始轉動；反之，欲停止時，會產生反電動勢使其繼續轉動，此係依據楞次定律而產生之現象）。(2)風速過大時，有燒燬之可能。(3)若欲提高其靈敏度，則此種發電機元件目前國內不易製出，由於此種元件及困難，本研究乃試用新的方法來製造風速計。

2 今所採用之新方法，即是利用光電原理以取代傳統之發電機原理，其結構有如圖二所示，此中1'代表風杯，2'代表圓盤，盤上周圍刻有間隔相等之裂縫以供光線通過，3'為光源發出之光線被圓盤上之裂縫（光柵）所切割，結果光電晶體上可接受到脈衝信號（Pulse），由此脈衝數目之多少，即可知道風速之大小。當脈衝數目為零時，風速即為零。此種利用光電原理以製成之風速計，其各項電子零件在國內任何電器行皆可購到。

3 在研製程序上，本研究之進行，依次分為：

(1)搜集資料，(2)分析比較，(3)線路設計，(4)購置零件，(5)裝置成型，(6)性能改進，(7)實際應用。就風速計整體而言，可區分為三大部份，一為機械部份，一為電子電路部份，一為指示部份。此中機械部份之研製，係利用一般車床、電鑽等工具即可製出，而電子電路及指示器之裝置，則要使用下列主要儀器：(1)數字電壓表（可以精確讀出測量電路各點之電壓及電流值），(2)示波器（可偵測感應器之位準變化、波形等），(3)數字計頻器（可讀出檢驗頻率），(4)電源供應器，(5)音頻信號產生器。上述各種儀器皆一般習用者，不擬詳述。

三、研究結果

本研究所設計之機械部份，主要是一圓盤及其軸柱，今將圓盤採用鋁板而後在其上刻成

等距離之光柵，所得效果甚佳，若用其他硬而輕的材料亦可。軸柱則選用銅棒。而指示器材則可使用一般常用之 $50 \mu\text{A}$ 電表表頭，若欲直接記錄出風速值，則只要將記錄器接上即可。至於電子電路部份，則分二個階段進行，其情形如下：

1 第一階段係設計及裝置出使用電池之光電式風速計，此中所設計之電子電路方塊圖及詳細結構圖，可參見“新法自製風速計”一文（林崇安與郭文沅，1976），此中之電路結構未使電壓穩定，整個風速計之性能雖很優良，但仍可進一步改進，故有下述之第二種線路結構。

2 第二階段係設計出使用交流電之光電式風速計，此中之電子電路方塊圖有如圖三所示。圖四為改良後之電子電路圖，圖五為穩壓電路。經一再試驗後，電子電路中各電子零件之實驗數值及使用之器材，一一列於表一及表二中。將其裝置成型後，此中只需用兩塊小印刷電路板即可將這些電子零件安置妥當，而後將其固定儀器之鐵匣上，最後配合指示器及機械部份之裝釘，則整部光電式風速

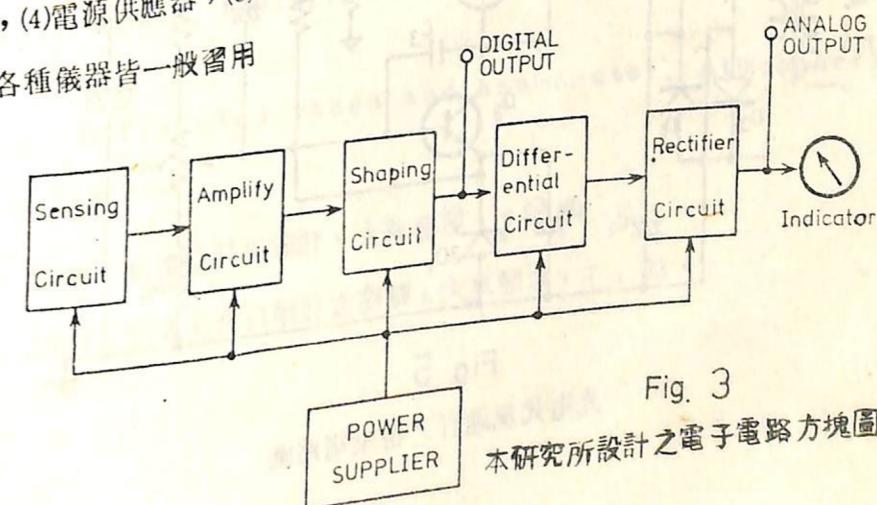


Fig. 3

本研究所設計之電子電路方塊圖

