

## 我所了解到的國民政府空軍氣象界前輩的點滴事蹟

陳學溶

原南京氣象學院教授

承蒙台灣氣象學會葉文欽先生，寄贈王時鼎主任《記述我認識的空軍氣象前輩及其他》，載在“氣象預報與分析”第121期，其中第二部分介紹了20位前輩往事。拜讀之餘，倍感親切，這些前輩或者是我的師尊和學長，或雖無緣識荆但多為仰慕已久的前賢，今得重溫他們的風儀和事略，歡欣之情，難以言喻。葉先生還建議我再提供一些20世紀50年代以前，在國民政府空軍氣象部門前輩的史實。此事雖屬義不容辭，但我以往無緣廁身其間，所知非常有限，現只能記述一點支離破碎的一鱗半爪。又由於年代久遠，記憶模糊，魯魚亥豕，更所難免。敬請教之。

現據參與國民政府空軍氣象人士的出身，分述於次。

### (一)在國立中央研究院氣象研究所(以下簡稱氣研所)工作過的人士：

國民政府空軍氣象部門的早期三巨頭N：陸鴻圖(展叔)、朱文榮(國華)和劉衍淮(春舫)先生中，有兩位(陸、朱)曾在氣研所工作有年；劉前輩在1936年也有為氣研所聘請主持武漢頭等測候所的擬議，由於劉前輩當時已接受了中央航空學校的聘書，只能罷議。他們的豐功偉績在台灣已有多篇專文報導，不贅。現只簡述一件史實：朱文榮師座同陸鴻圖前輩一樣，皆是在1929年12月的第五屆中國氣象學會年會上，經竺可楨和胡煥庸兩位師尊介紹才加入該會的，並非該會初創期的基本會員，從該會第七屆起到第十六屆(第十一屆例外)，朱師皆連續被選為該會的理事。黃逢昌先生，字仲辰，安徽省合肥人。1926年畢業於南京東南(後改中央)大學。1928年5月到氣研所任職。1934年和黃廈千先生同船赴美入CIT深造，1937年9月返國，任氣研所專任研究員，1940年離所到航空委員會(以下簡稱航委會)，曾任氣象總台副總台長之職，後來去航委會參謀學校任教。

孫儒范先生，浙江省餘姚人。原在氣研所地震儀室執勤，1937年夏調往定海測候所從事氣象觀測，1939年6月定海測候所停辦後，投效航委會，在衢州空軍總站任職。

劉治華先生，字聲教，湖南省新化人，是我國氣象界元老蔣丙然(右滄)先生的高足，中國氣象學會(以下簡稱學會)早期的會員，曾被選為該會第六、第八、第九和第十屆理事。曾任前中央觀象台觀測員4年、張北測候所專任測候員2年。他是氣研所開創時僅有的3名觀測員之一，也是該所從事天氣預報業務的早期人員。1934年2月底，他在氣研所留職停薪，前往南昌就任航空署的(第二)測候所職務，不幸於同年7月30日在任所病故。

吳持柔先生，字濟剛，浙江省東陽人。學會的早期會員。1930年到氣研所任職。其時北平測候所剛改組為北平氣象台，氣研所派他前往主持。1932年4月辭職。後在南昌第二測候所任職。

章克生先生，安徽省桐城人。1929年參加學會。1930年到氣研所工作，不久派到北平氣象台測候。1932年3月被介紹到湖南棉業試驗場長沙測候所工作。後來他在洛陽航空分校和南京的航委會第一測候所任職。

吳、章兩君很可能也是蔣老的及門弟子。(北京中央觀象臺所訓練)

盧鏊(溫甫)、么振聲(枕生)、曾廣瓊(女)3位先生和陳學溶(作者)4人，在1937年9月上旬，雖曾被航委會發給了委令，實際上他們當時在建制上連一天都沒有離開氣研所。此事的經過較曲折，現簡述於此，藉存鴻爪。

"八一三"事變後，氣研所為應變趁竺所長在京的機會，召開了一次所務會議，作出了若干決定，其中一條是天氣預報組到航委會，與該會的測候所合作，因為該會測候所當時還沒有天氣預報業務，不利於我國空軍的作戰。8月20日，竺所長偕同代理所長呂炯(蘊明)先生，到南京中央門外的曉莊(航委會已遷此地)，拜訪該會第三廳廳長黃秉衡，商談氣象工作的合作事宜。雙方同意，氣研所天氣預報組遷到航委會工作，人員仍屬氣研所編制，但薪金改由航委會支付。第二天，竺所長趕回杭州，因為浙江大學急待一身二任的竺校長，籌劃時局突變後的校務也。

在竺所長離京後的第一次所務委員會上，就有了分歧意見，有些人不贊成和航委會合作，在氣研所工作地點上，該所同仁"一部分主張移漢(口)，一部分主張留京，大概天氣預報部分如盧鏊、么振聲均願留京，而無線電人員的何清隱與樊翰章則欲去漢"(《竺可楨日記》，人民出版社，1984)。不久(可能是9月10日)天氣預報部分的盧鏊、么振聲、曾廣瓊和陳學溶在盧的率領下，前往南京中山門外的遺族學校(航委會測候所遷此)工作，何清隱、樊翰章、王毅3人則於9月2日已隨氣研所的多數職工遷往漢口。當天下午，航委會測候所送來盧等4人的委令，因而轉為航委會的職員，其月薪較他們在氣研所的原薪增加了20~50元，以示籠絡。此舉顯然違反了原先擬定的合作辦法，當即為盧等拒收，並返回氣研所。但為了抗日戰爭的需要，仍無償地按時供給該會天氣圖表和天氣預報等。

航委會對盧等返所一事，向當時在京的中央研究院代理總幹事傅斯年先生控訴。傅大驚，認為在此國難當頭之際，氣研所的職員得罪了航委會，可能會帶來不測的後果，遂令盧等不得擅離南京，聽候處理。盧先生除了寫信向在杭州的竺所長報告詳情外，並於9月14日晨私自趕往杭州，當晚到達浙江大學向竺所長面呈經過。竺所長亦認為航委會測候所的"高振華與陳嘉棧意存欺騙"(竺先生1937年9月14日原始日記)，同意了盧等採取的措施，並擬去信給傅斯年先生說明事實原委。盧先生遂於次日清晨趕回南京。以後直到11月下旬，氣研所天氣預報組4人，陸續調離南京，前往已遷到漢口的氣研所，航委會和傅斯年先生皆未再有後續情事，當時我們認為此事不了了之。

幾年前洪世年先生在查閱氣象檔案時，在第二檔案館發現了航委會對盧鏊等的通緝令，並和我偶然談及，我才向曾廣瓊學姐轉達了這一信息，並查閱了竺師的日記，又共同回憶了往事，略如上述。幾十年來有關通緝之事我們始終蒙在鼓裡。當時我們4人就留在南京北極閣，每天還將描繪的天氣圖表和天氣預報送往航委會測候所，直到他們自己有了預報業務為止。如果該會真要捉拿我們歸案，完全可以不費吹灰之力，手到擒來，然而當時我們安然無恙，看來航委會對我們的通緝令，不過是虛張聲勢，找一個下台階的藉口罷了。

## (二)氣研所的各屆氣象班學員先後投效航委會氣象部門的：

據我所知有21人，其中第一屆1人，第二屆10人，第三屆亦有10人。

張季慎先生，安徽省宿松人，是氣象班第一屆學員。這一屆氣象班是氣研所主要應航空署之請，在1929年春設立的，共有14名學員，其中8名由航空署保送，另外6名是陝、甘、豫三省建設廳各保送的兩名，航空署保送的8名學員中，我只了解到張季慎在學習期滿後，曾返該署測候所從事過觀測，其餘7名(朱立三、陳壽昌、李景昀、紀駿、毛顯章、盧啟迪和周樸)情況不明。

第二屆氣象班於1931年底結束，這一屆學員共有40人，其中報考錄取者27人，各機關團體保送者13人，學習期滿畢業時只有21名(另有4名結業，15名中途退學)學員，先後參加航委會氣象部門的有10人，將近半數，其簡況如下：

姜亞光學長，字笑塵，四川省榮經人。1933年加入學會，第二屆國際極年期間(1932年8月至1933年8月)，他是峨眉山高山測候所的3名測候人員之一，1934年6月離開氣研所參加空軍，是第二屆氣象班學員中最早獲得軍籍的。抗戰前，他曾在湖南衡陽飛機場測候所任職。1937年8月19日傍晚，氣研所附近的中央大學、考試院等處遭日機轟炸時，他剛巧來到氣研所，在北極閣氣象台平台上和竺所長晤談，空襲時，並一同躲避地震儀室，當時我見過他一面，1938-1939年期間，日侵略軍有從風陵渡進窺西安之勢，我被迫從西安頭等測候所疏散到南鄭測候所，其時他身任南鄭航空總站測候班班長，為了西安頭等測候所能在南鄭恢復天氣預報業務，他曾在解決電源問題上幫助過我。不久，他調任航委會氣象科科員，後因病在家休養了較長時間，抗戰勝利後，航委會派員到上海，接管了美軍在滬的氣象器材和儀器。成立了"空軍氣象器材庫"，第一任庫長，因故離職後，亞光學長前往接任，聽說不久他就逝世了(?)。

徐寶箴學長，字康明，浙江省武義人。1932年參加學會，1934年8月辭職離開氣研所，前往杭州笕橋出任中央航空學校氣象台觀測員，抗戰後期，他曾任航委會氣象科科員。抗戰勝利後，奉派到各地接收美軍的高空探測儀器、設備等，不久，被派往美國空軍技術專科學校進修。返國後，復任空軍測候訓練班的教官，後去台。

畢夢痕學長。安徽省蕪湖人，他和徐寶箴學長同時參加氣象學會。也是同時離氣研所參加空軍的，抗戰初期曾任航委會氣象科科員。太平洋戰爭爆發後，國民政府空軍建立了4個駐印度的氣象台，夢痕學長被派到印度西海岸的卡拉奇(1947年印巴分治後屬巴基斯坦)主持

該台台務，1945年，他奉調回國時路過加爾各答。其時，我在中國航空公司加爾各答達姆達姆(DumDum)機場氣象台工作，在加爾各答空軍駐印氣象台台長楊則久學長處。和他有一面之緣，抗戰勝利後。他被任命為空軍總司令部氣象處測候科長，後來並被提升為副處長，是初遷台灣時的空軍氣象界，很有影響的人士之一。

鄒新助學長，湖南省新化人，1935年參加氣象學會，1932年6月他和另外3名氣象員被氣象研究所介紹到湖南省棉業試驗場測候所任職，未能了解到他何時辭去了在湖南的職務，1935年他已是航委會第一測候所的觀測員，1939年他在航委會氣象總台負責總務。以後多年，他很可能長期擔任總台、總隊、聯隊的總務、器材等方面的工作。

趙恕學長，原名樹聲，字儒深，浙江省樂清人。1933年起為氣象學會會員，多次參加學會的年會宣讀論著，第二屆國際極年期間的泰山高山測候所的觀測員，極年期滿後調到北平清華大學氣象台工作，1937年5月到笕橋中央航空學校氣象台任職，抗日戰爭開始後不久，杭州危急，中央航空學校內遷昆明。他和測候士劉振山先生留守杭州。上海淪陷後，中央航空學校留守人員撤退到浙江衢州的機場，成立了衢州空軍總站，他出任測候班班長。1941年底，太平洋戰爭爆發後不久，他離開衢州空軍總站，到溫州建立空軍氣象台並任台長。1946年6月，他調到漢口空軍測候區台工作。1946年底，他出任氣象處統計科科長。次年又被任命為空軍第五氣象大隊(後改組為505氣象大隊)長，前往重慶就職。1949年11月30日，他隨國民政府空軍第五軍區司令晏玉瓊，從重慶白市驛機場飛到成都鳳凰山機場，12月2日再隨第五軍區副司令沈延世飛往昆明。以後隨著時局的急劇演變(爐漢叛變)，他被迫留在昆明未去台灣。我是在1958年出差到貴陽才識見的，以後又曾多次交往。趙學長學識淵博，又健談，對往事如數家珍，每次晤面總能獲得教益。他現在貴州省氣象局頤養天年。

瞿遵理學長，字雪如，江蘇省靖江人。1933年的學會會員。第二屆國際極年期間的峨眉山高山測候所觀測員。氣研所的微塵觀測員。1937年夏到洛陽航空分校任氣象助理，後來長期作為陸鴻圖前輩的助手、參謀主任等職。

殷來朝學長，字明廷，浙江省淳安人。1933年的氣象學會會員。抗戰初期他參加航委會以前，曾先後在北平氣象台、泰山高山測候所和江漢工程局等處任職。1935年4月初，我被派到泰山測候所服務時，他和金加棟先生在那裡工作。6月底，因健康等原因，氣研所又把他調回到北平氣象台。我和他只有不足3個月的緣分，但得到他的教益很多，至今仍未忘懷。殷學長大約是在1936年到江漢工程局主持該局的氣象業務的，對湖北省氣象台站的建設和健全做出了可貴的努力，對湖北省的降水進行了研究，撰寫了《湖北省雨量之分布》，刊載在《氣象雜誌》第12卷第12期上。到航委會後，他在氣象總台任職並曾任氣象科科員。1945年8月，抗日戰爭勝利結束，殷學長一行多人被航委會派到美國學習，兩年後獲得碩士學位返回大陸，任氣象總隊第三科(氣象業務)科長，一年後，隨總隊遷往台灣。

羅月全學長，字素人，以字行，四川省漢源人。1933年加入氣象學會。他是另一名第二屆國際極年間的泰山高山測候所的觀測員，1934年5月調離泰山到北平氣象台工作，直到日本侵略軍強佔北平以後的1937年10月，才隻身冒險南下回到氣研所，再返回故鄉。不久，

經同學介紹，到航委會工作，曾任職於成都機場、空軍軍士學校和西安空軍總站。1939-1940年期間，氣研所的西安頭等測候所與西安空軍總站測候班合作時，他任該測候班班長，我被派往他那裡協助工作。羅學長大我8歲，是一位忠厚長者，對工作一絲不苟，深得層峰信任。不久，他就離開了空軍到民用氣象部門任職，直到1971年在湛江氣象學校退休，1995年7月9日與世長辭，享年87歲。

吳永康學長，江蘇省阜寧人，1932年加入氣象學會，1933年被氣研所派到上海測候所工作，1937年元旦上海測候所撤銷，其人員和設備遷移到浙江省定海，另建新的測候所，吳學長於是調到定海。抗日戰爭全面爆發後，定海孤懸海上，經常受日艦騷擾，氣象測候常被迫中斷，1939年6月，氣研所決定停辦該測候所，吳學長即到衢州空軍總站任職，聽說他在抗日戰爭勝利前後病故。

鄒祥倫學長，江蘇省無錫人，1937年加入氣象學會，他在抗戰前和抗戰期間皆曾在航委會氣象單位短期工作過，詳情不悉。

氣研所第三屆氣象班於1935年3月結束，畢業和結業的學員共約40人，據戚啟勳學長了解。這一屆學員(各部門、單位保送來的學員除外)原來是為空軍培訓的，由於當時在航委會任職的高振華先生，提前把自己的一些親友送到青島觀象台培訓後，分配到航委會工作，因此，氣研所只好為這一屆學員另謀出路，抗日戰爭開始後，航委會急需補充氣象人員，這一屆的10名學員才先後前往投效，現就所了解的情況，簡介於次：

楊則久學長，江蘇省揚州人，是這一屆學員中投效航委會最早的一人，他原在鎮江的江蘇省省會測候所任職，1937年冬，鎮江淪陷前不久，他內撤到漢口，1938年，經過體檢合格，他投效航委會成功，被派到第一測候所，1939年，他在氣象總台擔任測報工作，後調到昆明的空軍軍官學校氣象台，向飛虎隊提供氣象情報服務。太平洋戰爭爆發後，他出任空軍駐加爾各答氣象台台長。1944-1945年。我在中國航空公司加爾各答達姆達姆機場氣象台工作時，在他那裡借住了相當長的時期，緩解了我起居的很多困難。抗戰勝利後，他於1945年12月調回國內。不久，被派到美國空軍技術專科學校進修氣象探空業務等，1947年底返國。在總部教育處任科員，後調到上海供應司令部，他的辦公地點在武進路，和在溧陽路我的家相距不遠，常能晤談，甚歡，大約在1948年底他去台灣，不久就離開空軍到台灣氣象局任職，現仍健在。

斯傑學長，字庚壽，浙江省東陽人，1935年6月上旬至11月上旬，被派參與國立中央研究院組織的海洋漁業調查團，乘"定海號"軍艦在渤海南部和黃海北部從事海洋氣象的觀測，備極辛勞，並曾遇險，返氣研所後，主要的任務是作為朱師文榮高空測候的助手。1937年4月，我自泰山日觀峰氣象台調回氣研所後和他同事了幾個月，抗日戰爭爆發後，他去廣州電訊局負責氣象廣播的加密工作。當年12月，國立中央研究院決定第二次疏散職工，他和所中另外5名職員皆自願離所，領取了3個月的薪俸，另謀出路。不久，他就投效航委會，在衢州空軍總站任觀測員，後來調到空軍氣象總台。1948年，他是氣象總隊的監察室主任。年底，調到台灣，接任盧楨的551氣象中隊隊長。

嚴之永學長，江蘇省常州人。1935—1936年在福建省浦城測候所工作約一年，因病離開，後來到漢口的江漢工程局任職。抗戰後進航委會，在氣象總台測報，1944—1946年出任氣象科員，後來和戚啟勳學長等人一同去美國進修。回國後的情況不悉，不久去台灣。

戚啟勳學長，字曉鷗，浙江省嘉興人。為人博學多才，長袖善舞，晚年筆耕不輟卓然成家。平生事跡和貢獻在《風雲一世》及其他在台出版的書刊中已有詳細記載，不贅。

徐延熙學長，江蘇省蘇州人。比我們要年長10歲以上，是我們這一屆氣象班上的老大哥，我們稱之為老夫子而不名。性直率而謙恭有禮。考入氣象班以前已在中學執教多年，功底深厚，為師友所欽敬。1935年，派往福建省長汀測候所任職。約一年調回氣研所，作為研究員涂長望先生的助理。激於愛國熱情，他和趙海先生於1937年12月一同離所，參加了戰地服務團。由於該團很不理想，遂退出，投效航委會，在氣象總台任職。徐學長工作一貫積極為層峰所稱道，但性耿介，難以處理好複雜的人事關係，遂於1942年離開航委會，返回氣研所。

蔣瑞生學長(即蔣萃)，江蘇省常州人。1935年派往上海測候所工作，一年後因病返里休養。1938年春到漢口的航委會投效，由於健康尚未完全恢復，未能如願。當年夏，在程純樞先生率領下和我一同，到西安頭等測候所工作。1939年底，他在南鄭又一次投效航委會，錄取後到成都報到，在氣象總台工作。1941年，他被派往空軍三路司令部，後來正式任命為該司令部的氣象科員。不久，又調到昆明空軍軍官學校氣象台。1944年底接替畢夢痕學長出任空軍駐印度卡拉奇氣象台台長。抗戰勝利後調回。出任昆明空軍第五路司令部作戰科的氣象科科員。1946年，該司令部擴編為空軍第五軍區司令部，遷往重慶，他被任命為氣象科科長。1947年調到上海大場機場空軍第八大隊。1949年初隨隊調到台灣。同年4月下旬，解放軍渡江後，他由台灣回大陸，脫離了國民政府的空軍。

周桂林學長，字政國，湖南省長沙人。1935年被氣研所派到鄭州與歐亞航空公司合作，在機場成立了鄭州測候所。不久，因患慢性病，於1936年調往泰山日觀峰氣象台半休。1937年到新成立的南岳(衡山)測候所工作。我不知道他是何時投效航委會的？據氣研所大事記，1941年1月下旬到2月上旬，他被空軍第一司令部派到氣研所，實習繪製天氣圖和天氣預報等業務，聽說他在抗戰勝利前就病逝。

顧鈞禧學長。字深君，浙江省紹興人，在第三屆氣象班學習成績冠全班。畢業前即派往上海測候所。不久調回氣研所，為朱師文榮的助手，1936年夏考入清華大學物理系，1940年在西南聯合大學畢業，入航委會任職後。於1941年底，接任衢州空軍總站測候班班長趙恕的職務，抗戰後期，航委會謀取掌管我國民航事業，於1945年選派10多人，集體到美國進修民航管理各業務。其中氣象一門選派顧學長前往。1947年返國。他出任新成立的中國民航局氣象科科長，在組織上脫離了空軍。

鐘侃學長，籍貫湖南。1935年派往福建省長汀測候所，1940年，他在四川籌辦了氣研所直屬的松潘測候所，我不知道他何時參加空軍的。只從《江西近代氣象史略》一文中，得知他在抗戰勝利後的空軍第五軍區司令部第42測候區台任台長。(根據蔣瑞生學長補充：他大約

在1942年曾任新津機場測候區台台長)

王之耀學長(即周善朋)，1935年在福建省浦城測候所工作，1936年以後在四川省的樂山、內江等測候所任職，直到1941年秋離開，抗戰末期，他投效航委會，被派到成都滑翔訓練班任氣象教官，正準備由重慶前往成都該班報到，不幸在重慶化龍橋觸電身亡。

### (三)在氣研所實習過的人士有以下5人：

高振華先生，河南省洛陽人，1929年12月加入學會，是該會第六和第七兩屆的理事。據《國立中央研究院十八年度總報告》：“交通部中國飛運公司……特派技佐高振華君來所(氣研所)實習測候、自記儀器管理、高空測候諸端，皆一一試習，彌月始歸，”1930年8月，中國航空公司在中國飛運公司(China Airways Federal Inc.)和滬蓉航空線管理處合併的基礎上成立，他轉到中國航空公司任職，但只工作了約兩個月就離開了。後來他轉到航空署測候所工作，是國民政府空軍最早的測候人員之一，1938年，航委會在軍令廳航政處下新成立了第八科(氣象科)，高振華任科員，以後，他任昆明空軍軍官學校氣象台台長，並兼測候士訓練班班長。1946年，第四軍區空軍司令部的氣象室升格為科，他任該科科長，1947年初，該氣象科又改編為第四氣象大隊，他轉為第四大隊大隊長，1948年調任氣象總隊監察主任，後去台灣。

蕭祖忠先生(即蕭強)，籍貫廣西，1933年參加學會，1933年6月，國民政府第四集團軍司令部航空處航空學校成立了測候所。李宗仁總司令電請派蕭祖忠到氣研所實習，經同意後，蕭先生於7月29日到達南京，11月6日結束了實習，返回廣西，次年，該校又派廖國僑先生到氣研所實習，有關蕭先生在航委會的經歷，請見蕭先生的《朱文榮先生與空軍》一文(載《朱文榮先生九秩高慶紀念文集》)，不贅。

廖國僑先生我知道的情況不多，查了資料，得知他在1934年3月4日到8月6日在氣研所實習。以後在柳州的測候所工作。1947年參加氣象學會，在氣象總台期間，負責儀器管理。後曾任過氣象處氣象研究科科長。

盧楨先生，他和其他4人(林孝濤、邱朝光、方興亞和謝煥先)是在1935年9月，由福建省建設廳派到氣研所實習，以便在1936年返閩接替原先由氣研所派往福建省的浦城、南平和長汀三個測候所任職的測候人員，後來，他經航委會第一測候所所長陳嘉棧的介紹在南京加入了航委會，沒有回福建省建設廳，1937年七、八月間，正值抗日戰爭全面爆發之秋，我在氣研所見到他幾次，可能是航委會派他到氣研所聯繫工作，他每次來氣研所都攜帶了防毒面具，所以我雖沒有和他直接接觸，但印象較深，抗戰開始後，他曾任衢州空軍總站測候班的測候員，抗戰勝利後到台灣出任551空軍氣象中隊長。

萬寶康先生，1937年暑假期間。萬寶康先生等人由山東大學派到氣研所實習了約一個月，1938年夏，他在昆明借讀的西南聯合大學地質地理氣象系的氣象組畢業，萬先生的《滄海萍蹤話氣象生涯》一文，對他本人在國民政府空軍氣象部門的工作等情況有詳盡的記載。

#### (四) 蔣丙然老前輩的及門弟子：

包括前中央觀象台、青島觀象台和山東大學的職員、學員在內。後來在航委會氣象部門任職的人士，除了上述的劉治華、吳持柔、章克生和萬寶康等先生外，我知道的只有魏元恆先生等 6 人，遺漏的肯定不少，只能暫缺。

魏元恆先生，字世民。河北省景縣人，在 1927 年 11 月 11 日氣象學會的第三屆年會上，他和另外 4 人即被通過為會員，後來又在 1931 年 12 月 20 日的學會第七屆年會上。經蔣丙然、王應偉兩位前輩又一次介紹入會，並經大會通過；兩次入會，未知何故。他參加了 1936 年史鏡清紀念獎金的徵文，榮獲第三名，抗戰開始後，他投效了空軍，抗戰後期。在重慶成立了中美空軍混合團（CACW）司令部，下設有氣象室，共有 4 名職員。中、美各兩人，魏元恆先生是其中之一，1944 年末，該司令部遷湖南省芷江；抗戰勝利後，再遷漢口，美方人員撤退後，該司令部改組為第四軍區空軍司令部，氣象室的主任一職，由魏先生擔任。不久，他作為空軍派往美國空軍技術專科學校深造的第一批學員，約一年半後回國，（出任空軍首都氣象區台台長），後去台。

高志學先生，河南省洛陽人。1931 年的學會會員。曾在前中央觀象台的長安測候所工作。抗戰前在南昌的航委會第二測候所，抗戰開始後，曾出任南昌 12 空軍總站測候區台台長和長汀測候區台台長等職。

曹淦生先生，抗戰前是青島觀象台的測候人員，1938 年夏在漢口投效空軍，派往空軍氣象總台測報，不久調到成都太平寺機場，後來又調到昆明的空軍軍官學校氣象台任職，向飛虎隊提供氣象情報服務。太平洋戰爭爆發後，出任我國空軍駐印度的汀江氣象台台長。他的弟弟曹啟生先生在中國航空公司電台工作時，和我同事了一段時間。

李重祿、牛振義、劉學英 3 位先生皆是山東大學的畢業生，前兩人 1935 年加入氣象學會，李先生是河北省高邑人，1943 年 12 月到 1944 年 5 月任第六空軍總站的衡陽測候區台台長，抗戰勝利後出任在北平的空軍氣象第二大隊長。牛先生在空軍氣象訓練班曾任過教務組長。劉先生在抗戰勝利後被任命為在西安的空軍第三氣象大隊大隊長。

#### (五) 在西南聯合大學和中央大學的畢業生：

各有 10 人曾參與國民黨空軍氣象部門的管理、業務或教學工作。但不少人只是工作了一段時間就離開了。抗戰前在北京清華大學等高校學習。1938 年夏在昆明西南聯合大學氣象專業畢業的學員有 6 人，其中 4 人在抗戰期間參加了國民政府空軍的氣象工作，他們是萬寶康、亢玉瑾、鐘達三和謝光道 4 位先生。前 3 位長期在台灣氣象界任職，他們的經歷大家較熟悉，不贅。謝先生在國民政府空軍任職，但具體情況我不清楚。20 世紀 50 年代以後，他長期在解放軍空軍氣象部門擔任高級職務，現仍健在。除他們 4 位同期的同學，還有周華章和陳鑫兩位先生，畢業後去向不明。

彭究成先生，1940 年在西南聯大畢業。1943 年在昆明空軍軍官學校氣象台任預報員、測候士訓練班教官。抗戰勝利後，接替(?)劉學英先生為西安的空軍第三氣象大隊的大隊長。

顧鈞禧學長，1940 年畢業於西南聯大物理系，其簡歷已在前述及。

黃衍先生(即黃爾瞻)，籍貫福建，1942 年西南聯大畢業，不悉他投效空軍的年月。抗戰勝利後曾出任上海江灣機場氣象台台長(曾自動脫離空軍，被通緝)。1947 年春，我從重慶中國航空公司調到上海龍華機場，任職中航氣象台時，他已在中航氣象台任預報員。

錢振武先生，1943 年西南聯大畢業，曾在成都出任空軍測候訓練班教官。

莫永寬先生，上海市人。1943 年畢業於西南聯大地理專業。曾任氣象處氣象室主任，後又繼任(?)黃先生的上海江灣機場空軍氣象台台長。1948 年夏到上海龍華機場中航氣象台工作。

曹念祥先生，1944 年畢業於西南聯大。投效空軍後曾於抗戰勝利結束後，到延安接收美軍氣象儀器、器材等。其後他自昆明調往上海接管美軍遺留的氣象儀器、器材等，成立了上海氣象器材庫，並出任第一任庫長，不久去職。

在南京(1937 年抗戰開始以後在重慶)中央大學地理系或氣象系(1944 年 8 月脫離地理系，獨立成系)的畢業生，先後到航委會氣象部門任職的有 8 人，連同該校其他系的湯焯和胡三奇兩位先生則為 10 人。我未能獲知後兩位的情況，現只能對前 8 位的概況簡介於次。

薛繼勳先生，籍貫安徽。1937 年夏畢業於南京中央大學地理系。氣研所本擬聘用他，因全面抗戰軍興，該所奉令緊縮編制，故未果。他投效到航委會後，1939-1940 年在氣象總台任預報員。太平洋戰爭爆發後，他出任航委會在印度設立的新德里氣象台台長。抗戰勝利後去美國 CIT 進修，約於 1947 年底前返國到氣象總隊任職，後去台。

馮秀藻先生，湖南省長沙人。1941 年畢業於重慶中央大學地理系。1946-1947 年為航委會選派赴美國進修。

徐應環先生，1943 年畢業於重慶中央大學地理系。他和我南京市中區實驗中學(1933 年夏改組為南京市立第一中學)的校友。他的哥哥徐應璜學長和我同班。他乒乓球打得很出色，在級際比賽中，我是他的手下敗將。想不到他到臺灣後，竟英年早逝。有關他在氣象界中的功績，在台同仁知之甚詳，不贅。

陶永昕先生，徐應環先生的同班學友，也曾在航委會工作，抗戰勝利後也曾被該會派赴美國進修。

張丙辰先生，1944 年畢業於重慶中央大學地理系。隨即到航委會任職，參加中美空軍混合司令部氣象室的工作。這個司令部的人員大體上是中美對等的，氣象室共 4 人，中方兩人，

是魏元恆和張丙辰兩位先生。因工作需要，該司令部氣象室於1944年末，遷往湖南省芷江，次年日侵略軍投降後，於10月再遷漢口。在美軍撤出回國後，中美空軍混合司令部，改組為國民政府第四軍區空軍司令部，所屬氣象室改為氣象科。張先生在該氣象室(科)任職約3年，於1947年離去，到氣研所工作。

張鴻材先生，張丙辰先生的同班同學，曾任航委會測候訓練班教官。

童文海先生，張丙辰先生的同班同學，曾任新津氣候區台台長，抗戰勝利後，被航委會派往美國學習，後去台。

王鵬飛先生，浙江省寧波人。1945年重慶中央大學氣象系首屆畢業生，曾任航委會氣象總台測候附屬員和測候訓練班教官，1947年脫離空軍。

除了上述各氣象前輩外，還必須提到的是陳嘉棧先生。陳先生字鈞羽，福建省閩侯人。1929年12月加入氣象學會，是學會第六、第七兩屆理事。我不知道他是否是蔣老的高足。他和高振華兩位先生，在軍政部航空署時代的1930年就到測候所任職，是我國空軍氣象元老派人物。當時航空署南京測候所所有所長一人，測候人員兩人，他是所長。1938年3月，航委會軍令廳航政處第八科(氣象科)成立以前，高、陳兩人權重一時，皆曾爭取該科科長之職。該科成立後，曾任科員多年。其他情況不悉。後去台灣。

### 編者註：

這是一篇很重要有關「空軍氣象部隊」的歷史文獻。全文刊登在大陸出版之「中國近現代氣象學界若干史蹟」一書中(185-196頁，2012年10月，由大陸氣象局系統之「氣象出版社」所出版)，它填補了民國39(1950)年之前，在大陸時期，本軍「氣象訓練班」尚未成立，因應空軍建軍及抗戰爆發「軍事氣象」需求，由民間受訓之氣象人員，大量進入氣象部隊的完整文獻報導。作者陳學溶教授，和戚啟勳副聯隊長是同班同學，今年陳學溶教授進入「百歲人瑞」，是海峽兩岸有關氣象史志的「活字典」。陳老雖沒有正式轉入空軍，但有兩度在空軍的機場，協助參與航空氣象業務。以下特別將文中提及來臺之氣象前輩，盡量找出他們在大陸及來臺之後，在氣象界的職務及發展，供吾後生晚輩「飲水思源」。

【現依文章中，出現的先後次序，將各位來臺之空軍氣象前輩們，列表如下】

姓名	大陸時期受訓 / 職務	來臺之職務及民間氣象工作
陸鴻圖	東南大學、氣象研究所 / 江西南城第三測候所所長、氣象總台長、氣象總隊總隊長	空軍氣象總隊總隊長(從大陸到臺灣民國35/8/1-41/11/16年) / 協助張其昀同學私立中國文化學院(大學)建校
朱文榮	東南大學、氣象研究所 / 廣州航空分校教官、氣象台長、氣象科長、總部氣象處處長	總部氣象督導 / 中央氣象局局長、交通部技監(幫辦)、中央氣象局局長(民國47-60年精簡業務，保留名義時代)

劉衍淮	西北科學考察、柏林大學博士、清華教授 / 中央航校教官、測候(氣象)班主任	空軍氣象訓練班班主任(從大陸到臺灣民國28/12/1-49/7/1年) / 師範大學地理系(研究所)主任(所長)
高振華	中央觀象台 / 南昌第二測候所所長、空官氣象台長、(漢口)第四氣象大隊長	空軍氣象總隊監察主任 / 空軍總司令部參謀
陳嘉棧	中央觀象台 / 南京第一測候所所長、氣象科科員	(好像離開氣象部隊) / 空軍總司令部參謀
徐寶箴	氣象研究所第二期 / 中央航校氣象台觀測員	氣象班教官、氣象班第三任主任 / 中央氣象局簡任技正
畢夢痕	氣象研究所第二期 / 航委會科員、印度卡拉奇氣象台長、空總氣象處測候科科長	空軍總部氣象處副處長 / 交通部航政司氣象科長
鄒新助	氣象研究所第二期 / 第一測候所觀測員、氣象總台總務	氣象總隊總務器材、聯隊資料組組長 /
瞿遠理	氣象研究所第二期、峨嵋山觀測員 / 洛陽分校教官	陸鴻圖總隊長參謀主任 /
殷來朝	氣象研究所第二期、北平氣象台、泰山測候所觀測員 / 氣象總隊氣象業務科科長	氣象聯隊氣象組組長、副聯隊長 / 民航局氣象中心主任、飛航服務總台副總台長、台大兼任教授
戚啟勳	氣象研究所第三期 / 新疆空軍氣象區台台長(曾與蕭華辦理過觀測人員訓練班)	氣象聯隊資料、氣象組長、副聯隊長 / 氣象局簡任技正、文大交大淡大兼任教授、季風出版社社長(著作等身)
楊則久	氣象研究所第三期 / 昆明官校氣象台、加爾各達氣象台台長、總部教育處科員	/ 氣象局局本部科長、交通部航政司氣象科長
斯傑	氣象研究所第三期 / 建甌觀測訓練班、衢州總站觀測員、氣象總隊監察室主任	臺灣551氣象中隊長、總部計畫署參謀職掌氣象編組(擴編為聯隊) / 氣象局陽明山竹子湖氣象台台長
嚴之永	氣象研究所第三期 / 福建浦城測候所、氣象總台科員	氣象聯隊督察室主任 / 空軍首位赴北非利比亞擔任氣象顧問
蔣瑞生	氣象研究所第三期 / 官校氣象台、空軍第五司令部氣象科長	民國38(1949)年來過台灣，但又回大陸去了
蕭強	氣象研究所實習 / 空軍(審陽)第一氣象大隊大隊長	氣象聯隊副聯隊長 / 中國的空軍出版社社長、氣象局主任秘書
盧楨	氣象研究所實習 / 衢州總站觀測員	首任臺灣551氣象中隊長 / 台灣電力公司人造雨研究所所長
萬寶康	山東大學、氣象研究所實習、西南聯大 / 蒙自氣象台、氣象班教官兼實習台台長	空軍氣象訓練班第二任班主任 / 空軍官校教授處長、副教育長、專任教授、成大物理系兼任教授、學會常務監事
魏元恆	山東大學、青島觀象台 / 中美混合團氣象室、空軍第四軍區氣象主任、南京首都氣象區台台長	空軍氣象中心第一任主任、空軍氣象訓練班副主任、氣象聯隊副聯隊長 / 中央氣象局研究室主任

曹淦生	山東大學、青島觀象台/空 官氣象台、印度汀江氣象台 長	桃園氣象區台長、聯隊學術發展組 長、氣象中心第三任主任/美商公司
李重錄	山東大學/衡陽測候台長、 空軍(北平)第二氣象大隊 長	氣象聯隊副聯隊長/
亢玉瑾	清華大學、西南聯大/氣象 班第八期主任教官、後接空 軍(漢口)第四氣象大隊長	空軍氣象總隊副總隊長/台大大氣科 學系系主任、總務長、中華民國氣象 學會理事長
鍾達三	清華大學、西南聯大/氣象 班第九期主任教官	國防部常務次長侍從官/民航 CAT 公 司氣象台主任氣象員(在東南亞服務)
湯 玨	中央大學物理系/	空軍氣象中心氣象官/民航松山氣象 台長、美國 Lowell 大學氣象教授
胡三奇	中央大學物理系/	岡山氣象區台長、氣象班教官、官校 教授兼理化處處長/中央大學大氣科 學系主任、教務長、理學院院長
薛繼勳	中央大學地理系/氣象總台 預報員、新德里氣象台長	/臺大地理系氣象組氣象教授、新加坡 大學氣象教授
徐應環	中央大學地理系/	松山機場第四區台長、空軍氣象中心 第二任主任、氣象聯隊副聯隊長(任 內因病過世)/
童文海	中央大學地理系/新津測候 區長台長	聯隊氣象組組長/臺糖公司氣象研究 室主任

陳老文章最後特別提到「陳嘉棧和高振華」兩位前輩，他們是中央觀象臺蔣炳然老前輩所訓練出來的，在軍政部航空署時代，民國 19 (1930) 年就到空軍的測候所任職，分別擔任過江蘇南京第一測候所、江西南昌第二測候所的所長，是我國空軍氣象元老派的人物。民國 27 年 3 月，航空委員會航政處第八(氣象)科成立之前，他們兩位均有意爭取這職務，最後這科長由朱文榮(國華)擔任。朱前輩是東南(後改中央)大學地學系氣象本科畢業，中央研究院氣象研究所成立，應竺可楨老師之請就前往任職，我國的測風氣球，民國 19 (2030) 年由朱前輩手中升空，民國 20 年開始與空軍合作，由羅機(來台後晉昇至上將國防部的空軍常務次長)駕機升空作氣象觀測，朱文榮前輩是負責人也是參與者，所以他早就與空軍有關，朱文榮是民國 25 (1936) 年，進入中央航校的廣州分校，當教官兼氣象台台長，後來選擇他出任氣象科科長，兼氣象總台長(以後改由陸鴻圖專任)。抗戰勝利後，航空委員會改組為空軍總司令部，作業單位成立「氣象總隊」由陸鴻圖任總隊長，總部成立督導單位「氣象處」由朱文榮任首任處長。這兩個單位來台之後，民國 43 年 12 月 1 日，合併為現在的「空軍氣象聯隊」。

葉文欽補充說明 (104/02/10)

(空軍氣象訓練班 22 期、教官/氣象聯隊電研組組長、空軍氣象中心副主任/氣象學會專職秘書)

以上根據陳學溶教授及王時鼎主任的專文整理而成，這些前輩不只是現在的氣象人員不知道，連我們從氣象聯隊退伍已超過 20 年的氣象人員，絕大部分也不知道、沒見過面；但他們是我們氣象部隊、氣象班的創建者，是我們空軍氣象的「先進們」。當然也有很多人因抗戰勝利之後，復員就離開空軍氣象部隊返家或參與民間的氣象工作。民國 38 (1949) 年之後，對大陸的氣象事業，他們自然也發揮了很大的影響力和作用。因為共軍的氣象事業是民國 34 (1945) 年抗戰勝利後，接收美軍在延安的「氣象台」而來，總共才 6 個人，往後才發展成全世界最龐大的氣象機構。沒想到兩岸軍事氣象的裝備和測報規則，與美軍均息息相關。

文中有幾位前輩，有的一夜之間因雲南盧漢叛變，而來不成台灣，如(重慶)第五氣象大隊長趙恕(樹聲)，後來長期在貴州省氣象局服務(當過學會理事長)及氣象教學；先離開的盧滄(溫甫)，在「中央氣象局」當過總工程師、副局長及中央大學教授，么振聲(枕生)是清華大學教授，陳學溶是南京氣象學院教授，羅月全任教於湛江氣象學校，顧鈞禧是大陸民航氣象科科長，謝光道是大陸空軍氣象重要負責人，張丙辰在空軍氣象學院任教，王鵬飛(中央大學氣象系第一屆唯一畢業生，到成都空軍氣象班當教官，教過第七、八期正科班)，是南京氣象學院大氣物理系主任，現在大陸氣象局鄭國光局長，是王教官第一位碩士生。