

艾爾西颱風之檢討

Report on Typhoon Elsie

一、引言

艾爾西颱風為民國58年內侵襲台灣之第三次颱風。該颱風生成於威克島之西南約二百浬左右海面，其路徑與本年衛歐拉（Viola）頗為類似，除最初階段之運動方向為WSW外，以後一直沿WNW方向進行。艾爾西颱風在花蓮附近登陸本省，台灣全省各地均有65 Kts以上之大風，清泉崗及新竹兩地最大陣風，分別達105及102 Kts，均為各該地歷年之最高紀錄。災害遍及全省。茲將艾爾西颱風發生經過與各地氣象情況等檢討如下：

二、艾爾西颱風之發生與經過概述

於9月16日1800Z時地面圖上，太平洋馬紹爾羣島中，威克島南方洋面，即有一封閉之低壓環流出現，該低壓經過數日之醞釀加深，據美軍飛機偵察結果，至19日0500Z時，已形成熱帶低壓，並仍繼續加強發展中。旋於20日0000Z，經飛機偵察結果，其中心位置在 17.5°N 161.7°E ，以每小時7浬之速度向方向WNW進行，中心氣壓984.0 mb，最大風速40 Kts以上，已達颱風強度，經國際命名為艾爾西（Elsie），本中心編號“091”。茲將艾爾西之移向、移速、半徑及最大風速分別述之如后：

移向：艾爾西颱風生成之初（20 23 00Z前），進行方向略偏向WSW，後轉向W，至21 23 00Z時起

轉向WNW，此後即以此WNW之穩定方向行進，當登陸花蓮，掠過台灣海峽，進入中國大陸時仍保持此方向不變。（請參見圖一）。

移速：

艾爾西颱風移速，最初為7浬，以後逐漸增加，至21日1200Z時，增加至16浬，當其發展最強時，移速亦相對增大至17浬之速度（24日1200Z），過後強度減弱，移速亦隨之減緩，當登陸花蓮宜蘭間，通過海峽，進入大陸時期，亦仍維持8—13浬之速度，總之，此颱風自生成至消滅，移速變化均不大。

風速：

艾爾西颱風中心最大風速變化情形，發展初期約為45 Kts，經過兩日餘之加深，至21日0000Z時，成中度颱風，至22日0600Z風速再增大至100 Kts，到達強烈颱風階段。當其到達琉璜島方洋面時，風速再增大至150 Kts，為此颱風之極盛階段，此種強度維持達6小時始形減弱，當登陸花蓮，掠過台灣中央山脈之際，其風速仍在100 Kts之譜。總計艾爾西颱風、全部行程時間約八天，強烈颱風階段（220600Z—261800Z），約近五天，佔全部行程之半數餘，其持久且威力之大，甚為罕見。

氣壓：

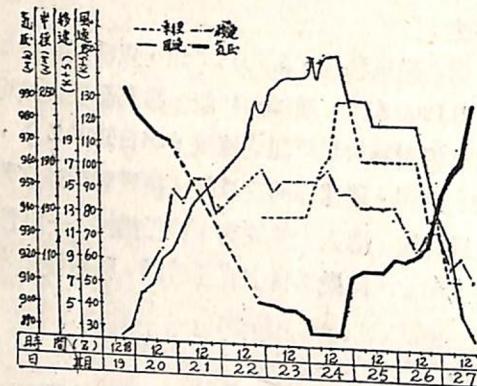
本颱風氣壓升降情形，與風速之變化幾完全一致，最低氣壓（890.0 mb）與最大風速（150 Kts）出現時間幾完全相同。

半徑：



圖一 艾爾西颱風路徑圖。（◎示當日0000Z中心位置）。

發展初期為小型颱風，至20日起，即變為中型颱風，稍後，當颱風發展為最強烈階段時，半徑相對增大至200 NM以上，最大且達250 NM為大型颱風，當其登陸台灣之際，半徑始減小至200 NM以下，為中型颱風。總之，艾爾西颱風全部行程中，半徑範圍大部份時間均屬中型，故當侵襲台灣之際，風暴區遍及全省（以上請參見圖二）。



圖二 58年9月艾爾西颱風之中心氣壓，半徑(34風速)移速及最大風速逐時變化一覽圖。

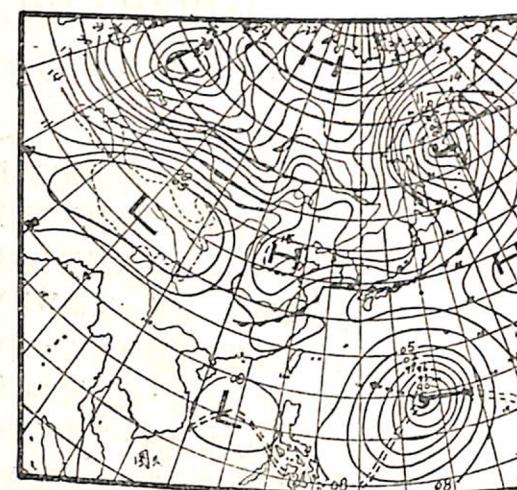
三、艾爾西颱風與地面高 空圖形勢

艾爾西颱風發生於太平洋威克島之西南方洋面，以季節及緯度言，對艾爾西之形成均多不利，故經多日之醞釀始成。遠在 $17^{\circ}N$, 1800Z 地面圖中，艾爾西颱風之生成源地($18^{\circ}N$ $164^{\circ}E$)即有一完整之封閉環流出現。此種形勢與本(九)月份之平均地面圖形勢幾為一致，故推知艾爾西之醞釀期或更早於此。此環流係於 $19/9$ 0500Z 時方成熱帶低壓，20日0000Z 始達颱風強度。艾爾西形成後發展迅速於廿四小時之內即成中度颱風(20日2300Z)，至22日0600Z 風速已達100 Kts以上，成強烈颱風。此種強度變化甚為迅速，而方向却毫無改變，始終移向。茲就WNW地面高空圖形勢探索其究竟。

(一)地面圖

艾爾西颱風勢力極強大時期地面圖一般形勢：極地高壓位於西部西伯利亞，另一即將消失之小高壓據黃河下游，太平洋高壓退縮於 $150^{\circ}E$ 之東，一深潛之低壓中心位於鄂霍次克海其所屬冷面尾端係與 $35^{\circ}N$ 平行，艾爾西則據於台菲兩島間東方遠洋

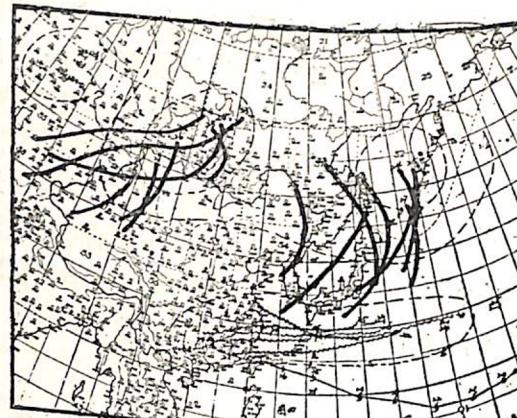
，其封閉環流略呈圓形直徑約有二十個緯度。



圖三、地面圖(240000Z)

(二)高空圖

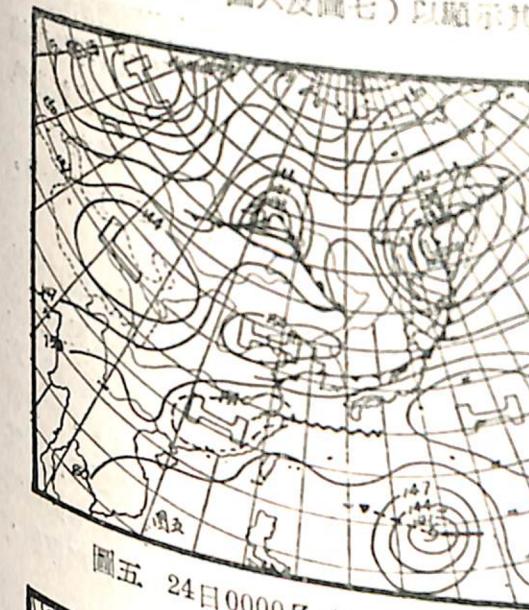
艾爾西颱風活動期間，高空圖上最顯著之特徵，厥為西伯利亞西部高緯持久之阻塞現象。此種現象，直接關係本次颱風之動態及其一切。關於此點，可參看圖四，該圖為艾爾西颱風存在期間(22—



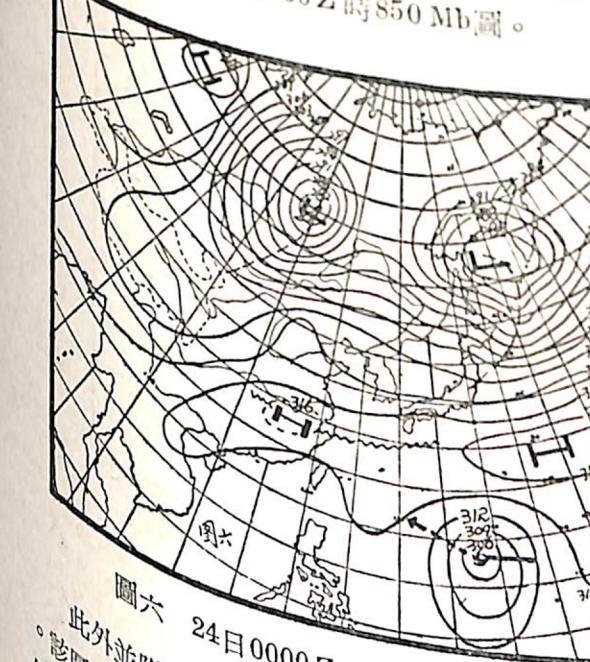
圖四 艾爾西颱風存在期間(22至27日0000Z時)500mb槽脊及高低壓中心及颱風位置氣流型式圖。

27日)，東亞及西太平洋區域之500 Mb圖上，槽線高低壓中心及颱風位置之連續圖。藉該圖可見由於西風帶上游之阻塞，其下游之西風呈極平淺之帶狀且均位於 $30^{\circ}N$ 之北方，雖亦可見顯明之兩駐留性槽區，其強度均弱，因西風帶停留於 $30^{\circ}N$ 以北，故槽線亦始終不能影響 $30^{\circ}N$ 以南之氣流。副熱帶高壓區呈狹窄之長帶狀，其脊線則徘徊於東起日本南方海上西至東海區域約 $30^{\circ}N$ 之線上亦呈停留狀

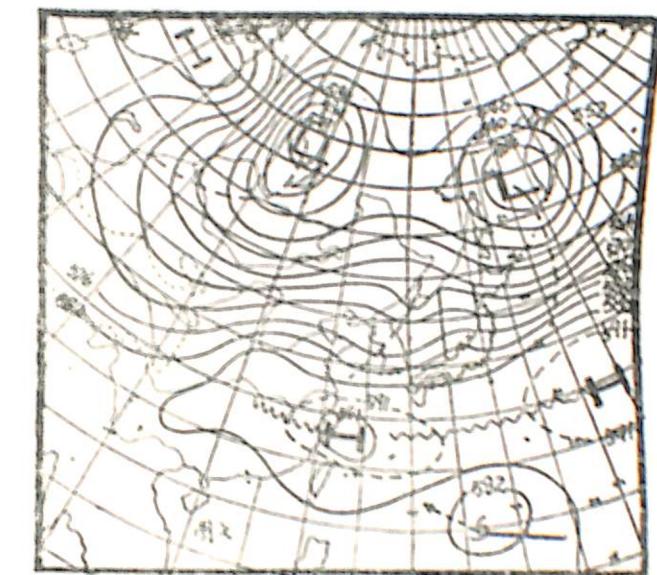
態，此乃因西風帶偏北之故。以致本次颱風生成及活動緯度雖高，但由於均在邊平高壓帶之南，於六天之行程中方向極為穩定。基於此次颱風活動期間，天氣圖型式均甚穩定，此處僅繪製最強盛時期(240000Z)之各層天氣圖，包括850Mb, 700 Mb, 500Mb(見圖五、圖六及圖七)以顯示其型式。



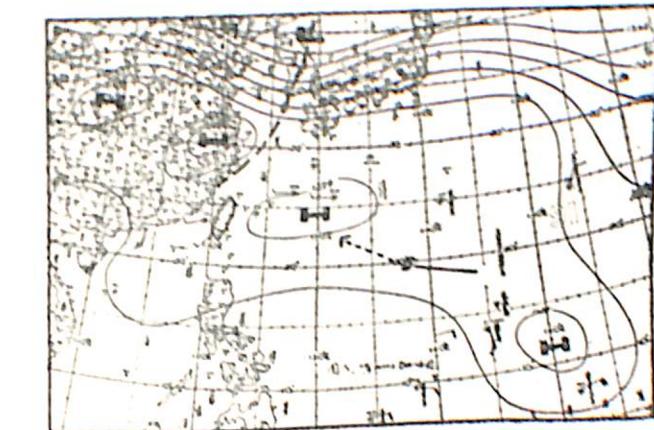
圖五 24日0000Z時850Mb圖。



圖六 24日0000Z時700Mb圖。



圖七 24日0000Z時500Mb圖。



圖八 24/9 0000Z 200 Mb

艾爾西颱風過境時之氣壓變化情況，以花蓮940.0 Mb最低，台中960.4 Mb次之，各測站出現時間及詳情請參見表一。又新竹台中及花蓮等地氣壓與風逐時變化情況，請參見圖九，由圖可見花蓮一地氣壓曲線呈尖銳漏斗狀，顯示艾爾西係登陸花蓮無疑。

(三)風

1. 最大陣風(參見表二)

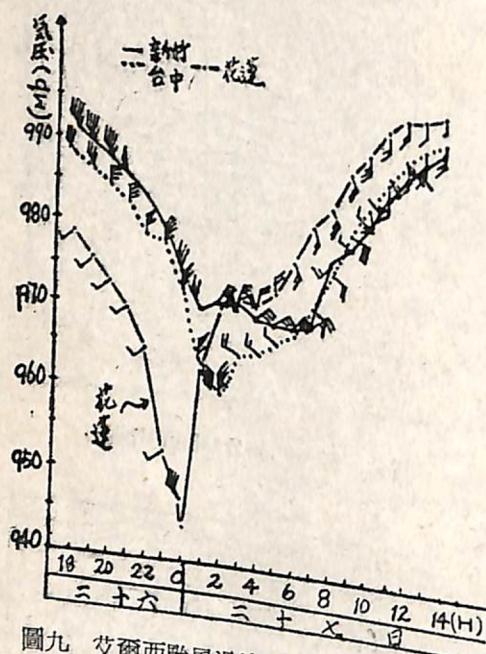
台灣全省及外島(除台東金門外)最大陣風均在65 Kts以上，超過100 Kts以上之風速，有清泉(105 Kts)及新竹(102 Kts)兩地，最大風出現在27日0000H左右，正當艾爾西登陸花蓮之時。

2. 平均風(參見圖十)

(1)台灣及外島平均風均會達20 Kts或以上，達34 Kts或以上之地區除金門台東外，均達此風速。
(2)50 Kts以上之地區，包括恆春、台中、宜蘭、新竹

四、艾爾西颱風過境時台 灣合地氣象要素變化 (一)氣壓

惟此兩區此時均盛行偏南向之氣流，仍有上坡作用存在，故雨量仍甚大（見圖十二）。



圖九 艾爾西颱風過境時氣壓與風速遷圖。

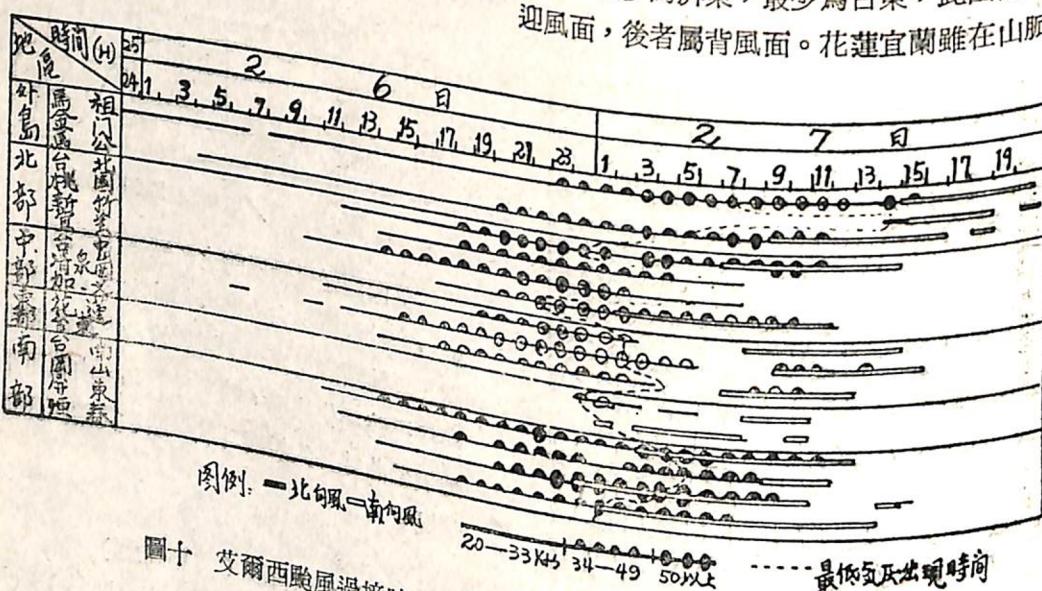
、台北、馬公馬祖等地。

(2) 34 Kts平均風持續時間，台南21小時，臺義及台北各為17小時，馬祖16小時，宜蘭岡山14小時，恆春清泉崗各為13小時，台中僅7小時，花蓮最少僅兩小時。由此可知，艾爾西颱風中心直接通過地點，大風(34 Kts)之持續時間最短，風力亦不如鄰近地區強勁，此乃台灣特殊地形影響所致。按該颱風侵台時，34 Kts風半徑為250浬，平均移速10—11浬/小時之間，如非地形影響，中心直接過境之處，風速逾34 Kts之時間，應在20小時左右。

(3) 附氣象局風力雨量統計（如表三）供參考。

(4) 雨量（參見表四）

(1) 台灣本島受艾爾西颱風之影響，26日開始降雨，27日降水區域最為廣泛，幾包括金馬外島及台灣。26日雨量係集中於花蓮與台中以北區域，此乃颱風接近時之標準型式（參見圖十一）。27日當颱風越過山脈開始遠離時，台灣降雨普遍增多，其中相對最多為屏東，最少為台東，此因前者屬氣流迎風面，後者屬背風面。花蓮宜蘭雖在山脈東側，



圖十 艾爾西颱風過境時台灣及外島名測站逐時平均風向變遷圖

表三：

| 地名 項目 | 台北市 | 基隆 | 宜蘭 | 淡水 | 新竹 | 花蓮 | 功成 | 台東 | 蘭嶼 | 澎湖 | 台中 | 嘉義 | 日月潭 | 阿里山 | 玉山 | 台南 | 高雄 | 恆春 |
|--------------|-----|----|------|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|
| 風力 (級數) | 14 | 13 | 12 | 9 | 11 | 7 | 2 | 3 | 10 | 9 | 13 | 10 | 5 | 9 | 9 | 6 | 10 | 11 |
| 雨量 (M.M.) | 85 | 48 | 1101 | 34 | 64 | 55 | 7 | 20 | 0.1 | 0.3 | 55 | 11 | 49 | 240 | 40 | 8 | 1 | 1 |

表一 艾爾西颱風過境時台灣及外島最低氣壓值出現時間

| | 台北 | 桃園 | 新竹 | 宜蘭 | 花蓮 | 清泉崗 | 台中 | 馬公 | 金門 | 嘉義 | 台南 | 岡山 | 屏東 | 台東 | 恆春 | 馬祖 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 最低氣壓值 (mb) | 976.6 | 975.2 | 969.7 | 971.4 | 944.0 | 964.2 | 960.4 | 972.8 | 981.3 | 964.8 | 975.6 | 977.0 | 976.0 | 963.4 | 980.6 | 972.5 |
| 日期 | 26 | 27 | 27 | 26 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |
| 時間 (H) | 2400 | 0630 | 0500 | 2225 | 0009 | 0155 | 0155 | 0455 | 1400 | 0355 | 0355 | 0500 | 0355 | 0105 | 0050 | 0655 |

表二 艾爾西颱風過境時台灣及外島各地最大陣風出現時日

| | 馬祖 | 台北 | 桃園 | 新竹 | 宜蘭 | 花蓮 | 清泉崗 | 台中 | 馬公 | 金門 | 嘉義 | 台南 | 岡山 | 屏東 | 台東 | 恆春 |
|------------------------|-----------|-----------|----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 最大陣風 風速(Kts) ／風向 | 68 040 | 98 060 | 80 20 | 102 350 | 74 340 | 65 330 | 105 360 | 84 270 | 67 210 | 33 330 | 68 270 | 70 270 | 65 280 | 80 270 | 22 230 | 70 270 |
| 日期 | 27 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 27 | 26 | 27 | 27 | 26 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |
| 時間 (H) | 0452 | 2319 | 2355 | 2332 | 2250 | 2348 | 0052 | 2325 | 0810 | 1725 | 2225 | 0401 | 0430 | 0355 | 0400 | 0110 |

表四 艾爾西颱風過境時台灣各地降水量 (M.M.) 統計表

| (m.m) 日期 | 地名 | 馬祖 | 台北 | 桃園 | 新竹 | 宜蘭 | 花蓮 | 清泉崗 | 台中 | 馬公 | 金門 | 嘉義 | 台南 | 岡山 | 屏東 | 台東 | 恆春 | 龍潭 |
|-------------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|----|
| 26 | 0 | 173.5 | 74.4 | 55.2 | 130.7 | 41.6 | 118.2 | 3.8 | 0 | 19.5 | 5.0 | 27.1 | 20.1 | 0 | 0 | 4.1 | 41.2 | |
| 27 | 58.6 | 70.0 | 124.7 | 30.2 | 123.9 | 149.6 | 150.5 | 67.5 | 70.5 | 158.5 | 135.6 | 249.3 | 57.9 | 14.2 | 129.7 | 134.8 | | |
| 合計 | 58.6 | 243.5 | 199.1 | 85.4 | 254.6 | 205.5 | 267.8 | 154.3 | 67.5 | 90.0 | 163.5 | 163.1 | 269.4 | 57.9 | 14.2 | 133.8 | 176.0 | |