

空軍氣象訓練班及其師生對氣象事業的貢獻

王時鼎¹葉文欽²

¹中央氣象局顧問

²中華民國氣象學會秘書處

摘要

以言軍事氣象，係肇始於空軍，蓋空軍航機：起飛、降落及空中任務之執行，均需要氣象資訊。我國軍方氣象之所以急速發展，主要肇因於日本對華的侵略，因應「抗日戰爭」的爆發，除在民間服務或氣象專業之畢業人員進入空軍外，空軍本身急需大批氣象人員，必須由自己訓練以滿足需求，固有「空軍測候（氣象）訓練班」之創立，其創設時間比民間（中央、清華）大學獨立之「氣象系」尚早。

「空軍氣象訓練班」是唯一，由大陸四川成都鳳凰山，完整地搬遷到台灣高雄岡山的專業氣象訓練機構，她的老師（教官）和學生們，往後對海峽兩岸的奉獻，對我國氣象事業發揮了一定的影響和貢獻。

一、前言

以言軍事氣象，係肇始於空軍。蓋空軍航機起飛、降落及空中任務之執行，均需要氣象資訊。為因應抗戰爆發，隨時發生空戰及航空任務的需要，為統一事權，早於民國二十八（1939）年初，空軍在重慶「航空委員會」已成立氣象業務主管單位：氣象總台，由朱文榮先生負責；為掌握軍方氣象人員之來源，當年底在雲南昆明「空軍軍官學校」內，設立「空軍測候訓練班」培訓大量氣象人員，由劉衍淮博士負責。抗戰勝利後，民國三十六（1947）年氣象業務單位，於空軍總司令部內改組為氣象處，下轄氣象總隊、五個氣象大隊及一個獨立中隊。遷台後，於民國四十三（1954）年改組裁撤氣象處，氣象總隊升格為氣象聯隊，兼辦總部氣象業務。

「軍事氣象」是一門影響廣泛而專門的應用科學。環繞地球轉動的大氣變化，複雜而多變，一地天氣的變化，不僅受大規模氣流所支配，且亦深受海、陸分布及各種不同

地形所影響，我國地處全球最大海洋與大陸的交界帶，有最高的高原、最內陸的大沙漠，東半部為明顯的季風區，台灣正好位於海洋與大陸的邊陲，其天氣變化更是複雜，就軍事氣象而言，影響更為重要。

二、我國軍事氣象組織遞嬗

民國二（1913）年北洋政府初辦航空，由參謀本部掌理軍事、交通之第四局第三科專司航空事務。民國八年成立航空事務處，隸屬參謀本部，下設軍事、教育、機械、經理四科。民國十（1921）年春，航空事務處改為航空署，下設參事室、秘書室、總務處及軍事、航運、機械、經理四廳，其中航運廳下設營業科、管理科及氣象科。民國十五（1926）年夏，奉軍進駐北京，航空署易人主管，民國十六（1927）年參謀本部撤銷，國務院軍事部下設軍政署、陸軍署、海軍署及航空署。航空署下設管理司，管理司下設航政科、教育科、軍事科、編查科及氣象科。

民國十七(1928)年四月航空署改為航空司(張作霖時代),隸屬於軍事部軍政署之下,轄管理及機械兩科,同年五月國民革命軍北伐成功,奉軍撤出山海關回到東北,北洋政府所有航空機構則均由中央政府所接管。

民國十八(1929)年冬,軍政部航空署於南京創設航空班,在通信隊下設航空測候所。民國二十三(1934)年五月航空署改為「航空委員會」,原南京航空測候所改為第一測候所,並於中央航校(杭州笕橋)及江西南城航空站分別設立第二及第三測候所。杭州第二測候所於民國二十六(1937)年移至南昌,二十七(1938)年移至諸暨,再移至梁山。第三測候所亦由南城分移至南昌及武漢,二十六(1937)年又合併為武漢總站測候站。

民國二十七(1938)年三月,航空委員會在軍令廳航政處下設氣象科,第一測候所並隨航空委員會遷到重慶。民國二十八(1939)年航空委員會為供應會內,各部需要氣象方面之一切資料用為參考,並為使各所屬測候單位,在技術上得有監督與指導之總核機構,於二十八(1939)年一月一日成立「氣象總台」,直屬航空委員會。抗戰勝利後,航空委員會於民國三十六(1947)年一月一日,改編成立空軍總司令部,總部內下設氣象處,並將氣象總台改編為空軍氣象總隊,駐地南京,直隸空軍總部,下轄各級氣象台一百卅餘處。同年二月一日成立氣象大隊五處,分駐:瀋陽、北平、西安、漢口、重慶,旋又成立獨立之氣象中隊一處駐台灣。同年八月各氣象大隊改隸駐地之軍區司令部,各級氣象台亦改由各該駐地之勤務部隊或空軍站管轄,氣象總隊僅負責技術之督導。民國三十八(1949)年終,國民政府自大陸播遷來台,前一年總隊由南京先遷駐台灣淡水,大陸各氣象機構也陸續撤退來台改編。民國四十(1951)年復將各級氣象台改隸總隊,民國四十三(1954)年十二月一日,

氣象總隊奉令改編升格為氣象聯隊,民國四十(1951)年二月一日,由總部改隸作戰司令部迄今。

三、軍事氣象訓練與教育系統沿革

氣象(測候)人員之教育與訓練,最早有北京「中央觀象台」、「青島觀象台」、南京「中央研究院氣象研究所」有辦過訓練班,抗戰前僅中央大學(前身為東南大學)、清華大學二校之地學系中設有氣象組,及青島山東大學在物理系內設有天文氣象組,設備既欠充實,學子亦復不多。抗戰爆發,來自這些學校、單位的氣象畢業生,很多人就進入空軍服務。對日抗戰爆發,空軍為求飛行之安全保障與任務之達成,深感氣象人員之重要與欠缺。航空委員會鑑於非有經訓練有素之氣象人員,不足以擔任艱鉅之天氣測、預報,以維護飛安任務,於民國二十八(1939)年秋乃有籌設「測候訓練班」之議,令當時空軍軍官學校教官兼氣象台台長劉衍淮博士積極籌備,至十一月底始告大體籌備完竣,並於同年十二月一日,正式在雲南昆明巫家壩空軍官校內,成立「空軍測候訓練班」,是為該班設立之緣起。

(一)航空委員會測候訓練班時期

該班於民國二十八(1939)年十二月一日正式成立,命名為「航空委員會測候訓練班」,其時,教職員多為空軍官校人員兼任,並特聘西南聯大(由北京、清華、南開三所大學合併組成)理學院地學系氣象組教授李憲之、趙九章二博士來班兼教,所有實習實驗均借重於空軍官校氣象台及西南聯大。訓練班班長一職由官校氣象台台長兼任。迄民國三十(1941)年始奉令將班長改為專職,仍由創班班長劉衍淮博士擔任。因為已在抗戰初期,為避開日機之轟炸,第二期起乃將班址由巫家壩機場遷至蓮德鎮,一直訓練到第五期。

(二)空軍通信學校測候訓練班時期

民國三十四(1945)年一月奉令,以原編制併入「空軍通信學校」,班址設於成都鳳凰山,原空軍轟炸大隊舊址。班長一職改稱班主任,下設教務、總務、實習氣象台、醫務及學生隊五個單位。民國三十五(1946)年一月,美軍顧問 Capt. Waldron 參照美國各級測候人員訓練標準,來班精心擘劃,並自美軍當局請撥測候器材八千餘磅,同時空軍總部亦自昆明撥發器材一批,另新津美軍氣象台及氣象電台之所有設備,亦撥交該班,此時測候訓練班氣象儀器之完備,冠於全國。

(三)空軍測候訓練班時期及空軍氣象訓練班時期

此為本班規模最大時期,此時已是抗戰勝利以後,因空軍機場遍及中國大陸,各方需要氣象人員甚殷,故獨立設班,乃於民國三十六(1947)年五月起,將本班直屬「空軍訓練司令部」。民國三十七(1948)年十二月一日易名為「空軍氣象訓練班」,此一階段,氣象班編制之官士兵,加上學員生,最高曾達約五百人。

(四)空軍通校氣象訓練班時期

氣象班從大陸撤退來台時,於民國三十八(1949)年十二月一日奉令結束,但班中主要人員及設備,均撤至台灣高雄岡山,留訓部年餘。至民國四十(1951)年六月一日,方又於岡山空軍通信學校內恢復氣象訓練班,主任一職仍由劉師衍淮擔任。在氣象訓練班於通校恢復後,民國四十(1951)年十二月至四十二(1953)年七月期間,並曾協助海軍官校氣象班之訓練,除本班教官兼授該班重要氣象課程及探空訓練外,該班海軍學生並曾利用本班設備,作為氣象實習之用。

(五)空軍官校氣象訓練班時期

民國四十四(1955)年,空軍通校實施擴大訓練方案,營房不敷使用,美軍願

問建議,將氣象訓練班遷入空軍官校內,繼續訓練。

(六)空軍通信電子學校氣象訓練班時期

民國四十九(1960)年六月,因空軍官校改制為四年,氣象訓練班復又奉令以原編制,重回空軍通信電子學校(因通信後已進入電子時代,故改為今名)。在此一期間,原有班次略增,包括:氣象正科班、氣象士官班、氣象預備士官班、氣象高級軍官班、氣象候補軍官班(資深士官考選)、氣象督導士官班、防砲彈道氣象觀測班等班次。自十五期正科開始,改敘為二年制專科,畢業後由教育部發給專科畢業文憑,此為該班亦為空軍各兵科教育之最大改進。

(七)空軍航空技術學校氣象組時期

由於時代進步,武器精良,陸海空三軍為了適應新的形勢,均在調整編組,以應需要。我空軍中各技術教育訓練,因之亦受到很大衝擊,空軍機校、通校於民國八十五(1996)年八月一日乃合併改組而成「空軍航空技術學校」。本班亦因之隸屬本校而易名為氣象組,惟其訓練教育精神仍沿既往,並配合形勢而作新的發展。

(八)空軍航空技術學院軍事氣象系及戰航管氣象組時期

民國九十一(2002)年航空技術學校昇格為航空技術學院,氣象組改為軍事氣象系,另設立戰航管氣象組,將氣象基礎教育和實作訓練完全銜接,包括氣象預報、氣象測報...等專業,使學生經過訓練後,即可投入專業氣象工作。

空軍氣象訓練與教育系統,由於多種因素,迄今仍為二年制,僅有專科資格,多少影響軍中氣象之服務。在早期有美軍的軍援訓練,國科會支援之進修,以及氣象班畢業生以在職身分考入各大學大氣科學系所,接受深造教育,並有獲碩士、博士學位者多人。但基本教育訓練未能由專科提升至大學階

層，始終為一遺憾。

四、氣象班老師對氣象事業的貢獻

我國空軍氣象事業的成長過程中，有不少先進前輩如今已漸被遺忘了，在空軍自己訓練出人才之前，空軍早期氣象人員均來自民間，國外回來的代表人物就是氣象班主任劉衍淮博士；氣象班成立之前，來自國內相關單位者以朱文榮先生…等為代表，他們均因日本對華的侵略，才得以進入空軍加入抗戰行列，留在大陸或來台退伍之後，他們也在民間大學或氣象機構繼續服務，真是盡到「承先啟後」的功能，今就所蒐集的資料簡介幾位代表性的先進如下：

劉衍淮先生：民國十六（1927）年的春天，北京大學的劉衍淮、李憲之等四位同學，被錄取參加中外合作的「中國西北科學考查團」，到蒙古和新疆一帶從事氣象觀測任務。經過辛苦工作之後，民國十八（1929）年因東北張學良和蘇聯為中東鐵路發生了戰爭，尚在考查團工作的劉、李二人，經商議決定：「不能東歸，我們往西走到德國去念書，以後一樣可以回到北平。」民國十九（1930）年三月三日他們離開迪化（現改稱烏魯木齊），於四月十九日抵達德國首都柏林，在考查團氣象負責人赫德博士的協助下，他們完成柏林大學的註冊選課，經過一翻苦讀之後都得到博士學位。民國二十三（1934）年劉衍淮因唸書期間由國內大學提供獎學金需先返國，擔任國立北平師範大學教授，博士後研究的李憲之於兩年後回到北平就清華大學教授之職。民國二十五（1936）年十月劉衍淮博士經竺可楨所長的推薦，應聘到杭州的中央航校任教，民國二十八（1939）年十二月一日起主持空軍氣象教育訓練，教授空軍氣象教育前後達二十三年，於民國四十九（1960）年七月一日奉准退役，改任國立台灣師範大學史地學系（後改地理系）教授兼

系主任，民國七十一（1980）年五月二十三日由時任交通部長的連戰先生，代表政府頒發「一等氣象獎章」，但也不幸劉衍淮博士在當年逝世享年七十五歲。

李憲之先生：李憲之教授和劉衍淮班主任，有著生死之交的革命情感。民國二十五（1936）年，回到北平就清華大學教授之職的李憲之，民國二十八（1936）年底起在昆明及民國三十五（1946）年在成都，均參與空軍測候訓練班的教學。清華大學在北平復校後，民國三十五（1946）年，李憲之教授出任我國第二所獨立的「氣象系」第一任的系主任。1952（民國四十一年）大陸高等院校調整，清華的氣象系被整編入北大物理系內，後來又建立包含氣象專業的「地球物理系」，李教授從此掛職在北京大學。民國八十八（1999）年九月二日作者之一（葉文欽），曾在北京特別拜訪已高齡九十五歲這位資深的老教官，這位桃李滿天下的老師，當（1999）年9月9日上午9時，北大特別為他們最資深的教授祝賀九十五壽辰，並出版「寒潮颶風災害」的慶賀九十五華誕文集，在祝壽紀念會上，大陸的葉篤正院士和溫克剛局長分別代表學術和作業界致詞指出：「李憲之教授對中國氣象事業發展特別是在培育人才方面做出了不可限量的貢獻。」

趙九章先生：趙九章由國外得博士學位回國之後，到西南聯大任教，也應劉衍淮教授之邀到空軍測候訓練班兼教。民國三十三（1944）年，因竺可楨博士在浙江大學和氣象研究所，兩地負責任職的繁忙，特應邀到重慶，代理竺可楨擔任氣象研究所所長之職。「新中國」成立後，繼續擔任由「中央研究院氣象研究所」，所改編的「中國科學院地球物理研究所」所長一職，並接任「中國氣象學會」理事長。趙九章是中國大陸「兩彈一星」，特別是人造衛星的發展，有著不可磨滅的貢獻。可惜！不幸文化大革命期間，受到不應有的待遇，而結束其一生，才61歲，

這不只是氣象界也是整個科學界的一大損失。

王鵬飛先生：民國三十三（1944）中央大學成立氣象系，當時抗戰還打的如火如荼，入學的王鵬飛就被預定到空軍服務，畢業時抗戰雖已勝利，王鵬飛還是先到空軍報到，被分發到成都鳳凰山的空軍氣象訓練班當教官，教過七、八期的同學。王鵬飛教授絕大部份時光奉獻給南京氣象學院，特別是大氣物理系，他對氣象史誌的研究也很有貢獻，民國八十三（1994）年十月在北京召開的「大氣科學發展暨海峽兩岸天氣氣候學術研討會」上，王教授個人就發表五篇有關氣象史誌的文章。大陸氣象界為慶祝王教授八秩華誕，由南京氣象學院特別出了一本著重於氣象史誌的「祝壽論文集」。

萬寶康先生：抗戰爆發由西南聯大第一屆（曾在青島山東大學讀到三年級）畢業，隨即進入空軍服務，擔任過空軍氣象聯隊副聯隊長、接劉衍淮師為氣象班第二任班主任。空軍官校改為四年制奉調官校服務，在副教育長任內退伍，續被聘為官校文職專任教授，在官校其間先生也兼成功大學物理系教授天文與氣象。在民國五十一年赴麻省理工學院（MIT）進修其間，政府發表他擔任台灣省氣象所所長一職，但因與工作意願不合並未就職，民國六十年中央氣象局恢復建制，考慮由其出任局長一職，亦無興趣，其一生主要奉獻給空軍的教育事業，並長期兼教於成功大學，退伍後曾擔任中華民國氣象學會常務監事。

亢玉瑾先生：西南聯大（原清華大學）第一屆畢業，也因抗戰，隨即進入空軍服務，曾擔任過空軍氣象訓練班教務組長兼八期主任教官，來台後由空軍氣象聯隊副聯隊長任內退休，轉台灣大學地理系氣象組任教授，氣象組於民國六十一（1972）年獨立為大氣科學系，擔任首任系主任。亢玉瑾教授也曾獲選多屆「中華民國氣象學會」理事長，「大

氣科學和英文 PMR」兩本氣象學術期刊，就是他任內創辦的。

鍾達三先生：西南聯大（原清華大學）第一屆畢業，也因抗戰，隨即進入空軍服務，曾擔任過空軍氣象訓練班教務組長兼九期主任教官，來台後由空軍氣象退役轉民航公司（CAT）氣象台任高級預報員，後借調美國航空公司，於越戰期間在寮國、泰國擔任天氣預報及諮詢工作。

胡三奇先生：中央大學畢業，因抗戰而進入空軍服務，和南京大學大氣科學系的黃士松教授有同學之誼。來台後擔任過岡山氣象分隊長，空軍氣象訓練班教官，空軍官校的物理教授。退伍後，先後出任中央大學大氣物理系（現改稱大氣科學系）系主任、理學院院長、中大教務長，也曾擔任中華民國氣象學會的常務監事。

魏元恆先生：來自青島觀象台（畢業於山東大學），為早期空軍氣象從業人員，民國三十六（1947）年元旦成立的「空軍首都氣象區台」，民國三十八（1949）年轉進台北改稱「空軍中心氣象區台」至「空軍氣象中心」的成立，均由魏元恆擔任主任。調任空軍通校氣象班任副主任，後與萬寶康副聯隊長職務對調，在氣象聯隊副聯隊長退伍後，轉任氣象局的研究室主任，對於位居中央氣象局的幾位高級幹部，在他們初入氣象行業時的研發能力之培訓著力甚多。

徐寶箴先生：畢業自中央研究院氣象研究所的訓練班，因抗戰而進入空軍服務，擔任氣象班教官並接萬寶康上校為第三任的氣象班主任，退伍後轉任到氣象局擔任簡任技正，專事研究工作。

有幾位雖沒在教育機構服務，一到空軍就在作業單位服務，但他們對氣象部隊的在職訓練、人員培訓的貢獻，也是有目共睹應該介紹。

朱文榮先生：東南大學畢業，在中央研究院氣象研究所時，我國第一個高空探測氣

球是由他手中升空的，並曾和空軍飛行員羅機等人進行過多次的飛機空中觀測任務。民國二十六年五月應中央航校廣州分校之聘擔任氣象室主任兼教官，抗戰期間任航空委員會航政處氣象科科長，實際主持空軍的氣象業務。抗戰勝利後「空軍總司令部」成立，先生出任首任氣象處處長，但以中校佔少將缺，民國三十七年六月就奉調為諮議派司氣象業務督導之責。來台後由空軍退伍，在中央氣象局服務擔任技術處處長，中央氣象局精簡業務後，改任交通部幫辦（技監）兼航政司氣象科科長，政府未退出聯合國前，先生即以「中央氣象局局長」名義，代表我國出席世界氣象組織（WMO）的歷屆大會。

陸鴻圖先生：東南大學畢業，曾任航委會第三測候所所長，民國三十五年八月一日至四十一年十一月十六日擔任空軍氣象總隊第一任總隊長，這期間因內戰，於民國三十七年底負責將總隊的裝備、資料、人員及眷屬，安全播遷到台灣的淡水。雖貴為總隊長但書生本色毫無官氣，先生懂得多國語言，對中、西文字同源之鑽研深有心得，退伍後曾協助過他的同學張其昀博士辦學。

殷來朝先生：來自中央研究院氣象研究所，抗戰前曾參與我國第一個高山常設氣象站（泰山日觀峰氣象台）的建設，並任第一任台長，抗戰爆發進入空軍。抗戰勝利後赴美留學，曾與萬寶康、薛繼勳、鍾達三受訓於加州理工學院（CIT）一起得碩士學位，來台後於空軍氣象聯隊副聯隊長退伍，轉任民航局氣象中心主任，後升任民航局飛航服務總台副總台長退休，對國內初期航空氣象事業建設很有貢獻。

徐應環先生：中央大學畢業，抗戰期間進入空軍，是一位很特殊具才華之氣象專家。來台後擔任空軍氣象中心第二任主任，常代表空軍出國參加學術研討會，為國爭光。不幸在空軍氣象聯隊副聯隊長任內因肝癌卒年才四十六歲。先生特別過人之處為知

人之明，提拔不少氣象班畢業的傑出校友如吳宗堯（五期）、曲克恭（六期）、王時鼎（九期）…等，生前在引進美軍氣象作業方面，特別是翻譯過不少美國空軍氣象訓練的好教材，對後進氣象新知之增進貢獻良多。氣象學會特於徐副聯隊長逝世週年，出版「徐應環先生紀念文集」，以示氣象界的懷念。

戚啟勳先生：來自中央研究院氣象研究所，抗戰期間曾負責新疆地區的氣象保障服務工作。來台後長期在聯隊部服務，對空軍氣象作業之典章制度的建立，如「氣象手冊」之出版，投入很多心血。在空軍氣象聯隊副聯隊長退伍，後轉任氣象局從事研究及撰寫「侵台颱風報告」，於升簡任技正後退休。先生曾辦過出版社，專出氣象專書。其著、譯作特多達八十多種，期刊報紙文章不下三、四百篇，氣象這冷門學科是給他炒活了，私立中國文化學院氣象系和地學研究所的教學他有功勞。兩岸開放探親後，他是第一位回去探親的氣象專業人士，也拜會到以前的老朋友，並引進不少大陸之氣象書籍，在台出繁體字版，對氣象界的學子或作業人員而言均蒙其澤。

以上所介紹者僅部分代表性人物，他們均來自民間，因抗戰而投效或兼教於空軍，為空軍氣象訓練作育英才，退伍或離職後，對民間氣象事業、氣象科研單位或大學教育又起了重大作用，是「承先啟後」值得我們應「引水思源」的氣象先進前輩。

五、氣象班學生對氣象事業的貢獻

因對日抗戰的爆發，軍中氣象人員需求急增，除由中央研究院氣象研究所、西南聯大、中央大學…等民間單位，所訓練的氣象專業人才大量進入空軍外，民國二十八（1939）年十二月一日，航空委員會特在空軍官校內成立「測候訓練班」，委請在官校的劉衍淮博士負責培訓，劉班主任一共訓練到

第十五期入學後退伍。特別是來台之後，由氣象班畢業的校友，對空軍氣象及民間氣象事業有影響及特殊貢獻者，就目前所知，也均以劉衍淮博士所訓練出來的學生為主，茲簡介幾位有代表性的校友如下：

張之達（一期）：民國五十八（1969）年六月二十日，由空軍自己訓練出來第一期的張之達，從飛行人員手中接下氣象聯隊長的重責大任，對氣象專業人員來說是一大鼓舞也開拓了希望。張聯隊長兩年任內最大的貢獻：一是為空軍氣象資料業務電腦化奠基；二是在空軍總部舉辦兩次「中美軍事氣象學術研討會」，當時國內各氣象單位湧躍出席研討會，全場均以英文發表論文，空軍總司令特親臨主持並致詞，這也算是國內（在台灣）首次的氣象國際會議，此在空軍過去及以後均成絕響。

魯依仁（一期）：民國五十（1961）年九月空軍氣象中心由總部搬遷到作戰司令部，並與戰術天氣中心合併，主任編階提升為上校，魯依仁以副聯隊長兼中心主任，從此空軍氣象作業單位的實際運作，由空軍自己培訓出來的人員已能負起全責。

楊彬揚（一期）：劉衍淮博士負責空軍氣象專業人才之培育訓練工作整整二十年，退役後由萬寶康、徐寶箴接主任，民國五十四（1965）年八月十六日，氣象班一期畢業擔任教官的楊彬揚接班主任，這表示由空軍自己訓練出來的專才，將全面負起軍中氣象人才培訓大任。

蔣志才（二期）：曾任空軍氣象中心主任，任內建立天氣圖傳真及氣象衛星雲圖接收的建設，使得當時空軍氣象業務執全國牛耳。蔣主任退伍後到氣象局工作，但其最大的貢獻之一，是到才成立的「中正理工學院」兼教，培育四年制軍中的氣象幹部，他的學生當中現已有人幹過聯隊長或正在當聯隊長。

吳宗堯（五期）：是最有成就對國內氣象

界影響最大的空軍氣象訓練班畢業校友。吳宗堯只當了三個月的空軍氣象中心主任，就應聘為聯合國世界氣象組織之氣象專家赴利比亞當顧問，返國後因錯過晉升上校，為氣象局網羅而退伍，協助由空軍轉任的劉大年局長，並實際負責天氣預報業務，後來擔任中央氣象局局長長達八年。此期間因國內經濟起飛，各項建設有長足的進步，對氣象服務的要求越甚，吳校友最引以為傲的是對氣象局的「人才培植不遺餘力」，由於氣象局恢復「中央建制」，在他任內精心規劃下，氣象局的作業大樓整建、業務全面電腦化、觀測自動化，並相繼成立：氣象衛星中心、資訊中心、地震測報中心、氣象科技研究中心，氣象局的面貌、體質因之煥然一新。吳宗堯曾當選多屆中華民國氣象學會理事長，民國七十六（1987）年與美方合作完成的「台灣地區中尺度實驗：TAMEX」計劃，就是在吳局長的鼎力支持支援下，才得以圓滿達成，贏得了中外氣象界一致的讚賞。

曲克恭（六期）：擔任過空軍氣象中心主任、氣象聯隊長。在總部研發經費支援下氣象中心開始完成三項專題研究，分發有關單位參考，爭取到聯隊部辦公大樓的興建，改善辦公環境，最為隊部從業人員所激賞，任內識拔很多氣象後起之秀。曲校友在副聯隊長任內，還獲國科會氣象人員遴派到美國進修，得碩士學位，精神可佳。曲校友為空軍氣象考慮後繼流路之延續，堅持求退。退役後受聘改任教於中國文化大學氣象系，後來接了系主任，任教於大學「作育英才」十餘年，對國內氣象教育與人才培育，很有貢獻。

林則銘（七期）：擔任過空軍氣象中心主任、氣象聯隊長。任內向長官爭取到氣象中心作業大樓的建設，為空軍氣象的未來預留了發展空間。與國科會建立關係，為空軍氣象開拓專題研究計劃和人員培訓的新管道，作者們即深蒙其利。林校友退伍之後轉任中華航空公司擔任主任秘書，這是氣象聯隊長

很少有的特例，當然對空軍氣象聯隊的協助和知名度的提升，是非常有幫助的，例如氣象聯隊完成的：「大氣現象與飛行」和「國際標準雲相及特殊雲相圖集」這兩本圖文並茂的彩色專書，中華航空公司要求加印，作為他們航務人員的訓練教材，當時聯隊長指示作者和華航訓練中心李雲寧主任（後任華航總經理、董事長）接洽，加強內容後重印的這套書，這當然是林則銘校友起了作用。

張領孝（七期）：曾擔任空軍台南基地天氣中心主任，後轉任民航局台北航空氣象中心主任，後又直接調升中央氣象局副局長，襄助吳宗堯和蔡清彥局長，也功不可沒，是唯一擔任過三個不同氣象實務工作單位領導的校友。

鮑學禮（八期）：是由氣象班畢業就留校當教官升到班主任的唯一校友，鮑教官在校時曾編著及教授「特殊天氣預報學」，這就是後來到目前，氣象界很風行到現在還急待解決的「中、小尺度」氣象問題探討。

陳毓雷（八期）：這位「蘇州才子」學驗均優尤善英文，張之達聯隊長希望他接氣象中心預報課課長，但他以身體不適為由懇辭，並推薦了當時岡山氣象分隊長林則銘，後任空軍通校那唯一的「教授」職。陳教授一直負責最重的理論氣象學（含大氣熱力、大氣物理和動力氣象）課程，他還首次教授新興的「衛星氣象學」，所編的教材當時還是國內第一本衛星氣象的教科書，陳教授還將當時僧多人口 Holton 經典的「動力氣象學」譯成中文出版嘉惠學子。

馮鵬年（八期）：馮校友的事功完全建立在視訊媒體的時代。由於毛遂自薦，馮鵬年為電視台建立專業的「氣象主播」權威形象，當年「中視氣象」節目，幾乎是家喻戶曉婦孺皆知，收視率最高的。利用電視廣播的機會，馮鵬年在節目中推出「每日一諺、氣象新知」等新內容，也辦了一本叫「老天」的雜誌，出版氣象科普文章及專書，對氣象知

識傳播及防災減災意識的推動，其宣導教化，馮鵬年校友功不可沒。近年來在電視台大出風頭的氣象主播李富城是第十三期、俞川心則是第十七期的校友，俞川心還出版「台灣氣象博物館」一書。

喬鳳倫（八期）：這位考上軍援至美國研究所進修的第一人，於空軍氣象中心預報課課長任內，應聘為聯合國世界氣象組織之氣象專家赴利比亞，任首都氣象台台長多年，故未在空軍發展。回國後就辦理退伍到中央氣象局服務，氣象局的朋友說喬鳳倫曾「位及三公」，因他曾擔任過：應用氣象組組長、資訊中心主任及主任秘書，深受吳宗堯和蔡清彥兩位局長的器重。

張瑞翔（八期）：曾多次出國受訓或進修，台南基地天氣中心主任退伍後轉民間工作，在永興等航空公司服務，民航局每次舉辦有關「飛航安全航空氣象研討會」，張校友一定代表民間航空服務界出席，發表論文或以客戶的立場表達他們需求的願望，以提高民航局航空氣象服務的水準。

彭立（九期）：這位政府遷台首次辦理全國高考優等第一名的「狀元」，台大數學系畢業後考取第一屆中山獎學金出國進修，先在UCLA得碩士再到MIT以三年時間取得博士學位。彭立校友學成歸國曾受到空軍總司令的接見，除尚在空軍服務，但以當時軍方的環境條件，這位人人稱羨的MIT博士能發揮的「功能和成效」實在有限，故其主要的貢獻是帶回「氣象最新的理論」，在民間的台大、中大兼教授職作育英才，時下氣象界的名師或領導人如蔡清彥、陳泰然、謝信良、張隆男、洪秀雄…等均為其門下受業弟子。

王時鼎（九期）：這位目前還熱心從事研究是發表最多論文的氣象校友，由於其研究成果受到賞識，是空軍氣象中心的作業人員中首獲國科會研究獎助者，並獲首屆國科會氣象人員遴派出國獲碩士學位，王校友曾以颱風研究成果，榮獲民國七十四（1985）年

行政院「傑出科技榮譽獎」，為國內氣象界迄今為止獲得該項榮譽的第一人。王時鼎由空軍氣象中心主任退伍後轉中央氣象局簡任技正，負責籌建氣象科技中心，並為該中心首任主任。王校友以其研究成果常受邀出國參加國際學術研討會，並曾在台大、文化大學及海洋大學相關科系兼教，目前擔任中央氣象局顧問，每天還來上班，實際負責氣象局之「侵台颱風」大型專題研究計劃之資料蒐集及研究工作。王時鼎還是最早在國外認識大陸的氣象同行，也是到大陸參訪在國家氣象局，及中國科學院大氣物理研究所，正式發表學術報告，第一位來自台灣的氣象專家學者。

俞家忠（九期）：擔任過空軍氣象中心主任、氣象聯隊長，也是至目前常到氣象局關心天氣熱心作業「研究型的學者」。其研究成果和王時鼎校友一樣，是空軍氣象中心首獲國科會研究獎助者，也獲得國科會氣象人員遴派補助，在卸下中心主任之職後，出國進修獲碩士學位。俞家忠校友退而不休，曾身兼台大、文化大學及師範大學教職，也受聘擔任中央氣象局顧問，並曾任中華民國氣象學會秘書處總幹事（秘書長），現以基金會方式正大力推展民間氣象服務，為氣象界退休人員開展服務的另一片天。

李白華（九期）：高考及格後轉業到氣象局，負責地球物理科，以後擴大發展成氣象局的地震測報中心，李校友成了首任主任。近年來台灣談地震真是色變，特別是「九二一集集大地震」之後，而氣象局的地震測報績效受到全世界的讚賞，李校友奠基之功不可沒。

林鞠情（九期）：高考及格後轉業到民航局，曾任民航局台北航空氣象中心主任，為提拔後進提前離職，赴沙烏地阿拉伯任氣象專家。

曾憲瓊（十二期）：高考及格後轉業到民航局，曾任民航局台北航空氣象中心主任，

並由民航局飛航服務總台副總台長任內退休，也曾擔任中華民國氣象學會常務監事。

劉廣英（十五期）：擔任過空軍氣象中心主任，並由九期學長手中接下氣象聯隊長的職務。劉廣英在官校當教官時考上出國進修，獲國外氣象碩士學位，返國捨中山科學院職務安排，回空軍氣象實作單位工作，曾兩度赴南美巴拉圭擔任氣象顧問，也當選過全國好人好事代表。在聯隊長任內推動「氣象精進案」，完成衛星、電腦、測報…等裝備之更新，以縮小與中央氣象局之差距。聯隊長任內退休後，接了急流勇退的曲克恭校友文大氣象（現改稱大氣科學）系主任的職務，受到張鏡湖董事長之器重，並要劉校友擔任中國文化大學理學院院長之職，在民間大學作育英才也是人生一樂。劉校友曾兼中華電視台氣象主播，也在青年日報寫專欄，尚結集出版「氣象掌故」專書。劉廣英也是中華民國氣象學會的資深理事，曾任理事長，是現任的常務監事。對兩岸氣象交流劉校友也很有貢獻，特別是安排兩岸青年學子之間的學術交流及參訪活動方面，他在大陸氣象界有很高的知名度。

有些雖未能在氣象界服務但也很有成就，如徐銀高（八期）校友來台後再考上政工幹校，位至空軍參謀學院少將政戰部主任；夏錫龍（九期）校友，公餘進修畢業於東吳大學夜間部，高考法律科及格，曾任聯勤及陸軍總部軍法處處長，最後擔任郝柏村參謀總長辦公室中將主任，是氣象班校友中軍階最高的一位。當然也有不少氣象校友，退休轉入別行業或商界也很有成就。

民國三十八（1949）年大陸變色政權轉移，當然會有校友因工作地點的緣故或個人因素，不能或不願來台，抗美援朝戰爭（韓戰）爆發，大陸氣象人員需求大增，氣象班畢業校友，正好成為大陸新政府急需之氣象人才來源之一。兩岸雙向交流之後，我們也得知一些校友的概況，其中亦有不少人在氣

象界繼續服務並有貢獻，目前知道或已見過面的，例如：楊克強、張大振（均六期）在四川氣象局；段緒錚（七期）在重慶氣象局、趙開化（七期）在氣象出版社；汪之義（九期）校友在四川省氣象局擔任過總工程師之職；楊國祥（八期）校友一直在軍方從事教職，是中尺度氣象學的權威，他還出版了：中尺度氣象學、中小尺度天氣學、中尺度天氣原理和預報、…等書，而楊校友還晉升到空軍少將副院長，實在不簡單，是特例也真難得。其他如更早進入空軍的趙恕前輩（空軍第五氣象大隊長），今年都九十多歲了，早期他也曾在浙江衢州後移到福建建甌（交給斯傑，曾任台灣氣象中隊長），負責訓練過氣象觀測人員，趙前輩後來長期在貴州從事氣象工作。我們也希望有機會，能與在大陸更多的老空軍氣象先進及校友，取得聯繫和見面，雖然這已經是相距五十六年以後的事了。

六、感想

以上僅提及有關我國軍事氣象教育的演進及其師生的一些概況，並未涉及氣象各種作業的過去情況及當前發展。由於「空軍氣象訓練班」是民國三十八（1949）年，其裝備與人員均完整地由大陸遷移到台灣，並繼續發揮其教學陪訓功能的一個氣象單位，因而對兩岸氣象界是有其「特殊的情感在」，這些老師（教官）和學生們，往後對海峽兩岸的氣象界，的確也發揮了某些影響，創造了一些貢獻，應該在氣象的歷史上，佔有一席的地位。

參考文獻

王時鼎，1999：空軍氣象教育訓練六十年史略及其他。軍事氣象學術研討會論文集，25-39，空軍航空技術學校出版。

- 曲克恭，1978：空軍氣象部隊之成長與茁壯。氣象預報與分析第77期，1-5。
- 史政官，1992：空軍氣象聯隊沿革史。空軍氣象聯隊史蹟文獻集，262-274，空軍氣象聯隊出版。
- 劉衍淮，1992：空軍氣象訓練班二十年史略。空軍氣象聯隊史蹟文獻集，177-188，空軍氣象聯隊出版。
- 劉衍淮，1982：我服膺氣象學五十五年（1927-1982）。氣象預報與分析第92期，1-6。
- 劉廣英，1991：空軍氣象部隊的最近十五年。氣象預報與分析第129期，1-12。
- 葉文欽，1999：訪空軍氣象訓練班師友兼談其他。軍事氣象學術研討會論文集，176-181，空軍航空技術學校出版。
- 葉文欽，2000：空軍氣象事業與氣象耆宿。中國的空軍第720期，22-24。
- 葉文欽，2001：續談空軍氣象事業與氣象班傑出校友。中國的空軍第735及736期，26-27及24-26。（2005年10月12日修訂稿）