

氣壓升降中之微變分析測量

沈鵬

The Measurement of Microvariation of Pressure Change

Pong Shen

蓋博士 (Dr. Kelih, 1976) 在美國海洋大氣總署之環境研究實驗室中，與數位氣象研究員一起，訪問一位正在馬兒邦大學 (University of Melbourne) 氣象系的研究生談論到乳狀雲 (Billow Cloud) 的新發現時，在看到了一連串連續性的幻燈片，有地面上所攝的，也有在衛星上所攝的，經對照比較分析討論後，認為此種乳狀雲是由雲中內部所產生的重力波所形成者。關於這一點，過去也有許多科學家曾經討論過，但未獲得確實的結論，此種波長大都在可見光線內的現象下見到，在衛星雲圖上也可看到一些，但由於大氣的消長率在衰微弱小的情形下，因時間太短促而無法在地表面微氣壓計 (microbarographs) 上測得。然而，圖片之資料乃是非常有用，可說明氣壓消長率微變之相關源淵。

儀器之種類用於此項氣壓升降微小變化之衡量探測，在此先作概述以前，來分析一下原有儀器之特徵。其中包括主要的有長管約 500 米，附屬在一氣壓減受器 (Pressure Transducer) 的記錄儀上，該儀器非常靈敏，可探測氣壓之微小變化，小到 0.01 PA 以下，一個 PA 之單位相等於 10 微毫巴 (μmb)，一個微毫巴是百萬分之一巴的氣壓力量，作用在單位面積上所受到的大氣壓力。由此可見，其微受量度的精確可靠性，非言語所能形容的。那長管內受外力作用隨時間之消長效應，可將高頻率氣壓作用力之消長濾過而消失掉，資料是記錄在紙章圖表及電磁章上，然後特別再作電算機程式上的比擬，最近新的記錄儀可將資料以電子精確整小數位處理，錄於整數電算機上，此一系統若將以往物理式的過濾法來處理，則無法使用，祇有用數值程序來處理，其結果在效用上比較有更大的伸縮性。

氣壓波之原理，在大氣中有很多的討論，這些主要的均是大氣中之隔音波或內能潛在的重力波，隔音波之週期少於五分鐘，且隨音速傳播，重力波的週期大於六分鐘，約為地面傳播音速的十分之一，當空氣密度隨高度遞減時，反而有顯著之增加，蓋博士介紹了一張圖表，總括了所有各種氣壓波之

來源，且將其各波的特性，特別予以分析說明，來源中之資料包括有地震波 (Seismic waves)，火山爆發之震波 (Volcanic waves) 等，使地球表面氣壓升降之微變量在 (0.1 至 1 個 PA) 的範圍以內，其他為天文流星震盪波 (Meteor shock waves)，極光 (Auroral)，及海空交互作用之資料來源 (0.1 至 0.5 PA)，界面過境 (100 至 200 PA)，惡劣天氣包括龍捲風，可在觀測員數千哩以外探測到 (0.5 至 0.3 PA)，以及風切不穩定在噴射氣流及邊界層之波動 (5 至 0.3 PA)，此種觀測之研究，早在 1929 年曾有詳細的研究此種現象，其間一度中斷，直至近二十年來重新又受到注意，而加以研究。

重力波之物理分析顯示重力波是非常穩定的，假為李查遜數值 (Richardson Number) 大於 0.25 時即為穩定，經研究發現風對山脈的機械作用影響，相互效應非常複雜，風速每秒約在 45 米或 45 米以上。

有關以上微氣壓儀 (Micro pressure Barograph) 之規格及使用方法，筆者曾以書函詳詢，未獲更多的資料足供補充，實為遺憾，否則該項儀器之應用，介紹給預報測站作靈敏度實測天氣之應變措施，必能協助天氣特變之最佳例證，在遠距離及時間上傳播所獲得正確之預行警報資料，該是多好，頗有价值，可惜的是該項儀器仍然在研究階段，尚未大量裝造廠銷，否則對天氣預報員來說，該可說是一種可靠有力的右證。

(作者通訊：中央氣象局)

(本文係沈先生根據個人通信資料所撰。英文題則由編者越代譯用。)

關於大氣中的波動問題，讀者可參閱 Gossard, E. E. & W. H. Hooke 所著之 "Waves in the Atmosphere"，此書由 Elsevier Scientific Publishing Company 於公元 1975 年出版。編者。)

影響精確導引武器系統之天氣因素及氣象支援作業簡介

段端

An Introduction to the P-G-M and the Weather Support

Duan Duan

AGM-65 D 以偵測目標物與背景物間溫度對比後，自行歸向目標物，水汽、雲、雨、霧均可吸收衰減並阻斷紅外線的進行。

四微波導引系統

藉雷達來指揮導向，較前三類而言要精確，但微波波長愈短者受大塊積雲雲滴及降水衰減影響。

三、例題

(1) 電視導引系統之支援說明。

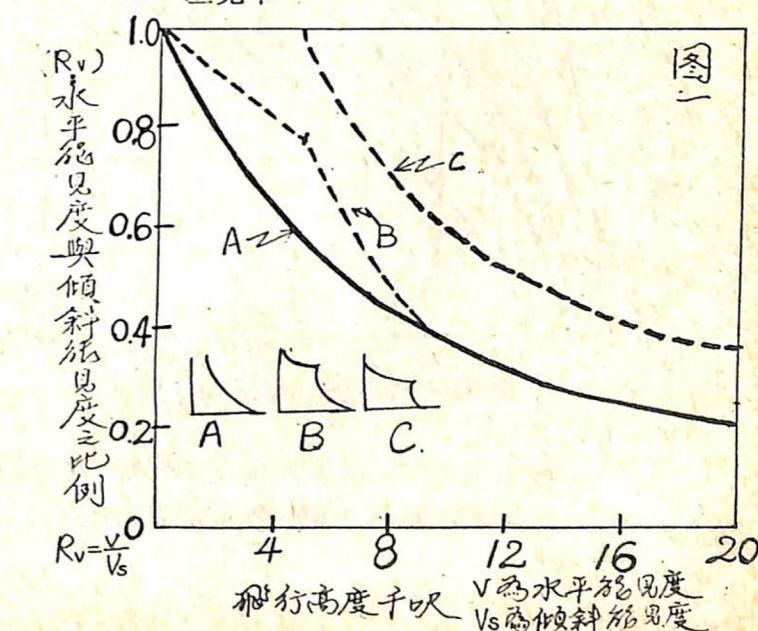
目標物為一輛塗有保護色之坦克車，大小約 30 呎長，背景物為乾草性植物，預定襲擊時間六月中旬午後，1200LST 之觀測天氣如下： $R_v = \frac{V}{V_s} = 0.7$ (V = 4 代入)， $V_s = \sqrt{0.7} = 5.7$ 哩 (即傾斜能見度)。

步驟 1

(a) 自附圖(1)求出水平能見度與傾斜能見度之比，而得傾斜能見度： $R_v = \frac{V}{V_s} = 0.7$ (V = 4 代入)， $V_s = \sqrt{0.7} = 5.7$ 哩 (即傾斜能見度)。

(b) 自表(1)知該坦克與乾草性植物相襯時之反光對比為 81 %

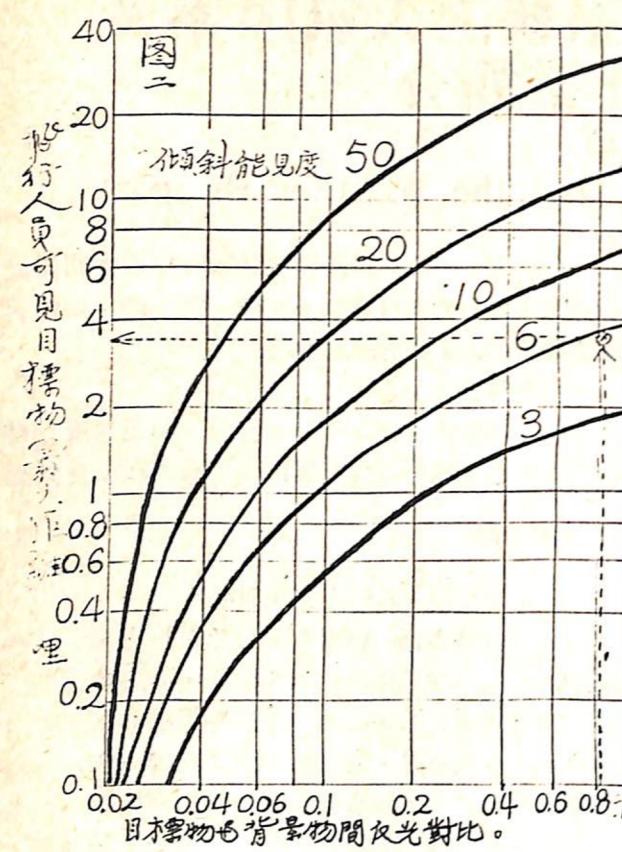
(c) 自附圖(2)，傾斜能見度 5.7 哩，對比 81 %，飛行人員可在距離 3.5 哩處見到該坦克車。



(2) 雷射導引系統

AGM-65C 可偵測由目標物反射回來的雷射波，由於雷射波受空氣中的水汽衰減影響很大，而雲、雨、霧又可阻礙其通過，並且有賴飛行人員先以雷射指向目標，如能見度不良時，正常的功能也無從發揮。

(3) 紅外線導引系統：



依坦克大小30呎應於距離6哩處見及，但因能見度之影響，飛行人員在8,000呎高度，距離縮至3.5哩處。

步驟4

太陽仰角 70° 之光照強度10,000呎燭，該坦克反光率為26%，反光強度 $10,000 \times 26\% = 2,600$ 呎燭。

步驟5

飛行高度8,000呎，距離3.5哩，視角(Look Angle)為 25° ; $\frac{1}{10}$ 雲量及視角 25° 得無雲障蔽之比率為85%。

(2)對雷射導引系統之支援說明：

各項條件如範例(1)。

依當時大氣中水汽含量，該雷射系統應可於距離6哩處釘住該坦克車，但限於執行攻擊飛行人員之可見距離3.5哩。

(3)紅外線導引系統之支援說明：

同上述條件狀況，相對濕度70%，目標物與背景物間溫度差對比為 10°C ，熱點大小約10呎，該系統之感應限制制為差異 2.5°C 以上。

步驟1

(a)依照對比 10°C ，本感應器可在距離7.4哩處偵測及坦克所發出之紅外線。

(b)熱點10呎可為感應器識別之最大距離為2哩。

(4)微波導引系統：

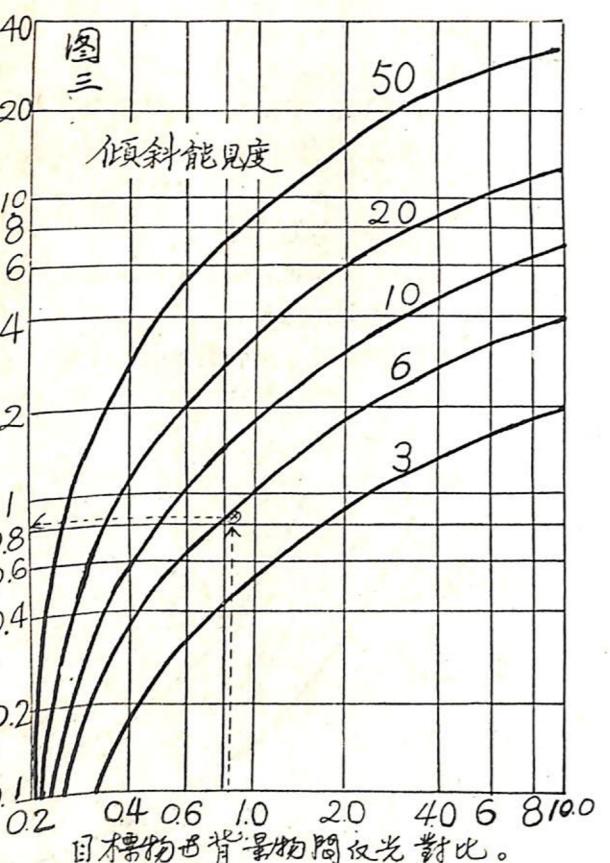
四、結論

由上述之例子知精確導引武器系統之使用依賴天氣因子為計算基礎，提出適當的攻擊距離，如無準確數據的觀測及預報天氣，則執行攻擊人員無所依從，無的放矢，徒勞而無功了，是以吾人須更加倍努力，以求一旦使用該項武器系統時，可擔任支援任務，以發揮節約人力物力之最大功效，完成使命。

附註：本文取材自美國空軍氣象高級班教材，原名電子透鏡。(Electro-Optics)

註一、參考資料空軍學術月刊249期，P47-P51

註二、圖一中，A適用於無逆溫存在時。B適用於平均逆溫高度為 1.5 KM 以下有弱混合：清晨或傍晚。C適用於平均逆溫高度為 1.5 KM 以下有強烈混合存在：近中午時。



步驟2
利用附圖(3)，傾斜能見度5.7哩，光學感應器可在距離0.85哩處見及該坦克。

步驟3

目 標 物 類	柏油塗 漆偽裝 之屋頂	塗有保護 色之坦克 類	裝暗色帆 布之卡車	暗色麻 布衣服	使用長久 之木質物 體	使用長 久之瀝 青路面	鋁質金 屬(飛機)
對 比 率 率	4	5	12	13	14	19	37
濕土壤	9	-56	18	44	56	111	311
瀝青類	10	-60	-20	30	40	90	270
綠色植物	13	-78	-20	-13	-7	27	147
乾土壤	16	-75	-25	-19	-13	19	131
濕沙	20	-80	-40	-35	-30	-5	85
乾性植物	26	-85	-54	-50	-46	-27	42
乾沙	37	-89	-68	-65	-62	-49	0
混泥土	37	-89	-68	-65	-62	-49	0
雲	60	-95	-85	-84	-833	-76	-54

表一：目標物與背景物反光率及對比率

C : Contrast (對比)

$$C = \frac{R_t - R_b}{R_b}$$

R_t: Target Reflectance (目標反射率)

R_b: Background Reflectance (背景物反射率)

開公地園
稿賜迎歡

項目 月份		1			2			3											
700mb 平均圖高度差及溫度梯度 (25°N~50°N; 120°E)		溫度梯度: 3 - (-25) = 29 (°C) 高度差: 3123 - 2790 = 333 (重力公尺)			溫度梯度: 3 - (-19) = 22 (°C) 高度差: 3115 - 2820 = 295 (重力公尺)			溫度梯度: 5 - (-19) = 24 (°C) 高度差: 3120 - 2880 = 240 (重力公尺)											
項目 月份	總數	源地	平均行徑	極地高壓中心南限	活動特 色														
高 氣 壓	19	1. 黑海北方 2. 貝加爾湖附近 3. 華南一帶	1. 東南轉東行 2. 東南東行 3. 東行	4. 不規則	25°N	1. 大部份均在貝加爾湖滯留後再行東南行。 2. 由長江口附近出海者居多。													
	20	1. 褐海及其北方 2. 俄屬 23、24 區 3. 華中一帶	1. 東行 2. 不規則 3. 東北東行		26°N	1. 主要高壓行徑偏南約在 40°~50°N 間，分別進入日本海及東海。 2. 俄屬 23、24 區之高壓活動亦頻，亦不規則。													
	20	1. 褐海附近 2. 俄屬 21 區 3. 華北華中地區	1. 東轉東南行 2. 不規則 3. 東北東行		29°N	主要均由 50°N 褐海附近東行至蒙古北方再轉東南由華北進入黃海。													
低 氣 壓	20	1. 褐海附近 2. 華北地區 3. 華南及東海一帶	1. 東行 2. 東南轉東北行 3. 東北行	35°N 以 南次數		低緯仍有颱風產生。													
	18	1. 俄屬 27、23 區 2. 蒙古及其北方 3. 華南地區	1. 東轉東南行 2. 東南轉東北行 3. 東北行		10	低壓大抵上分兩支，一為蒙古及其北方者由日本海進入阿留申，另一為華南者由東海經日本南部入阿留申。													
	33	1. 俄屬 23 區附近 2. 蒙古地區 3. 華南及台灣 4. 華北一帶 5. 印度附近	1. 東南轉東北行 2. 3. 東轉東北行 3. 4. 東北東轉東北行	5. 不規則	12	低壓活動頗仍，以蒙古華北華南一帶居多。													
颱 風	次數	名稱	侵台日期	颱風期	侵大陸日期	備註													
1	1	011 艾麗絲 (Alice)				消長於海上													
2	0																		
3	1	031 貝絲 (Bess)				消長於海上													
鋒 面	月份	120°E 過境次數	40°N 30°N 25°N 20°N	40°N 30°N 25°N 20°N	天氣概況 (雨區)		備註												
1	12	1	1	5	5	010	100	320	410										
2	12	3	3	5	1	210	210	410	100										
3	16	4	2	6	4	130	110	600	400										
寒 潮	月份	強度	極強 < 10°C	強 11~15°C	中 > 16°C	路徑	前鋒最 南位置	影響台灣日期											
1	4	1	1	2		(1)②西伯利亞東南行至貝加爾湖。(3)由裡海北方向東南東伸展南下。(4)西伯利亞經蒙古南下。	18°N	(1)12 日北中部密雲雨。 (2)14~16 日北中部密雲雨。 (3)18 日北部陰雨。 (4)29~31 日全省密雲雨。											
2	2	0	1	1	1	(1)由 24 區經蒙古南下。 (2)由裡海經蒙古至華中而下。	19°N	(1)13~14 日全省雨。 (2)26~27 日全省陰雨。											
3	2	0	0	2		(1)由裡海經貝加爾湖至日本海。 (2)由 24 區經貝加爾湖再由華中出海。	19°N	(1)11~21 日全省有雨。 (2)24~25 日全省有雨。											
測站 月份		台北	桃園	新竹	清泉崗	台中	嘉義	台南	岡山	屏南	屏北	佳冬	恒春	宜蘭	花蓮	台東	馬公	金門	馬祖
一 月	雨量	31.0	69.0	27.8	31.3	9.0	41.8	13.1	3.3	1.5	1.9	5.4	25.8	95.6	68.5	65.6	36.9	14.1	12.6
	降水日	16	22	17	10	8	5	4	3	3	3	2	8	16	20	12	7	8	9
二 月	雨量	42.5	70.1	63.7	24.8	14.6	16.0	5.1	3.6	23.5	20.0	30.5	11.6	26.0	60.2	37.0	17.2	29.8	34.6
	降水日	15	13	11	10	9	8	5	3	3	3	3	7	11	19	13	6	8	13
三 月	雨量	241.0	249.0	300.2	68.4	17.5	21.8	38.3	44.4	36.3	34.9	32.3	16.2	69.3	73.7	28.6	36.9	71.1	236.6
	降水日	21	24	23	18	12	11	9	9	7	5	5	3	20	20	16	13	23	27

民國 68 年 1, 2, 3 月份本軍各測站觀測降雨量 (mm) 及降水日

