

海軍軍事氣象教育探源與發展

孫永大¹ 劉帝佑²

¹ 海軍大氣海洋局上校局長 ² 海軍大氣海洋局少校水文官

摘要

本文以「海軍探源」及「海軍氣象現況」觀點來闡述海軍氣象教育歷程與發展現況；其中，「海軍探源」以晚清籌建近代海軍教育為起點，至民國初期海軍部成立東沙氣象臺，至抗戰勝利後成立海軍氣象總臺及海軍氣象中心的歷史。以「海軍官校42年班氣象班第1期」為首批招收並完整實施氣象專業教育之班隊，亦即劉衍淮博士與萬寶康老師在海軍軍事氣象教育播種培育的起點，才有後來海軍氣象人才綿延持續，能在大氣海洋局開花結果；在「海軍氣象現況」部份，國軍氣象教育為同根同源、一脈相傳，劉衍淮博士百年樹人影響深遠，本局將秉保障艦隊安全職責，於現有氣象作業基礎，持續推動與三軍合作及對國內外各機關交流，所以對本局在海軍氣象事業發展及現況作一介紹。

一、軍事氣象教育與海軍事業

我國近代海軍教育之肇始，源自於清道光 20 年(1840 年)鴉片戰爭失敗，割地賠款，西方海權勢力趁虛而入，海禁大開，為長期閉關自守的中國帶來極大的衝擊，當時國內有識之士莫不主張「師夷之長技以制夷」，呼籲「推展洋務，籌建海防」。清同治 5 年(1866 年)，閩浙總督左宗棠議興船政，提出「海防必須造艦，造艦必先培才」，奏請於福建馬尾開設船政學堂，培育海軍人才(高廣圻，2011)。

然保障海軍艦艇航行安全，根本之道在於充分掌握天氣和海洋條件變化，選擇有利之航行條件據以規劃，「航海氣象」係為航海人員應用氣象知識為航海服務之技術科學。此時，「航海氣象」課程亦納入學堂之學門課目，成為海軍軍官基礎養成教育之一環中，海軍的軍事氣象教育最早可溯源於此。

民國肇建以後，各海軍學堂先後歸海軍部辦理，有關氣象教育歸類於航海科，「航海氣象」課程續於課程內傳授；復因軍閥割據、政局紛擾，乃至北伐全國統一後，各海校之教育仍由海軍部統一辦理，海軍軍事氣象教育課程得以銜接不斷；民國 26 年對日抗戰爆

發，沿海各省相繼淪陷，各海校開始向內陸播遷，除福州「海軍學校」外，其他海校之教育課程均受影響因而調整，且未再招新生(沈天羽，2011)，海軍戰爭型態亦轉為江河作戰類型，此一時期「航海氣象」教育課程逐漸式微，課程安排多以船藝、輪機及電雷等科目為主。

二、劉衍淮博士與軍事氣象教育在海軍札根

對日抗戰勝利後，為振興海權，民國 35 年於上海成立海軍軍官學校，後經國共內戰，海軍軍官學校歷經北遷青島及南遷廈門，惟氣象教育仍持續推行；政府轉進來臺後，以臺灣作為復興基地，海軍各項環境漸趨穩固，有鑒於過往海軍氣象從業人員多以航海人員或海政人員兼任，雖受過基礎氣象教育訓練，惟為保障艦艇航行安全，特於民國四十年開辦招收「海軍官校 42 年班氣象班第 1 期」(圖 1、2)，為海軍首創以訓練氣象課程為主軸之專業班隊，特邀劉衍淮博士、許鑑明、萬寶康及許寶箴先生教授「普通氣象」、「天氣預報」、「氣象觀測」、「氣候學」、「氣象儀器」、「高空觀測」及「天氣預報」課程，奠定海軍氣象教育基礎。

去(民國 107)年適逢八二三戰役勝利 60

週年紀念活動期間，由海軍大氣海洋局政戰處長金中校代表本局以「緬懷先賢奉獻，向八二三英雄致敬」為題尋根探源，專訪「海軍官校 42 年班氣象班第 1 期」畢業之姜統貫前輩(圖 3)及「海軍官校候補軍官班氣象班第 2 期」畢業之曲宗瑁前輩(圖 4)，記述其服務軍旅事蹟，以做後進表率。

姜統貫先生生於民國 19 年，江蘇省丹陽縣人，高中時期隨政府播遷來臺，40 年報考「海軍官校業科學生班氣象組」，42 年畢業即於海軍氣象總臺服務，47 年派駐海軍金門巡防處期間，遭逢八二三炮戰發生，仍克盡其職從事戰地氣象預報及觀測作業，並於「氣象月曆總簿」裡詳記天候狀況及風向、風速等資訊，戰後獲蔣總統中正先生頒獎表揚。

本局另一耆老曲宗瑁生於民國 16 年，山東省牟平縣人，35 年報考海軍青島造船所藝徒訓練班，畢業後隨部隊來臺，49 年以 33 歲高齡報考「海軍官校候補軍官班」(氣象班第 2 期)，51 年以第 1 名畢業，曾任職海軍總部氣象中心及南沙氣象臺職務，72 年以中校階退役，長期擔任本局志工迄今，協助文書史料整理，致使本局文史檔案更臻完善。

後續依需求分於民國 55 年招收專修班氣象組，為延攬更高素質人力，於民國 57 年中正理工學院成立後，以代訓方式招收物理系氣象組學生持恆充實海軍氣象人才迄今；另一方面，亦藉由空軍通信電子學校代訓海軍軍官學校專科班氣象組學生至民國 80 年停招，復於 95 年起由空軍航空技術學院軍事氣象系代訓二年制技術系學生，並於 105 年起配合國防部政策委由該校代訓專業軍官班學員；人員培訓方面，除定期派員進修國內、外碩、博士學程高等教育，亦擇優參訓美軍氣象相關班隊，開拓國際視野朝精實多元化發展。



圖 1 海軍官校氣象班第一期畢業生

姓名	籍貫	簡歷	課程
段佑泰	江蘇	國立復旦大學史地系畢業。美國空軍飛行本校，地理教授。	地理
陳祖瑚	江西	美國康乃爾大學電訊研究院	電子學
趙少鐵	浙江	國立中央大學，交通大學，商船學校，臺南工學院教授。	微積分
李漢英	遼寧	日本京都大學畢業。臺灣大學及省立工學院教授。	物理學
林深	福建	烟台海校十八期航海。英國皇家海軍大學	海軍常識
黃季弼	廣東	北京農商部農政專門學校畢業。海軍電務人員訓練班主任。	電務常識
徐寶箴	浙江	美國軍部氣象學校軍官科畢業。空軍官校教官。	天氣預報
萬寶康	福建	美國加州理工學院碩士。空軍氣象訓練班副主任。	理論氣象
劉行淮	山東	德國柏林大學哲學博士。北師大青華大學教授。空軍氣象訓練主任。	海洋學
許鑑明	江蘇	中央研究院氣象系科畢業。上海氣象台及中央氣象局技正兼站長。	普通氣象

圖 2 海軍官校氣象班第一期教官



圖 3 政戰處長金中校探望姜統貫前輩



圖4 本局耆老曲宗瑁先生(第二期學生)

三、海軍氣象現況

雖我海軍氣象教育發展至今，溯源仍與近代海軍發展有密不可分之處，我國近代海軍氣象事業始於民國 14 年，由時任海道測量局(即今日海軍大氣海洋局前身)局長許繼祥少將建請海軍部於東沙島設立觀象臺；對日抗戰期間，日軍於民國 27 年侵佔東沙島及各地氣象臺，海軍氣象事業中斷；抗戰勝利後於民國 35 年於東沙恢復觀象工作，並相繼於馬公、西沙及南沙設立氣象臺，政府播遷來臺後，於民國 39 年設立海軍氣象總臺，48 年由東沙及南沙氣象臺開始實施氣球測風(圖 5)，49 年將海軍氣象總臺改為海軍氣象中心，轄馬公、基隆等 2 處氣象站，新港、海口灣、東沙島、南沙島等 4 處氣象臺，首任主任由方志堅上校出任；民國 60 年與海道測量局合併為海軍氣象測量局，62 年起東沙國際探空臺正式開播，海軍氣象中心復於民國 63 年改隸海軍總部情報署；民國 94 年因應國防組織精進，與海軍海洋測量局合併，成立海軍大氣海洋局迄今(圖 6)。

本局成立後持續發布氣、海象預報提供艦船單位；轄管測站朝自動化觀測；且積極與國內、外政府及學術界建立合作交流，拓展大氣海洋作業能量，民國 102 年起陸續購置新式高速數值模式運算系統，提昇數值預報運算效能並發展海洋數值模式，提供多面向情報支援，同時引進新型氣海象觀測車，

強化機動觀測能力，達到快速支援目的，未來持續透過軍事投資建案經費強化支援範疇，逐步建立快速戰場環境評估能力，服務更多大氣海洋情資需求。

回顧過往我國處於風雨飄搖之困境中屹立不搖，海軍氣象事業由各先進胼手胝足努力不懈才有今日成果，本局亦將持恆精進教育，傳承前人風骨精神，激勵後進戮力戰訓本務，捍衛國家海疆屏障安全之使命，再創海軍新猷。

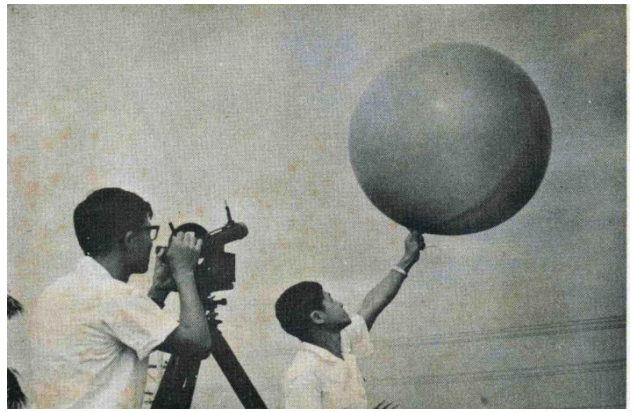


圖 5 早期氣球測風觀測作業



圖 6 本局舉辦年度技勤競賽

四、參考文獻

沈天羽，2012：海軍大氣海洋局 90 週年局慶專刊。

高廣圻，2011：海軍軍官教育 140 年。