民國八十四年肯特（KENT）颱風分析檢討

呂貴寶　吳樹正
空軍氣象中心

摘　要

颱風是每年夏半季中對本省爲害最烈的天然災害，因此侵臺颱風之風力與雨量預報即是非常重要的工作。

本島地形在侵臺颱風中份演相當關鍵的角色，肯特颱風即受地形之影響非常大，使得肯特颱風之預報與實際風力及雨量之誤差較大，本文即在分析檢討肯特颱風之生命史中，其實際移動、風力及雨量之預報與實際之相關並與環境場之互動關繫。

一、前言：

本省位於亞熱帶、在夏半季時恰好位於源自西北太平洋與南海之颱風路徑之要衝，每年四至十一月均有颱風侵襲之虞，Merri（1982）認爲太平上生成的颱風較大西洋生成之颱風更具破壞力。

颱風生成與發展的物理機制，至今尚未被完全了解，如何判定一個熱帶積雲簇可以發展成颱風與其後強度及路徑的變化，在海面上氣象資料缺乏的情況下是一個嚴格的挑戰（Elsberry et. al, 1985）在無數的熱帶積雲簇中鮮少有能夠發展成組織結構較明顯的輕度颱風，一但颱風形成後環境場與系統間的交互作用使颱風具有較長的生命期，如Ramage（1974）分析南海颱風時發現200Hpa西風槽前正渦度平流提供高層輻散場，有助颱風強度的增強。Colon and Wigheingale（1963）發現颱風的發展和200hpa環流形式有密切關係，另方面劉（1979, 1983, 1984, 1985）也曾針對颱風運動及雙颱風之特性加入討論，兪及潘亦討論太平洋高壓垂直結構的調整對颱風運動的影響。

本文選取民國八十四年八月間發展但未侵襲本省之肯特（Kent）颱風爲個案，對其發展之過程及強度變化做深入探討，同時並對預報結果做校驗，希望從個案的探討中累積預報經驗，期望對颱風的動態有更精確的掌握。

二、肯特颱風生命史

民國84年8月26日在15.7°N, 128.2°E生成一熱帶低壓並持續發展，且於同日20時增強爲小型輕度颱風，並依序命名爲肯特（Kent）；綜觀肯特颱風之路徑（圖1），肯特颱風於08月26日0800時仍爲熱帶性低氣壓，中心位於北緯15.7度、東經128.2度，即位於恆春東南方約六百三十五浬之海面上，朝其西北方向以每小時06浬之速度移動。並於同日2000時增強爲小型輕度颱風，其中心位於北緯16.2度、東經126.6度，亦即恆春東南方約五百四十浬之海面上。肯特颱風於27日0800時轉向東北方向移動，並於六小時後再轉向北北西方向移動，至28日0200時起朝西北方向移動但初期移動方向甚慢，直至28日2000時增強至中度颱風後，始朝其西北方向加速前進。29日0500時，其速度又再次減慢，及至29日0800時，又轉向其西方向移動，且增大爲中型颱風，六小時後，即29日1400時，肯特颱風位於北緯18.6度，東經124.5度，即恆春東南方約二百八十八浬之海面上，自此穩定朝其西北方向移動，直至由汕頭南方登陸，並減弱爲普通低壓爲止。

肯特颱風自26日2000時生成後至29日0500時止，始終維持34kTS之暴風半徑在60至90浬之小型颱風，直至29日0800時始增大爲中型颱風，即34KTS之暴風半徑爲100浬、50KTS之暴風半徑爲40浬，其

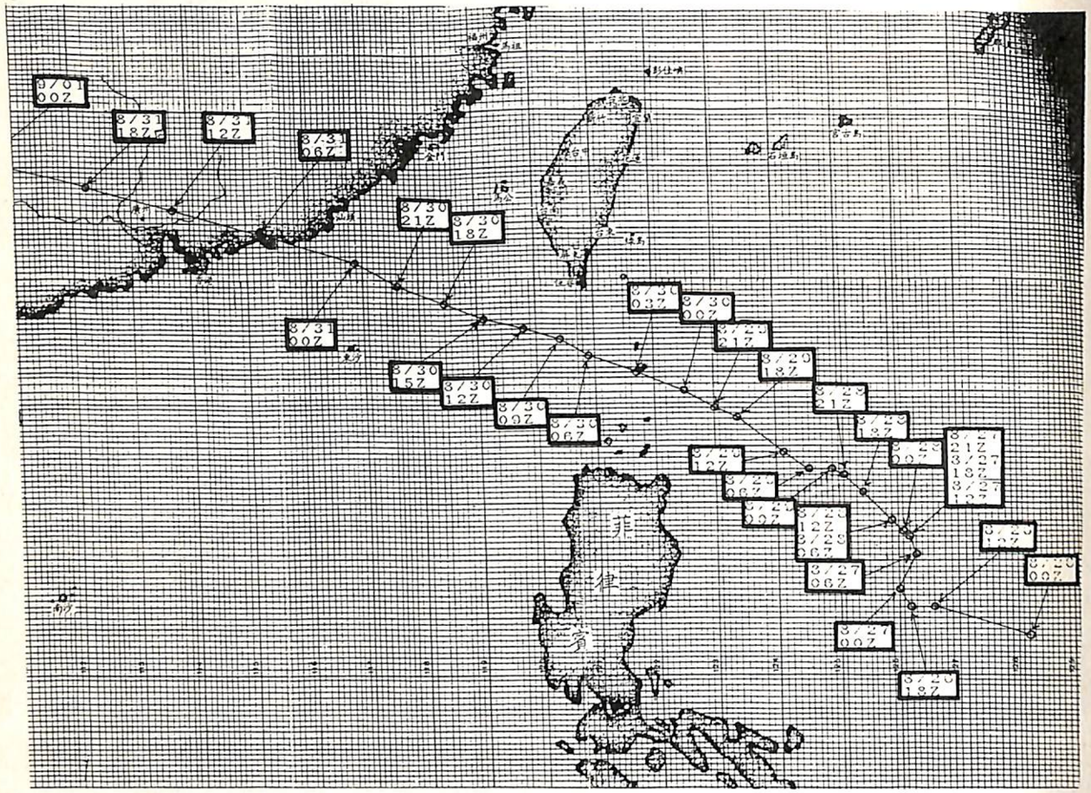


圖 1：肯特颱風路徑圖。

後34KTS之暴風半徑持續在100至110浬間，而50KTS之暴風半徑亦維持在20至40浬間，至09月01日0200時以後肯特颱風始減小爲34kTS暴風半徑在60浬之小型颱風，並迅速減弱爲普通低壓。肯特颱風自26日2000時生成時，其強度爲35/G45KTS，並持續增強，並於28日2000時增強爲中度颱風，其強度爲65/G80KTS，且強度不仍斷增強中，直至30日0200時其強度發展至最大，達80/G100KTS，其後維持此強度至31日0800時。至31日1400時開始減弱，其強度爲70/G85KTS，而至09月01日0800時，更迅速減弱爲輕度颱風，其強度爲35/G45KTS，而此即肯特颱風的最後一次報告。

在肯特颱風之生命史中，由08月26日2000時至30日0200時止，是爲其發展增強階段，其間共歷三天又六小時之久；而由30日0200時至31日0800時是爲其成熟階段，在此期間，肯特颱風保持其強盛之狀態達30小時；由31日0800時開始，強度迅速減弱，直至09月01日0800時之最後一次報告爲止，共歷18小時。

三、衛星雲圖分析

8月27日魯絲颱風位於南海，其與菲律賓島東方之肯特颱風距離不及十個經度，這意味藤原效應對肯特颱風之移向及移速將具有相當程度的影響（圖2－1），8月28日1233時魯絲颱風已移動至110°E附近，此時魯絲颱風對肯特颱風所造成之藤原效應已逐漸減少，因此支持其北抬之分力亦逐漸減少（圖2－2），29日清晨肯特颱風之移速再次減慢，並轉向西

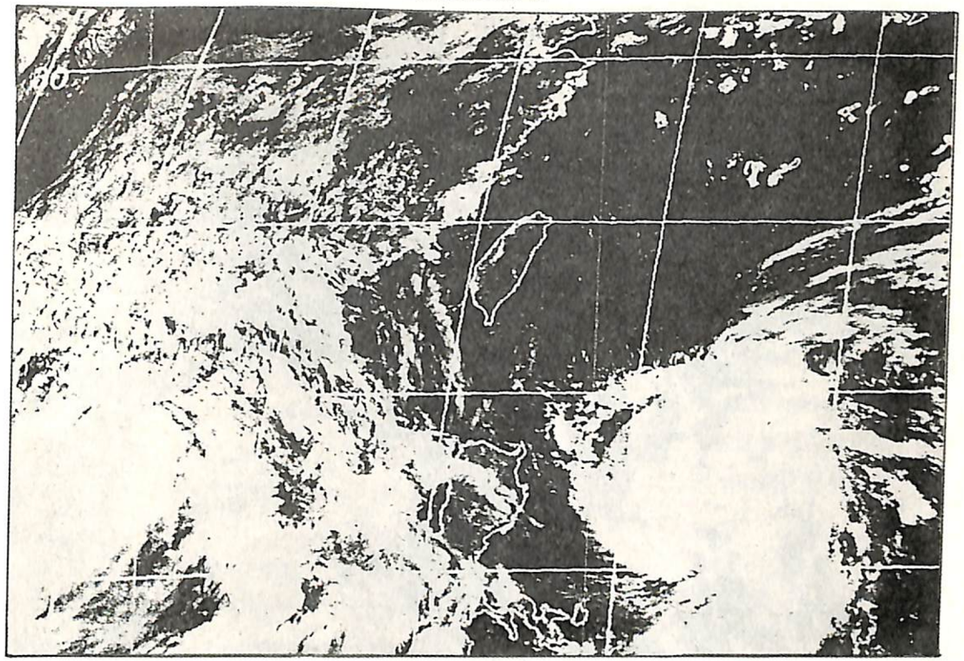


圖 2-1 ： 8 月 27 日肯特颱風衛星雲圖。

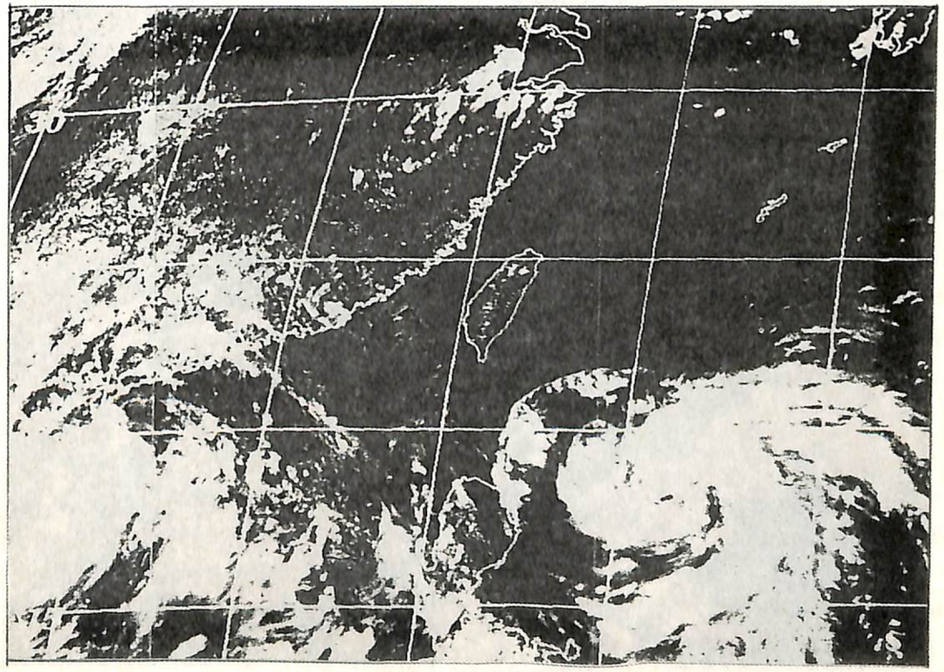


圖 2-2 ： 8 月 28 日肯特颱風衛星雲圖。

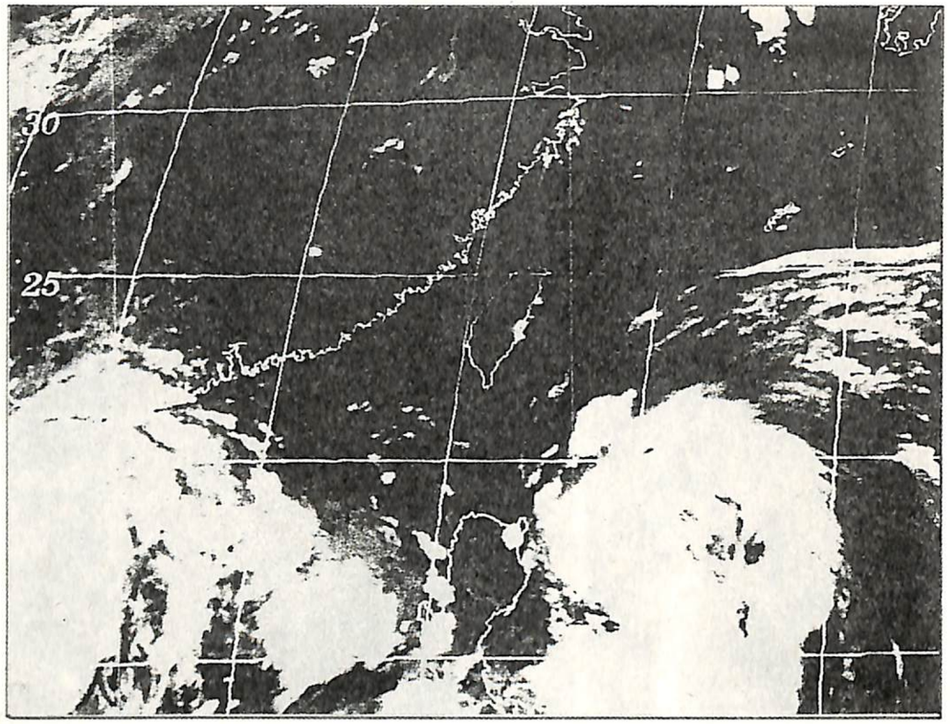


圖 2-3 ： 8 月 29 日 0200 時肯特颱風衛星雲圖。

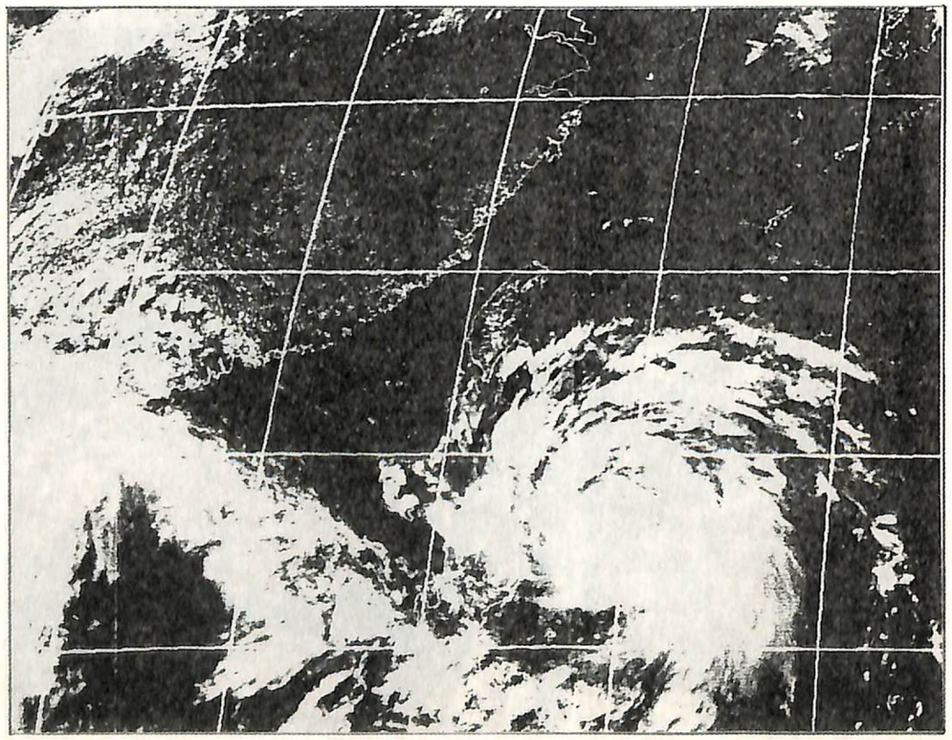


圖 2-4 ： 8 月 29 日 1400 時肯特颱風衛星雲圖。

方移動，且強度持續增強（圖2－3），8月29日0533時肯特颱風之移動再次減弱，並轉向西移動。雲系範圍有擴大現象（圖2－4），31日0533時肯特颱風已通過巴士海峽並在汕頭登陸，其後肯特颱風減弱爲一般性低氣壓。

四、綜觀環境分析

圖3－1爲27日08時之綜觀天氣圖。由地面天氣圖顯示，太平洋高壓脊線位於北緯25度附近，且向西伸展至東經122度附近，而850及700HPA之太平洋高壓脊線位於北緯25度、東經115度附近，且由24小時之△H顯示，太平洋高壓均在增強中。由500HPA之高空圖中亦可顯示，不但沒有北方之槽線系統引導肯特颱風北抬，且太平洋高壓之勢力亦向西伸展至東經110度附近，並不斷增強中。因此08月27日之環境場中，除太平洋高壓勢力不利於肯特颱風向北移動外，其它諸如藤原效應、海面溫度及菲島之地形等均有利於肯特颱風向北移動。故在27日初期，由於太平洋高壓勢力不強，導引肯特颱風之環境場爲北向之分力較佔優勢，因而使得肯特颱風在2000時以前確曾向北移動，但2000時以後至29日0800時止，由於太平洋高壓勢力西伸，導致駛流場因分力均衡而不明顯，故使得肯特颱風呈滯留狀態。

8月28日綜觀天氣圖顯示，此時之環境場中的太平洋高壓之勢力仍不斷向西伸展，以致使肯特颱風不利北移；肯特颱風因仍位於暖水區中，因此其強度持續增強，故至28日2000時，肯特颱風已增強至中度，而受到太平洋高壓增強之駛流場引導，肯特颱風逐漸向其西北加速移動，（圖3－2）。

8月29日環境場分析中，由圖3－3中可知環境場有兩點改變，一是太平洋高壓勢力由地面至300HPA仍在增強中，尤其是500HPA之高壓脊線已西伸至東經105度附近，不過太平洋高壓脊線卻始終維持在北緯26度附近，並無太大變化。另一環境場之變化是菲島之地形效應；08月27及28兩日，肯特颱風仍位於菲島之東側，因此其地形效應致使颱風北抬，而29日肯特颱風已移行至菲島之東北角，因此0800至1400時肯特颱風轉向西行應是此地形效應影響之結果。1400時以後由於此地形效應之影響漸小，而太平洋高壓之勢力仍強，此時僅有暖水區一項支持颱風向北移動，但北移之分力相對於高壓駛流場之勢力乃呈弱勢，故肯特颱風乃向其西北方向加速移動。

08月30日環境場分析：30日之地面至700HPA天氣圖中，太平洋高壓有向東退之趨勢，但是高壓脊線卻均維持在北緯28度附近；而在500及300HPA之高空天氣圖中的高壓脊線並未退縮，相反地，位於本省附近之24小時之高度場變差仍是正值，顯然主導肯特颱風移行之駛流場仍支持颱風偏西移動（圖3－4）

五、颱風預報校驗：

㈠移向預報校驗：如附表1。

肯特颱風於26日2000時剛形成時，由於其勢力不強，駛流場不明顯，且易受到菲島地形之影響，故預報與實際之誤差較大，肯特颱風於27日0800時滯留不前，此與朝300度方向移動之預報不同，而27日2000時肯特颱風移向025度方向移動，其後更近似滯留不前，故27日0800至2000時間之預報與實際誤差較大；28日2000至29日0200時由於駛流場不明確，使得肯特颱風忽走忽停，致預報與實際有所出入；29日0800時受菲島地形影響，肯特颱風突然向西偏轉，使得預報與實際間造成約40度之誤差，除上述之外，本次颱風之移向預報與實際大致吻合。

㈡移速預報校驗：如附表1。

肯特颱風於26日2000時生成後至29日1400時，其移動速率因受駛流場不明顯及菲島之地形影響，始終維持在每小時七浬以下，其間僅在26日2000時、27日2000時及28日1400至2000時，因肯特颱風走停不定，致使移速之預報與實際之誤差在05與07浬間，其它時間之預報

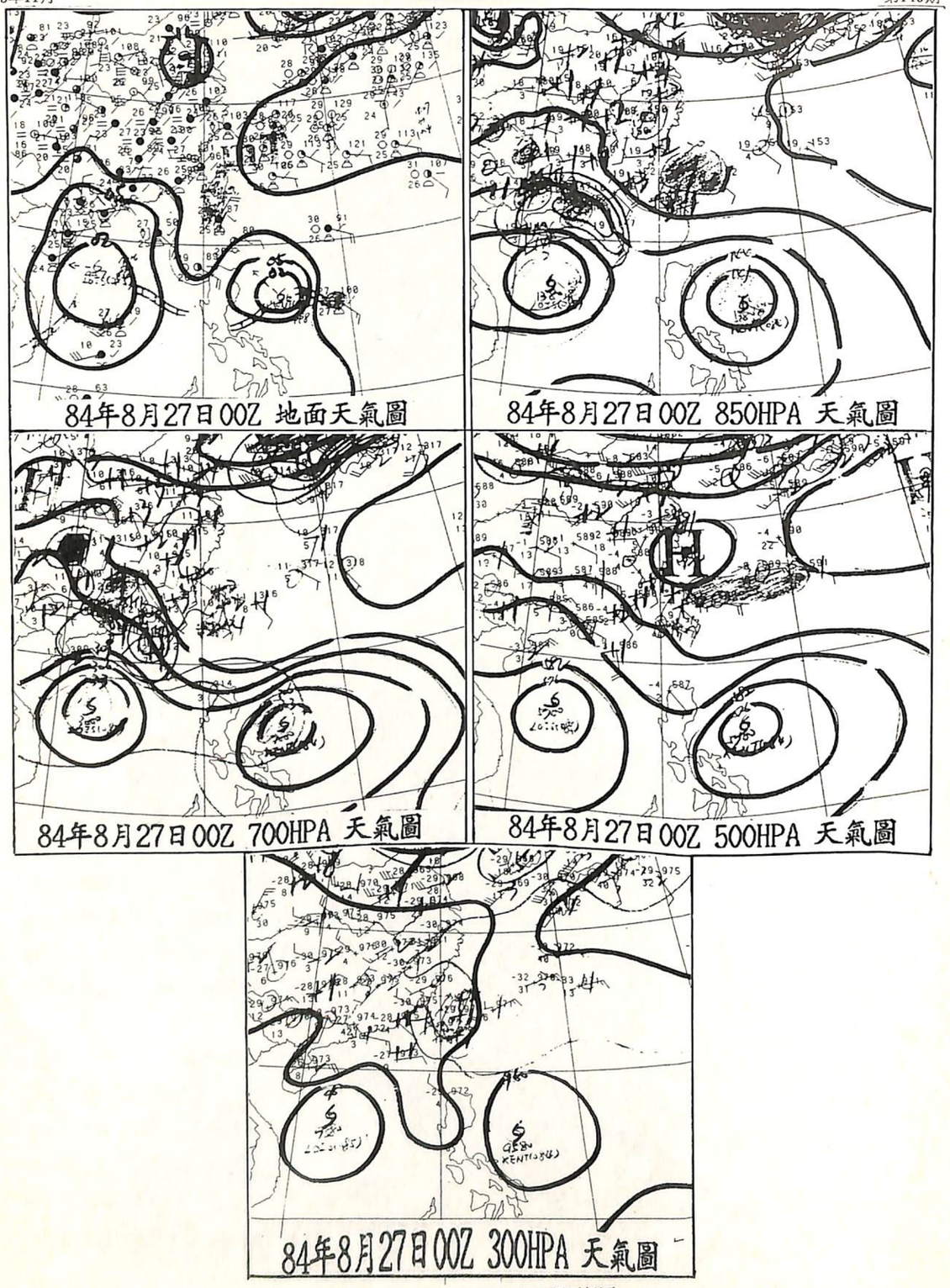


圖 3-1 ： 8 月 27 日 08 時之綜觀天氣圖。

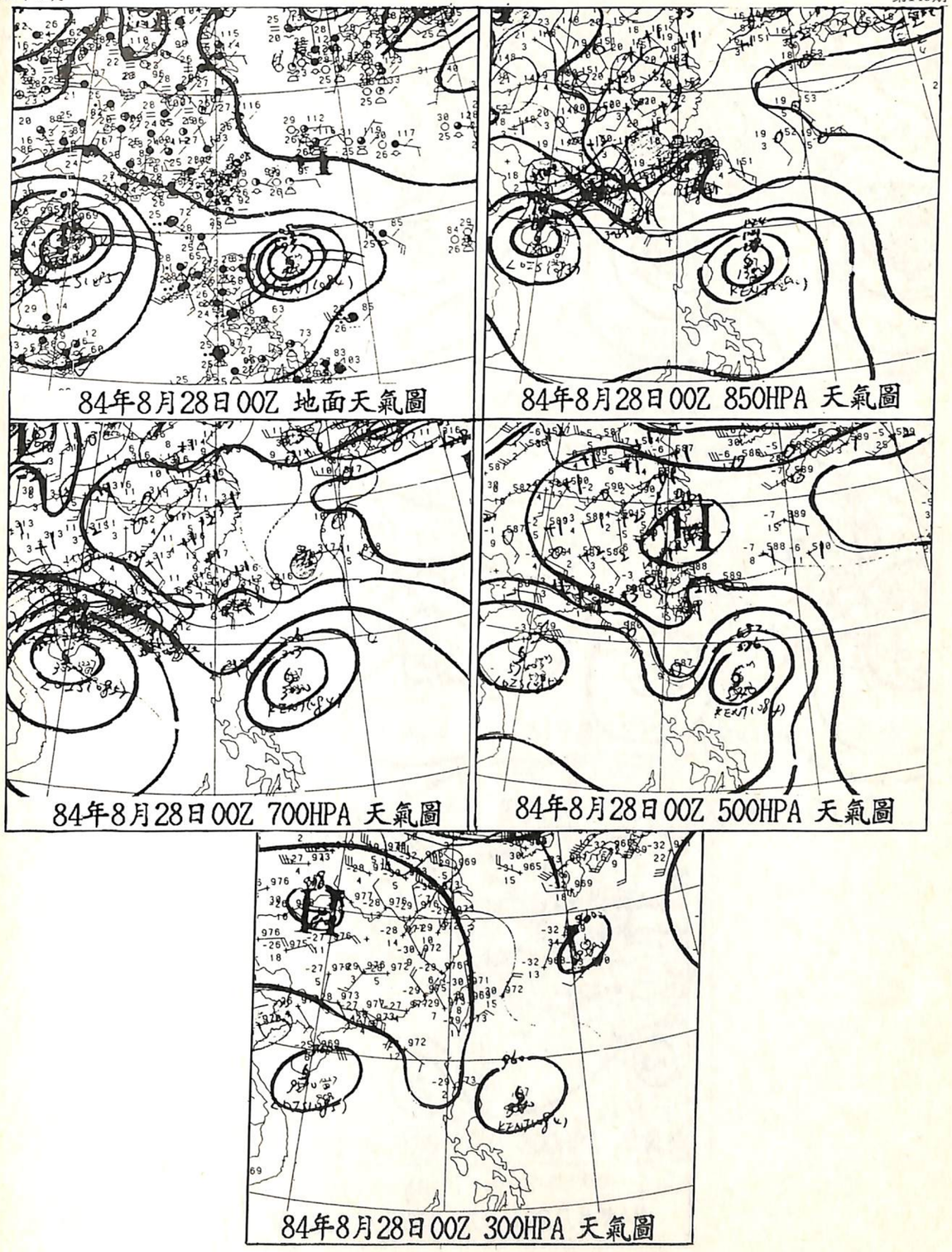
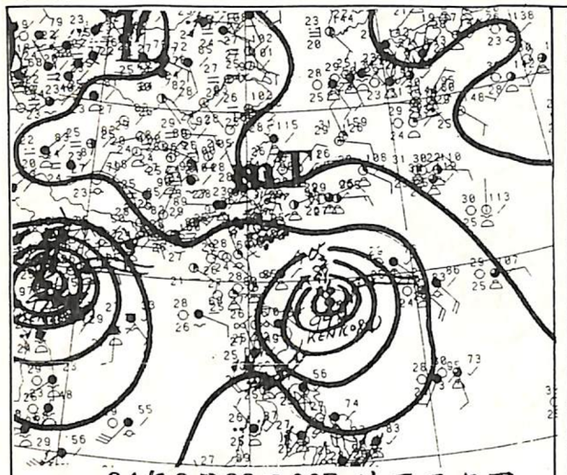
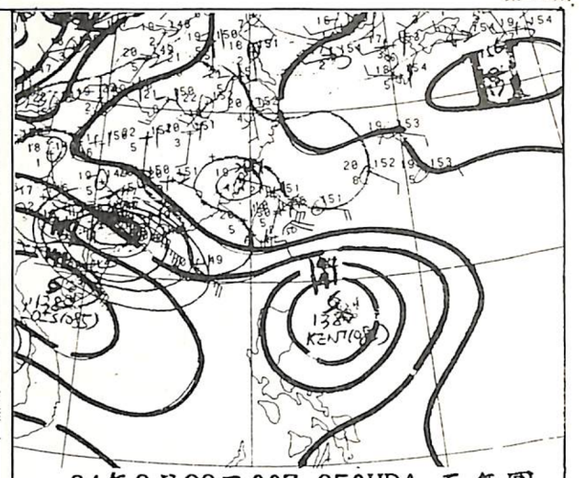
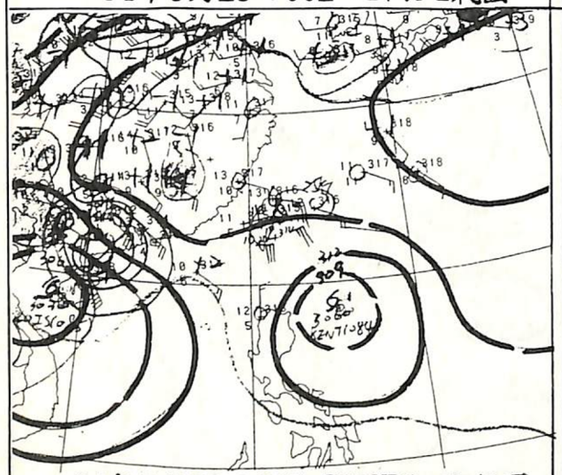
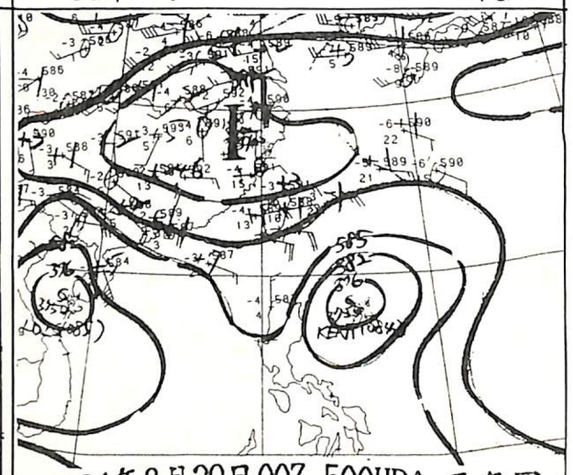


圖 3-2 ： 8 月 28 日 08 時之綜觀天氣圖。


84年8月29日00Z 地面天氣圖


84年8月29日00Z 850HPA 天氣圖


84年8月29日00Z 700HPA 天氣圖


84年8月29日00Z 500HPA 天氣圖

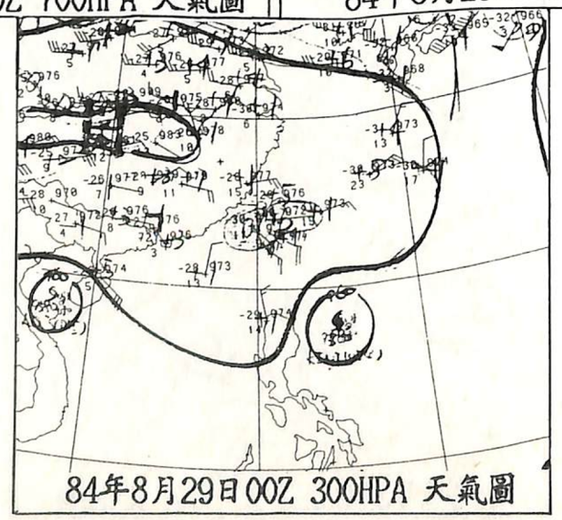
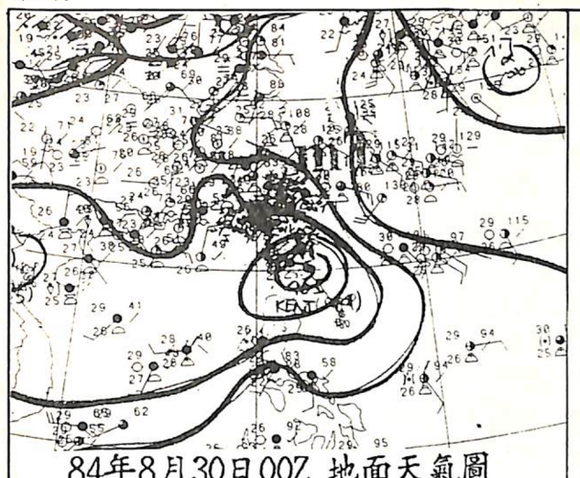
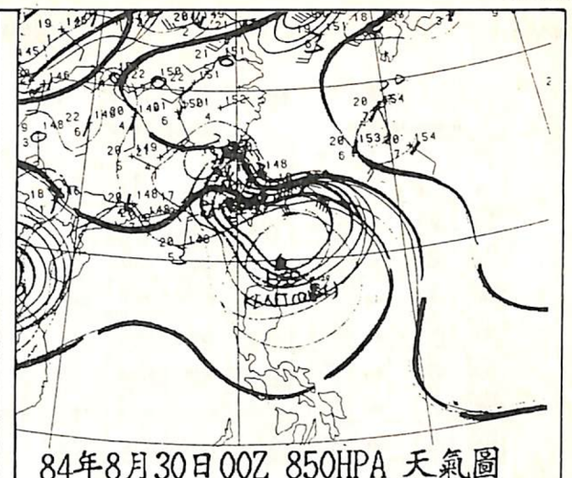
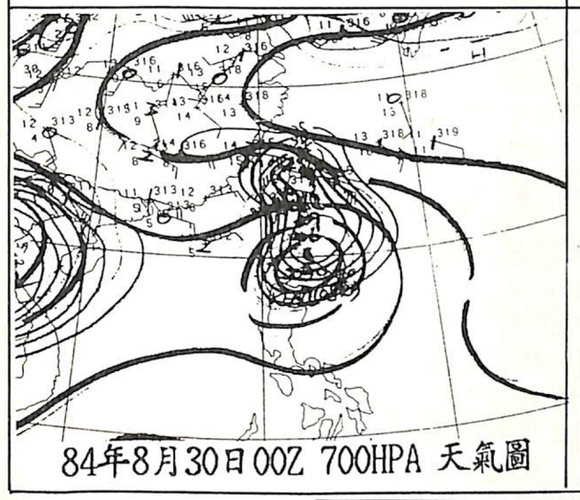
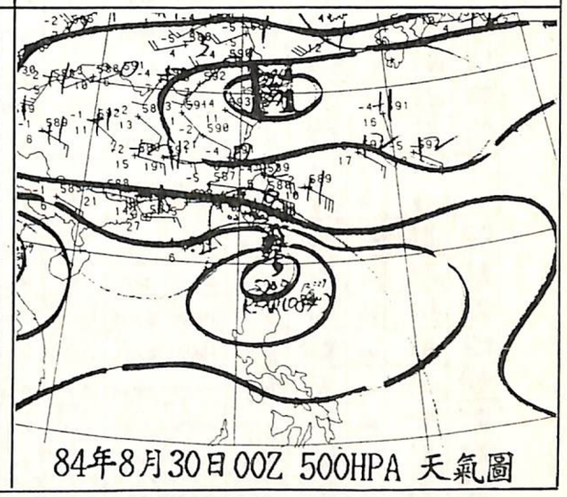

84年8月29日00Z 300HPA 天氣圖

圖 3-3 ： 8 月 29 日 08 時之綜觀天氣圖。


84年8月30日00Z 地面天氣圖


84年8月30日00Z 850HPA 天氣圖


84年8月30日00Z 700HPA 天氣圖


84年8月30日00Z 500HPA 天氣圖

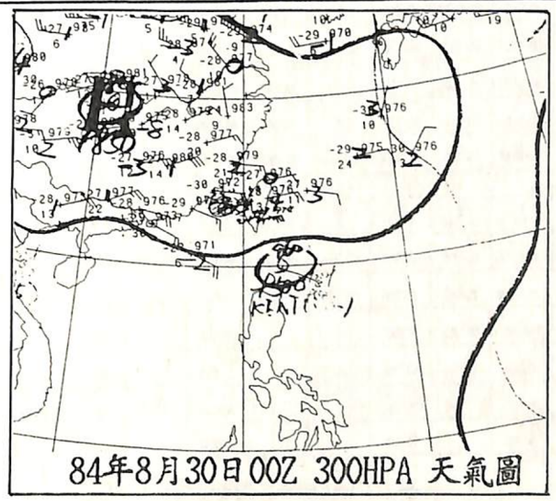

84年8月30日00Z 300HPA 天氣圖

圖 3-4 ： 8 月 30 日 08 時之綜觀天氣圖。

肯　特：(084) 號 颱 風 警 報 發 布 狀 況 表

颱風號碼:9512(084)　　國際名稱:肯特(KENT)　　84年　8月

時間	位置	中心氣壓	暴風半徑	強度 實時	強度 實12H	強度 預12H	強度 誤差	強度 實24H	強度 預24H	強度 誤差	移動 實12H	移動 預12H	移動 誤差	移動 實24H	移動 預24H	移動 誤差
08/26 1200Z	16.2 126.6	998	34/60	40/G50	50/G65	45/G55	5/10	55/G70	45/G55	10/15	000/00	300/06	300/-06	295/06	300/06	-05/00
08/26 1800Z	16.2 126.2	998	34/70	45/G55	50/G65	45/G55	5/10	55/G70	55/G70	0/0	300/06	300/06	00/00	025/07	300/06	085/01
08/27 0000Z	16.5 126.0	996	34/70 50/20	50/G65	55/G70	55/G70	0/0	60/G75	55/G70	5/5	025/07	305/06	80/01	345/03	305/06	40/-03
08/27 0600Z	17.1 126.3	994	34/70 50/25	50/G65	55/G70	55/G70	0/0	60/G75	55/G70	5/5	345/03	315/06	30/-03	000/00	315/06	315/-06
08/27 1200Z	17.4 126.2	994	34/70 50/25	55/G70	60/G75	55/G70	5/5	65/G80	60/G75	5/5	000/00	310/06	310/-06	315/02	310/06	05/-04
08/27 1800Z	17.4 126.2	994	34/70 50/25	55/G70	60/G75	55/G70	5/5	65/G80	60/G75	5/5	315/02	315/04	00/-02	310/03	315/07	-05/-04
08/27 2100Z	17.4 126.2	990	34/80 50/25	60/G75	60/G75	65/G80	-05/-05	65/G80	65/G80	0/0	315/02	315/04	00/-02	310/03	315/04	-05/-01
08/28 0000Z	17.5 126.1	990	34/80 50/25	60/G75	65/G80	65/G80	0/0	65/G80	65/G80	0/0	310/03	315/06	05/-03	000/00	315/06	315/-06
08/28 0600Z	17.7 125.9	988	34/80 50/25	60/G75	65/G80	65/G80	0/0	75/G90	70/G85	5/5	000/00	315/05	315/-05	320/07	315/05	05/02
08/28 1200Z	17.7 125.9	984	34/90 50/30	65/G80	75/G90	65/G80	10/10	75/G90	70/G85	5/5	320/07	000/00	320/07	315/06	315/06	00/00
08/28 1800Z	18.2 125.4	980	34/90 50/30	65/G80	75/G90	65/G80	10/10	80/G100	70/G85	10/15	315/06	315/06	00/00	270/04	315/06	-45/-02
08/28 2100Z	18.5 125.1	980	34/90 50/30	65/G80	75/G90	65/G80	10/10	80/G100	70/G85	10/15	320/07	315/06	05/01	300/06	315/06	-15/00
08/29 0000Z	18.6 124.9	980	34/100 50/40	65/G80	75/G90	70/G85	5/5	80/G100	70/G85	10/15	270/04	310/06	-40/-02	305/05	310/06	-05/-01
08/29 0600Z	18.6 124.5	975	34/110 50/40	75/G90	80/G100	75/G90	5/10	80/G100	75/G90	5/10	305/05	300/06	05/-01	310/10	300/06	10/04
08/29 1200Z	18.9 124.1	970	34/110 50/40	75/G90	80/G100	80/G100	0/0	80/G100	85/G105	-5/-5	310/10	300/06	10/04	300/10	300/06	00/04
08/29 1800Z	19.5 123.4	965	34/110 50/40	80/G100	80/G100	85/G105	-5/-5	80/G100	90/G110	-10/-10	300/10	300/06	00/04	290/16	300/06	-10/10
08/29 2100Z	19.7 123.0	965	34/110 50/40	80/G100	80/G100	85/G105	-5/-5	80/G100	90/G110	-10/-10	300/10	290/06	10/04	290/14	290/06	00/08
08/30 0000Z	20.0 122.5	965	34/110 50/40	80/G100	80/G100	85/G105	-5/-5	80/G100	90/G110	-10/-10	290/14	295/06	-05/08	290/12	295/06	-05/06
08/30 0300Z	20.3 121.7	965	34/100 50/40	80/G100	80/G100	80/G100	0/0	80/G100	80/G100	0/0	290/14	300/08	-10/06	290/14	300/08	-10/06
08/30 0600Z	20.6 120.9	965	34/100 50/50	80/G100	80/G100	80/G100	0/0	70/G85	80/G100	-10/-15	290/12	300/09	-10/03	290/14	300/09	-10/05
08/30 0900Z	20.9 120.4	965	34/100 50/40	80/G100	80/G100	80/G100	0/0	70/G85	80/G100	-10/-15	290/14	300/09	-10/05	290/15	300/09	-10/06
08/30 1200Z	21.1 119.8	965	34/100 50/40	80/G100	80/G100	80/G100	0/0	70/G85	80/G100	-10/-15	290/14	300/10	-10/04	295/16	300/10	-05/06
08/30 1500Z	21.3 119.1	965	34/100 50/40	80/G100	80/G100	80/G100	0/0	70/G85	80/G100	-10/-15	290/15	300/10	-10/05	295/15	300/10	-05/05
08/30 1800Z	21.6 118.4	965	34/100 50/40	80/G100	70/G85	80/G100	-10/-15	65/G80	80/G100	-15/-20	295/16	300/10	-05/06	285/16	300/10	-15/06
08/30 2100Z	21.9 117.6	965	34/100 50/40	80/G100	70/G85	80/G100	-10/-15	65/G80	75/G90	-10/-10	295/15	300/12	-05/03	285/16	300/12	-15/04
08/31 0000Z	22.3 116.9	965	34/100 50/40	80/G100	70/G85	75/G90	-05/-10	35/G45	60/G75	-25/-30	285/16	295/16	-10/00	285/15	295/16	-10/-01
08/31 0600Z	22.8 115.2	970	34/100 50/20	70/G85	65/G80	65/G80	0/0		35/G45		285/15	300/14	-15/01	285/15	300/14	-15/01
08/31 1200Z	23.2 113.7	970	34/100 50/20	70/G85	35/G45	50/G65	-15/-20		35/G45		285/15	290/12	-05/03	285/21	290/12	-05/09
08/31 1800Z	23.6 112.2	980	34/100 50/20	65/G80		35/G45			20/G30		285/21	290/12	-05/09		290/12	
09/01 0000Z	24.1 110.0	995	34/60	35/G45		25/G35			20/G30			285/15			285/15	

表 1 ：肯特颱風之預報校驗表。

颱風號碼：9519 (084)　　國際名稱：KENT (肯特)　　84 年 8 月

地區	最大風速預報 (KTS)	實際最大風速 (KTS)	誤差	實際大風出現時間 (地方時)	預報大風出現時間 (地方時)	預報大風誤差 (時，分)
松山	35G45	42	-3	08/30 1440L	08/30 1200L	0240
桃園	35G45	45	0	08/30 1240L	08/30 1200L	0040
新竹	35G45	32	-13	08/30 1000L	08/30 1200L	-0200
清泉崗	50G65	14	-34	08/31 0800L	08/30 1800L	1600
嘉義	50G65	06	-44	08/30 2025L	08/30 1800L	0225
台南	50G65	16	-34	08/31 0355L	08/30 1800L	0755
岡山	55G65	40	-15	08/31 0115L	08/30 1800L	0515
屏北	65G75	10	-55	08/31 0700L	08/30 1800L	1100
屏南	65G75	20	-45	08/31 0205L	08/30 1800L	0605
恆春	65G750	46	-29	08/31 1725L	08/30 1500L	2625
宜蘭	45G55	32	-23	08/30 1946L	08/30 1500L	0446
花蓮	55G75	20	-55	08/31 0145L	08/30 1500L	0845
台東	50G75	38	-37	08/30 1025L	08/30 1500L	-0435
馬公	50G75	20	-55	08/30 1255L	08/30 1500L	-0205
馬祖	50G75	54	-21	08/30 0838L	08/30 1500L	-0622
金門	30G45	32	-13	08/30 1455L	08/30 1800L	-0305
綠島	65G75	42	-33	08/30 1240L	08/30 1500L	-0220

表 2 ：肯特颱風侵臺期間，各基地之最大風速預報校驗表(一)。

則與實際大致符合，誤差均在03浬之內，不過由於上述之駛流場不明顯、菲島地形影響等之原因，故此段期間之移速預報均較實際移速爲快。29日2000時以後，由於穩定地受太平洋高壓之駛流場導引，移速由每小時十浬，至31日2000時增至每小時15至16浬，而至09月01日0200時，由於肯特颱風登陸後迅速減弱，其受環境駛流場之影響程度相對地增大，因此在太平洋高壓駛流場之導引下，移速逐漸增至增至每小時21浬，而在此時間內預報之移速雖由06至10浬增至14至16浬，但預報之速率仍較實際之速率爲慢，平均誤差爲每小時04浬，由此可顯示出在移速預報上亦有稍保守之趨勢，大抵在肯特颱風之移速預報上與實際稍有出入。

㈢強度預報校驗：如附表1。

肯特颱風自形成後，雖因駛流場不明顯而一直停流在菲島東方洋面之暖水區內，但因大氣之垂直結構在28日2000時以前並未充分給與支持颱風發展的條件，再加上菲島地形之破壞，故肯特颱風始終在輕度之強度內；直至28日2000時始因源地熱能供應充沛而發展爲中度颱風。29日300HPA之天氣圖顯示高層高壓系統向東發展，故增加了颱風向上發展的條件，因此其強度乃繼續增強，最大發展至每小時80浬，陣風達100浬。直至31日登陸後，其強度才開始減弱，並於09月01日2000時減弱爲普通低壓。大抵在肯特颱風之發展過程中，本中心之強度預報與實際大致相同，一般誤差均在每小時10浬內，不過本中心之預報強度均較實際強度小，顯示預報有稍保守之趨勢。

㈣各基地在颱風侵襲期間，最大風速之預報校驗：如附表2及3。

肯特颱風侵襲本省期間，雖然爲中度颱風，但依侍中央山脈之屏障，使得中部以南地區之風速普遍不大，更甚著，嘉義地區之最大風速僅有每小時06浬，概括在侵襲期間，風速較大區域均在無中央山脈屏障之地區，其爲臺灣北部，風速在每小時32至45浬間、臺灣東部，風速在每小時32至54浬間；風速最小之地區在臺灣中部，僅有每小時06至14浬，故預報誤差最大地區即在中部以南，誤差值在15至55浬，誤差最大地區分別爲屏東、馬公及清泉崗，其誤差值在44至55浬間，誤差最小地區在臺灣北部，誤差值均在13浬以下。

㈤各地雨量預報校驗：如附表4。

肯特颱風由於移動路線偏南，使得降雨受臺灣地形影響極大，一般降雨量較大地區均在迎風面之東部及近颱風中心之恆春地區，這些地區之預報降雨量與實際值均吻合；而在背風區之中南部，則其實際降雨量僅有2.1至16.3m.m.而已。北部地區之降雨量受肯特颱風雲雨區不大之影響，其降雨量值均不大，故雖屬迎風面之宜蘭地區，亦僅19.3m.m.而已。故各地之雨量預報，除屬迎風面又近颱風中心之東部地區及恆春地區，預報與實際之降雨量值符合外，其餘地區之預報降雨量均較實際雨量大，平均誤差北部爲39.2m.m.，中南部達62.0m.m.，東部地區（包括宜蘭）則爲32.4m.m.。

六、結論

在肯特颱風的分析檢討中，以作業的角度而言，可以得到下述之結論：

㈠肯特颱風侵襲期間受臺灣地形之影響頗大，導至各地風速及雨量之預報與實際差異較大，此結果可能是肯特颱風之雨區及暴風半徑均不大，故較易受地形影響；因此爾後再有類似颱風侵襲時，風力及雨量之預報必需隨地形之變化作適當調整。

㈡肯特颱風在29日以後，由於駛流場已明顯受太平洋高壓環流所導引，故乃加速穩定地朝西北方向移動，其間雖然颱風之移向預報正確無誤，但移速之預報卻均小於實際速率，因此爾後之移向與移速預報，在駛流場已明顯受單一天氣系統控制時，即可適度增加速率預報。

㈢颱風之暴風半徑及風力研判對其侵襲期間之風力雨量及警報發布階段均影響甚鉅，因此研發準確的研判模式是當前非常重要的工作。

地　區	實際最大風速 (K T S)	預測出現最大風速 (K T S)	平均誤差 (K T S)
松　山	42	35G45	-3
桃　園	45	35G45	0
新　竹	32	35G45	-13
清泉崗	14	50G65	-34
嘉　義	06	50G65	-44
台　南	16	50G65	-34
岡　山	40	55G65	-15
屏　北	10	65G75	-55
屏　南	20	65G75	-45
恆　春	46	65G75	-29
宜　蘭	32	45G55	-23
花　蓮	20	55G75	-55
台　東	38	50G75	-37
馬　公	20	50G75	-55
馬　祖	54	50G75	-21
金　門	32	30G45	-13
綠　島	42	65G75	-33

表 3 ：肯特颱風侵臺期間，各基地之最大風速預報校驗表(二) 。

參考文獻

1.俞川心、潘大綱，1985：太平洋高壓垂直結構之調整與傑夫（JEFF）颱風運動之關係，氣象預報與分析，105,33～42。

2.劉廣英，1985：颱風預報的過去現在與未來，天氣分析與預報研討會。

3.劉廣英，1984：西北太平洋及南海地區雙颱風運動特性之分析與探討。空軍氣象中心研究報告027號。

4.劉廣英、俞川心，1985：地形對颱風運動之影響，大氣科學，Vol.12。

5.劉廣英，1983：民國71年西仕颱風及其特殊現象之分析與探討，氣象預報與分析，95。

6.劉廣英，1979：關於颱風運動的幾個小問題，氣象預報與分析，80。

7.Elsberry. R. L., W. M. Frand, G. J. Holland, J. D. Jarrell and R. T. Southren, 1985: A global view of tropical Cyclones Naval Reseach, pp.185

8.Merrill, R. T., 1982: A comparison of large and small tropical cyclones, CSU Report No.352. pp.75.

9.Ramage, C. S., 1974: The typhoons of October 1970 in the South China Sea Intensification, Decay and Oceaninteraction J. A. M. Vol. 13,

地 區	累積雨量 (MM)	預報平均累積雨量 (MM)	平均誤差 (MM)
松 山	2.5		
桃 園	T		
新 竹	T		
北部總計	2.5		
北部平均	0.8	40 ～ 90	-39.2
清泉崗	2.8		
嘉 義	2.9		
台 南	2.1		
岡 山	4.8		
屏 北	16.3		
屏 南	13.7		
恆 春	83.6		
中南部總計	126.2		
中南部平均	18.0	80 ～ 180	-62.0
宜 蘭	19.3		
花 蓮	77.4		
台 東	196.4		
佳 山	137.1		
東部總計	430.2		
東部平均	107.6	140 ～ 270	-32.4
馬 公	7.0		
馬 祖	T		
金 門	0.0		
綠 島	169.0		
佳 山	83.7		

表 4 ：肯特颱風侵臺期間，各基地之雨量預報校驗表 。

739～751.

The discussion of Typhoon Kent 1995

Lu Kuei - Pao Wu Shuh - Cheng

Weather Center C. A. F.

Abstract

Typhoon is the catastrophe in every summer season on Taiwan area. It is very important of the wind and rainfall forecast when typhoon was moving to Taiwan area .

The topography of Taiwan play a important role when typhoon moves to Taiwan area. For the reason of topography of Taiwan, there was much error between the forecast and groundtruth in typoon Kent's wind and rainfall. This paper was try to discuss the relationship between the typhoon Kent's real moving status and the enviroment.