

臺北天氣客觀預報法

王 崇 岳

An Objective Method for Forecasting the
Weather of Taipei

Griffith C.Y. Wang

Abstract

Based upon the differences of sea level pressures at a number of weather station-pairs along the coast of Southeast China, the Philippines and Western Pacific all surface weather maps of the Far East are divided into 25 types. Main features of each weather type are carefully selected and they are used as criteria for formulating an objective method for short-range weather forecasting.

Also, a digit system is developed that is used to compute the weather in accordance with degree of influence of each weather forecasting factor.

一、前 言

天氣預報在我們研究氣象學者之立場言，應屬科學，預報方法均有理論根據；但在應用天氣預報者之觀點言，可能稱之為藝術，因根據同一氣象資料，由不同預報員預報未來天氣，可能有不同結果。科學是說一不二，可是天氣預報因個人觀點不同而預報有異，近二十年來為避免此種人為差異，乃啓用電子計算機，想用電腦作業，以輔助人力之不及；可是應用電子計算機整理氣象資料，計算氣象要素隨時空與空間之不同而有量的變化，及其累積之結果，繪成曲線，解決了許多人力無法計算的問題，但電子計算機尚無法直接預報天氣，未來天氣是晴是雨，仍須預報人員研判。為天氣預報客觀化，結果一致，對於天氣預報所依據之原始天氣圖，應予適當分類，每一天氣圖類型對於某一地點天氣之關係，應使其公式化，如使用電子計算機，可按計算程式直接表示天氣之好壞，雲層之高低，此點乃為本研究之主要目的。

二、氣壓場型之分類

根據民國四十一至四十九年地面天氣圖，臺灣本島附近氣壓場之型態可分為四類，其出現之頻率

與天氣概況如第一表所示，臺灣附近西北梯度風（D類）出現之頻率甚小，僅當有颱風或低壓中心出現在臺灣東方或東北方近海時始發生。B類屬東北季風型，最常見，上、下午均有相當高之降雨頻率。C類屬夏季晴朗型天氣，午後多積雲。A類是靜風型，與C類相若。

第一表

類別	名 稱	頻率	晨間有雨之頻率	午後有雨之頻率
A	靜 風	26%	16%	32%
B	東 北 梯 度 風	43%	53%	40%
C	南 梯 度 風	27%	22%	29%
D	西 北 梯 度 風	4%	29%	41%

三、數字表示天氣法

為適於電子計算機作業，一地天氣可用第二表所示之方法表示之。按雲層高低，天氣分為二大類，凡雲幕高在 5,000 呎以上者列為第一類，數字大雲層厚。另一類以二位數表示，雲幕高在 2,000 至 5,000 呎之間，凡低於 2,000 呎者亦列入。

— 2 —

第二表

雲幕高在5000呎以上		雲幕高在2000—5000呎間	
0 晴	10 疏雲	10 疏雲	疏雲
1 疏至裂雲	11 裂雲	11 裂雲	疏至裂雲
2 裂雲	12 裂雲	12 裂雲	裂雲
3 裂雲至密雲	13 裂雲至密雲	13 裂雲至密雲	裂雲至密雲
4 密雲	14 密雲	14 密雲	密雲
5 裂雲有雨	15 裂雲有雨	15 裂雲有雨	裂雲有雨
6 密雲有雨	16 密雲有雨	16 密雲有雨	密雲有雨

又一日天氣以白天為主，0500-1100L 天氣列為上午，1200-1700L 者為下午，然後將每日上、下午各六次（設每小時觀測一次）天氣報告，取其平均值以代表之。例如：25，代表上午裂雲，下午裂雲有雨，雲高均在5000呎以上；如為15-16，則表示上午裂雲有雨，下午密雲有雨，雲高在5000呎以下。

第三表

代號	定義	基本氣壓場
A	台北(T)減台南(N) 台北(T)減石垣(I)氣壓差均≤ 1 * mb	局部靜風型
B	台北減台南氣壓≤0 台北減石垣氣壓≤1mb	局部東北梯度風型
C	台北減石垣氣壓≤-1mb	局部南梯度風型
D	台北減台南氣壓≤0 台北減石垣氣壓≤1mb	局部西北梯度風型
a	* 1 絕對值 大陳(D)減馬尼拉(M) 香港(H)減那霸(O)氣壓均 ≤ 2 mb	區域靜風型
b	大陳減馬尼拉氣壓≤2mb 香港減那霸氣壓≥0	區域東北梯度風型
c	大陳減馬尼拉氣壓≤2mb 香港減那霸氣壓≤0	區域東南梯度風型
d	大陳減馬尼拉氣壓≤-2mb 香港減那霸氣壓≥0	區域西南梯度風型
e	大陳減馬尼拉氣壓≤-2mb 香港減那霸氣壓≥0	區域西北梯度風型

四、氣壓梯度計算法

計算氣壓梯度以 1800Z 天氣圖為準，即以 1800Z 圖預報當日上、下午天氣。梯度分局部與區域兩類，臺北(695)、臺南(743)、與石垣島(918) 計算局部梯度；大陳(667)，馬尼拉、香港與那霸(950) 計算區域梯度。臺北海平面氣壓減臺灣海平面氣壓，如其差為正，則有東梯度風分量；又臺北海平面氣壓減石垣島海平面氣壓，如其差數為正，則有北梯度風向量，由此兩向量和，得東北梯度風局部氣壓場，第三表所示者乃為局部與區域梯度風場之基本定義。由局部與區域梯度風場相互組合，外加釜山(47109)、硫磺島(91115) 或父島(47971) 及東京(47662) 海平面氣壓，那霸氣溫 t ，氣溫露點差 Δt ，氣壓 P ，三小時氣壓趨勢 ΔP 等資料，共得二十五種天氣圖模式。換言之，所有遠東區地面天氣圖，可按上述各測站海平面氣壓差分為二十五類，將同類天氣圖集中，研究每一類天氣圖中高、低氣壓氣壓場中心之分佈，與天氣演變之主要因子，作為天氣預報之依據。

第四表 台北月平均溫度

一月	二月	三月	四月	五月	六月
15.5	14.0	16.5	20.5	24.0	26.5
七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
28.5	28.0	26.0	23.5	19.5	16.5

第五表 Z 值計算表

加	PO	DO	HO	PY	TI	TN
0	≤4	≤3	≤4	≤10	≤3	≤3
1	≥4	≥3	≥4	≥10	≥6	≥3
2	≥9	≥6			≥6	≥6

第六表 天氣圖型分類一覽表

- A. (TN與TI≤1mb)
- (a) (DM 與 HO≤2mb) (1) ($t \geq 27^{\circ}\text{C}$) 1.
 - (2) ($t \leq 27^{\circ}\text{C}$) 2.
 - (d) (DM≤2, HO≥0mb) 3.
 - (c) (DM≤2, HO≤0mb) (1) ($t \geq 21^{\circ}\text{C}$) 4.
 - (2) ($t \geq 21^{\circ}\text{C}$, P≥1013mb) 5.
 - (3) ($t \geq 21^{\circ}\text{C}$, 1008P≤1013mb) 6.
 - (4) ($t \geq 21^{\circ}\text{C}$, P≤1008mb) 7.
- B. (TN≥0mb)
(TI≤1mb)
- (e) (DM≤2, HO≥0MB) 8.
 - (a) (TN≤3mb, TI≥3mb) 9.
 - (b) (TN與TI≤3mb) (1) ($t \geq 27^{\circ}\text{C}$) 10.
 - (2) ($t \leq 27^{\circ}\text{C}$) 11.
 - (3) (或 TN≥3mb) (1) (5,6,7,8月) 12.
 - (2) (JO≥3mb) 13.
 - (3) (3mb≤JO≤-3mb) 14.
 - (4) (JO≤-3mb) 15.
- C. (TI≤-1mb)
- (a) (DM與HO≤2mb) 16.
 - (b) (DM≤2, HO≥0mb) 17.
 - (c) (DM≤2, HO≤0mb) (1) ($t \leq 18^{\circ}\text{C}$) 18.
 - (2) ($t \geq 18^{\circ}\text{C}$, JO≤1mb) 19.
 - (3) ($t \geq 18^{\circ}\text{C}$, JO≥1mb) 20.
 - (d) (DM≤-2, HO≤0mb) (1) (IM≥5mb) 21.
 - (2) (IM≤5mb) 22.
 - (e) (DM≤-2, HO≥0mb) 23.
- D. (TN≤0)
(TI≤1mb)
- (a) (DM與HO≤2mb) 24.
 - (b) (DM≤2, HO≥0mb) 25.
 - (c) (DM≤2, HO≤0mb) 26.
 - (d) (DM≤-2, HO≤0mb) 27.
 - (e) (DM≤-2, HO≥0mb) 28.

DO 大陳(D) 那霸(O) 兩地海平面氣壓差，可直接量度影響臺灣天氣之東北風強度；如為負值，即那霸氣壓比大陳高，則為南來氣流。

MH 馬尼拉與香港氣壓差，如為正，可直接量度臺灣本島附近熱帶氣流之強度；如為負，則東北風由臺灣本島延伸至我國南海。

PO 釜山(P) 與那霸(O) 海平面氣壓差可表示東北季風之強度與接近臺灣本島

五、各組氣壓差之物理意義

TN 臺北臺灣海平面氣壓差表示臺灣本島上空有東西分量之梯度風。

TI 臺北石垣島海平面氣壓差表示臺灣本島上空有南北分量之梯度風。

DM 大陳馬尼拉海平面氣壓差表示我國東南沿海有東西分量之梯度風。

HO 香港那霸海平面氣壓差表示我國東南沿海有南北分量之梯度風。

氣流之路徑。

- JO 硫磺島 (J) 與那霸 (O) 兩測站海平面氣壓差如為正 (前者之氣壓較後者高)，則表示太平洋副熱帶高壓脊向那霸與臺灣伸展；如為負值，則西太平洋低壓槽位於硫磺島附近，沖繩與東海區為極地高壓所據。
- PY 釜山 (P) 與東京 (Y) 海平面氣壓差，可表示由華北地區出海之西伯利亞高壓中心之強度與大概位置。
- IM 石垣島 (I) 與馬尼拉 (M) 海平面氣壓差可直接量度太平洋副熱帶高壓脊之強度與位置。
- OT 那霸 (O) 與臺北 (T) 海平面氣壓差，用以量度臺灣本島東方近海南風之強度。

上列各英文字母代號，第一字母所代表測站之海平面氣壓減去第二字母所代表者之氣壓，以定正負，不可任意顛倒。

六、其他重要資料

- t 那霸 1800Z 之地面溫度，用以研判氣團之類別或季節。
- Δt 那霸 1800Z 之地面溫度與露點差，可代表影響臺灣天氣的低層氣流之濕度。於東北季風時，尤屬重要。
- t_m 代表那霸 1800Z 地面溫度與臺北月平均溫度之差。當那霸氣溫較臺北月平均溫度為高時，表示氣團變性深，雲量可能增多；如那霸氣溫較臺北月平均溫度低，則西伯利亞高壓中心可能由長江口出海，臺北雲量將較同強度之東北季風為少。臺北月平均溫度見第四表。

P 那霸 1800Z 海平面氣壓，與 t 組合可估計氣團之強度。

ΔP 那霸 1800Z 過去三小時氣壓趨勢。下降 2.0mb，或更多，表示臺灣與那霸間有低壓中心形成或由其他區域移入本區。

Z 表示東北季風之強度與範圍，用 PO, DO, HO, PY, TI, 與 TN 海平面氣壓差計算之。參閱 Z 值計算表，第五表。例如 PO 氣壓差是 8 (加 1)；DO 者是 7 (加 2)；HO 者是 3, (加 0)；PY 者是 8, (加 0)；TI 者是 5, (加 1)；TN

者是 3, (加 1)，季風強度 $Z = (1+2+1+1) = 5$ 。

QAO 是桃園 1200Z 時空氣，如 2,000 尺風速大於 20KTS, 5,000 尺時空氣呈順轉方向改變，表示有強烈暖平流，預報數據加 2-2；如 QAO' 以速小於或等於 15KTS，風呈逆轉，則預報數據減 1-1。

七、預報表之製作

客觀預報法中如僅有一或二變數，可用簡單圖或表表示；但若變數有三種或三種以上時，則必須用「試差法」逐一處理之。因本研究報告中地面天氣圖共分為二十五類型，故預報表亦有二十五。第六表所列者乃按氣壓差分類之「天氣圖型分類一覽表」，每一類型天氣圖應用與此型相對應之預報表預測天氣。

茲將每一類型與臺北天氣之關係詳予分析如下：

第一類型 長江流域有東北東／西南西向之滯留鋒，臺灣位於暖氣圖 (mT) 內，或暖海變性之 CP_k 延流中，臺北天氣良好，午後常有積雲，中、南部山區偶有積雲。唯若 MH 正值增加，表示西南氣流加強；同時如 JO 負值大，表示日本西部與沖繩島有移動高壓，臺灣位於該高壓中心之西南側，雲量增多，故 MH 與 JO 為預報因子，當 $MH > 1$, $JO > 2$ 時，由預報表一得 1-15，臺北天氣上午 5,000 尺流雲至裂雲，下午 2,000-5,000 尺裂雲有陣雨；又若 $MH > 1$, $JO < -2$ 則預報數據是 12-15，臺北上午裂雲，下午裂雲有陣雨，雲高 2,000-5,000 尺，憑預報表預測天氣完全客觀。

預報表一

JO	≥ 2	$\angle 2$	≤ -2
MH	$\angle 1$	$1-3$	$1-10$
	≥ 1	$1-15$	$2-12$
			$12-15$

第二類型 本類與第一型相若，僅那霸氣溫 $t \leq 27^\circ\text{C}$ ，東北東／西南西向之滯留鋒徘徊於臺灣附近。當那霸過去三小時氣壓下降 2.0mb 或以上時，表示滯留鋒接近臺北，天氣轉劣。滯留鋒如位於臺灣南方，鋒面北移，其南側之暖氣團北上，呈暖鋒型天氣，臺北雲量亦增多。預報表二除用 MH 與 JO 兩因子外，又加 DO。當 DO 數值大，東

北風強，輻合作用增加，雲量必多。預報表首行常有「基本預報數據」，該數據與表內各項數據之和即為預報數據。例如：JO 是 3, 加 1-1；MH 是 -1, 加 0-0；DO 是 2, 加 2-2；基本預報數據是 10-10；故預報數據是 13-13。預測臺北上、下午是裂雲至密雲，雲高在 2,000-5,000 尺間。當個別預報數據相加時，其和若大於 16，則以 16 計，因數字表示天氣表中，為最大值。

第三類型 屬微弱東北季風型，臺灣各地天氣良好；如於春季，早晨多霧。唯東海可能有鋒面存在，預報表三中共列有七因子，每一因子對臺北天氣均有影響，均應逐一加以考慮。

預報表二 基本預報數據 10-10

JO	加	MH	加	DO	加
≥ 2	1-1	≥ 3	3-3	≥ 3	3-3
$\angle 2$	0-0	≥ 2	2-2	$\angle 3$	2-2
≤ -2	2-2	≥ 1	1-1	≤ 1.5	0-0
ΔP	13-15	$\angle 1$	0-0	≤ -1	1-2
$\leq -2\text{ mb}$					

預報表三 基本預報數據 0-0

JO	加	HO	加	DM	加	OT	加	MH	加	DO	加	ΔP	加
≤ -6	1-1	≥ 2	10-12	≥ 10	11-11	≥ 2	13-15	≥ -2	0-1	≥ 6	13-15	≤ -2	13-15
≤ -10	3-1												

預報表五 基本預報數據 0-0

OT	加	DO	加	MH	加	JO	加
$\angle 3$	1-1	≤ 3	1-1	≥ 2	3-5	$\angle -6$	3-3
≥ 2		≥ 1					
≥ 3	2-2	$\angle 3$	2-2	≥ 2	3-1	$\angle -3$	2-2
				≤ -1	≥ -6		
				≤ -3	1-0	$\angle 2$	1-2
				≥ -5	2-2	≥ 2	3-1

預報表四 基本預報數據 10-10

DO	加	MH	加	JO	加
≥ 3	2-1	≤ 1	≥ -1	10-11	≥ 4
$\angle 3$	1-1	≤ 3	≥ 1	11-12	$\angle 4$
≤ -1	0-1	$\angle 3$	≥ 3	12-13	≤ -2

預報表六 基本預報數據 0-0

OT	加	PO	加	DO	加
$\angle 3$	2-1	≥ 10	15-10	$\angle 3$	0-1
≥ 2				≥ 1	
≥ 4	10-12	≥ 6	1-0	≥ 3	1-2

第五類型 本型與第四類型相同，僅那霸氣溫較高，表示西伯利亞氣團變性已深，臺灣氣溫亦昇，是風和日麗好天氣；武夷山區之低壓槽可能已成爲一氣旋。

第六類型 與上型相若，唯西伯利亞分裂高壓

預報表七 基本預報數據 0-0

DO	加	MH	加	JO	加	OT	加	PO	加
≥ 3	13-2	≤ 1	≥ -1	0-11	≥ 2	1-1	≤ 3	≥ 2	1-1
≤ 3	12-1	≤ 3	≤ 1	1-12	≤ -2	1-0	≥ 3	2-3	
≤ -1	0-1	$\Delta 3$	$\Delta 3$	13-13					

强度已減，沉降作用趨弱，因而平均雲量增多。

第七類型 與第六類型相若，高壓強度更弱，雲層更多。

第八類型 是夏季西南氣流型，太平洋高壓脊籠罩全臺灣，極鋒位於東海或黃海，臺灣全省天氣良好；當西南氣流增強時，臺北地區午後多積雲，山區有陣雨或雷雨。

預報表九 基本預報數據 0-0

MH	加	JO	加	OT	加	PO	加	DO	加
≤ 1	10-11	≥ 2	0-1	≤ 3	≥ 2	0-1	≥ 6	1-0	≥ 2
≤ 3	12-12	≤ -2	1-0	≥ 3	2-2				
≤ 6	$\Delta 3$	13-13							
$\Delta 6$	15-15								

預報表十 基本預報數據 0-0

JO	加	DO	加	MH	加	OT	加	PO	加
≥ 10	15-15	≥ 4	13-15	≥ 0	0-1	≥ 2	2-3	≥ 8	3-3
≥ 4	13-13	≥ 2	3-3	≥ 3	1-2	≥ 2	3-2	≥ 4	1-3
≥ 2	10-11	≥ 0	1-1	≥ 6	2-3	DM		ΔP	
≤ 2	0-0	≤ -2	1-3			≤ -6	2-3	≤ -2	4-4

預報表十一

		低壓中心位置			
		28° N 以北或無低壓中心			23° N 以南
台北三小時氣壓差	≤ -1	16-16		16-16	15-16
	$\Delta -1$		14-13		

預報表十二

Z 值	0	1	2或3	4或5	≥ 6
基本預報數據	0-0	0-11	11-12	12-12	13-13
JO ≥ 3	加			2-3	2-0
≥ 10	加				2-2
≥ 8	加				1-1
≥ 4	加				3-3
≥ 3	加	1-15			
MH				2-3	
≥ 2	加	1-11	(2-1)	2-1	
≥ 0	加	0-10	10-1		
≤ -4	加			1-1	
≤ -6	加			2-1	
≤ 2	加			1-0	
$\Delta t = 3,4$	加				2-2
≥ 3	加				2-2
tm		2-0	2-2	3-4	減
≤ -2	加	15-15	12-15	2-3	0-1
ΔP	≤ -2 加				

預報表十三

Z 值	0	1	2或3	4或5	≥ 6
基本預報數據	0-0	10-1	12-10	14-12	16-15
≥ 3 加	1-15	3-15	1-3		
MH		11-12	1-1		
≥ 2 加				1-1	
≥ 1 加		1-11	1-1		
≥ 0 加				1-1	
≤ -9 加				2-2	
≤ 2 加			1-1	1-1	0-1
$\Delta t = 3,4$ 加		1-2	3-2	2-1	
≥ 3 加		1-1			
tm	≤ -2 減	15-15	1-15	2-2	1-1
ΔP	≤ -2 加				2-2
QAO 加					2-2

第九類型 與上型相若，唯氣溫較低，午後氣流不穩定，雲量特多。

第十類型 屬西北氣流型，赤道高壓脊由菲律賓向臺灣延伸，臺北天氣晴朗。臺灣東北方近海如有颺風，或有冷鋒接近，臺灣區氣流場屬西北型，天氣將急變。

第十一類型 屬強盛之北北東梯度風型，臺灣東方近海必有低壓中心形成，臺北天氣視低壓中心位置之遠近而定。

第十二類型 屬夏季東北風，東北氣流之強度以 Z 表示 (Z 之計算法見第五表)，預報表十二第一行是 Z，第二行是基本預報數據。第三行是 $JO \geq 3$ ，若 $Z=3$, $JO>3$ ，則預報數據將為 $11-12$ 與 $2-3$ 之和， $(11+2) - (12+3)$ ，即 $13-15$ 。

第十三、十四、十五類型 屬冬半年東北季風型，以 JO 值作為三類型間之區別因子。當 $JO \geq 3$ 時，表示低壓槽位於那霸附近；如 $JO \leq -3$ ，則低壓槽已接近硫磺島，遠東區盡為強盛之西伯利亞高壓所據。

預報表十四

Z 值	0	1	2或3	4或5	≥ 6
基本預報數據	0-0	0-0	10-10	13-11	13-12
MH	≥ -2 加	13-11			
	≥ -3 加				
	≥ -5 加	3-2	0-2	1-1	
	≥ -7 加				
	≤ -7 加				3-5
	≤ -9 加	12-2			
	≤ -10 加				
Δt	$\leq 2^\circ C$ 加	15-15	2-3	3-0	
	$= 3,4$ 加	2-12	3-3	2-1	1-2
	≥ 4 加	1-11	2-3	1-0	0-2
	$= 3$ 加	1-13	3-3		
	≤ -2 減	1-1	1-1	2-12	0-3
ΔP	$\leq -2mb$ 加	15-1	1-1	2-0	0-0
QAO	加	15-13	2-0	2-2	2-2

第十六類型 局部梯度風場是南風，但區域梯度風屬靜風，臺灣附近常有微弱之低壓槽。

第十七類型 局部梯度風場是南風，但區域梯度風屬東北風，乃為不穩定天氣類型。

第十八類型 本類屬冬季型，西伯利亞分裂高壓中心位於日本或其鄰近海域，臺灣於東南氣流影響下天氣良好。唯因氣溫較低，CP_k 氣團變性不深，低層氣流不穩定，多層積雲。且因海陸溫差關係，臺灣北方海面時有低壓槽或氣旋形成，以致影響臺灣北部天氣。

第十九類型 與前一類相若，唯因氣溫較高，氣團變性亦深，華南區常有低壓槽，臺北天氣由多雲轉為陰雨。

第二十類型 日本區之高壓中心已東移，華南低壓槽加深，暖氣流直接影響臺灣，高層雲已滿佈天空，或已有降水。

第二十一類型 在太平洋氣團籠罩下西南氣流旺盛，如無特強西南面或低層氣流幅合現象，臺北天氣晴朗。

第二十二類型 太平洋高壓強度已減弱，臺北

預報表十五

Z 值		0	1	2或3	4或5	≥ 6
MH	基本預報數據	0-0	0-0	12-13	1-1	12-11
	0 加		2-13		12-13	13-13
	-3 加		1-12	13-15	11-12	2-2
	-4 加					3-3
	-5 加		2-1			
	-7 加				12-1	
	-9 加				12-12	
	-10 加					
	-13 加				13-1	
	$2^\circ C$ 加		1-1	11-12	4-3	4-4
	3,4 加		1-1	0-1	2-2	2-1
	3 加		2-1	2-0	10-2	1-1
tm	-2 減		1-1	0-1	1-1	0-3
	ΔP	$\leq -2mb$ 加	16-16	15-15	13-13	2-2
	QAO	加				1-1
	QAO'	減				1-1

預報表十八 基本預報數據 0-1

DO	加	Δt	加	JO	加	MH	加
MH	$\angle 0$	≥ 0	≥ 2	≥ 4	$JO \geq 5$ 加		
$\angle 0$	10-11	10-12	2-13	1-15	0-1		
≥ 0	1-1	1-12	2-14	2-15	0-1		
≥ 2	1-1	11-12	14-15	15-16	0-1		
≥ 4	3-2	11-13	15-16	16-16	0-1		

預報表十七 基本預報數據 0-0

PO	加	OT	加	JO	加	MH	加
$\angle 10$	0-0	$\angle 1$	0-0	$\angle -2$	13-12	$\angle 0$	0-0
≥ 10	≥ 1	$0-1$	$\angle 2$	$0-0$	≥ 0	$0-1$	

預報表十九

DO	MH	$\angle -10$	$\angle -3$	≥ 0	$\angle 3$	≥ 3
≥ 3		2-15	11-10	15-2	16-15	16-16
≥ -3		1-15	1-10	1-1	10-1	3-12
≥ 3						
≤ -3		0-12	1-1	12-10	12-12	12-15

預報表二十

MH DO	$\angle 3$	≥ 3	≤ 9	≥ 9
≥ 3	16-16	16-16		16-16
$\angle 3$				
≥ 0	11-15	10-6	15-16	
$\angle 0$				
≥ -3	11-13	11-5	11-15	
$\angle -3$	16-16	13-13	15-15	

預報表二十一 基本預報數據 10-1

OT	加	JO	加	加	HO	加	DO	加
≥ 6	12-13	≥ 7	2-2	$\angle 4$ $\angle 6$	11-12	$\angle -6$ $\angle -9$	1-10	≥ -1 4-4
IM	加			≥ 6	11-15	≤ -9	1-12	≥ 2 15-15
$\Delta 10$	12-13							

預報表二十二 基本預報數據 0-0

OT	加	HO	加	JO	加	DO	加		加
≥ 5	13-13	≤ -6	1-1	≥ 7	2-2	≥ 2	15-15	≤ 4 $\angle 4$ ≥ 6	3-2 2-2 2-12

預報表二十三 基本預報數據 0-1

DM	加	PO	加	MH	加	JO	加	DO	加
≤ -8	1-0	≥ 6	2-0	$\angle 2$	0-0	$\angle 2$	0-0	≤ -2	2-0
t	加	≥ 10	3-1	≤ 5	0-1	≥ 2	1-0	≥ -2	0-0
$\Delta 24$	0-0			≥ 2	0-2	≥ 7	2-1	≥ 2	0-1
≤ 24	10-15							≥ 10	12-12

預報表二十四 預報數據 16-16

預報表二十五 基本預報數據 1-2

如颱風中心或副熱帶氣旋 位於鄂贛與台灣本島時間	加
	13-14

八、總 結

1. 本預報法以兩測站間海平面氣壓差作為各氣壓場型分類之依據，如一站氣壓缺報，亦可以天氣圖分沂結果以填補之，故預報結果完全客觀。

2. 本法僅以臺北天氣作為客觀預報之範例，但

雲量增多，間有陣雨。

第二十三類型 層鋒面類型，當其移位於太平洋氣團內時，天氣良好，但北方海面有冷鋒接近，天氣隨時可能轉劣。

第二十四類型 臺灣東北方近海有低壓中心或颱風。臺北屬陰雨天氣，直接以 16-16 表示。

第二十五類型 如有高壓脊自菲律賓向臺灣伸展，臺北天氣晴至多雲，其基本預報數據是 1-2；如有颱風或發展中之氣旋位於那附近臺灣附近，則另加預報數據 14-14。

若對各地之地形影響稍加修正，亦可適用於臺灣本島其他地區。

3. 本法是以 1800Z 天氣圖作為預報當日日間天氣之依據；如經日變化修正（溫度與雲量）可用 0600Z 地面天氣圖預報當日夜間天氣。

4. 根據本日 1800Z 天氣圖，按氣壓場之位移與強度變動，製作 24 小時預報圖；再根據預報圖內各測站間之氣壓差，即可預報明日天氣，此點乃為本研究最主要目的。

5. 各類型天氣圖之特點與天氣之關係曾詳予解釋，對初學天氣學者不無參考價值，彼等短期天氣預報準確率或可提高至相當高程度。