

五十二年九月費依颱風之檢討

Report on Typhoon "Faye"

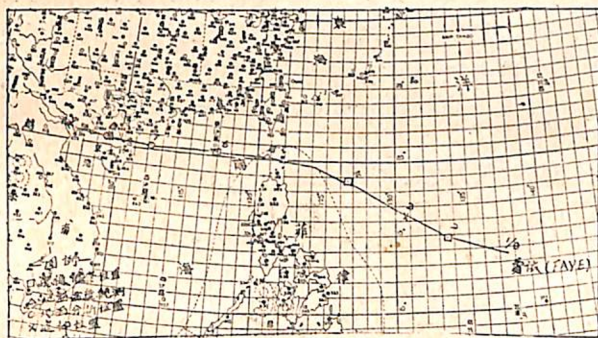
一、前言

本(52)年9月初，費依(FAYE)颱風之動向，曾一度構成對臺灣地區之威脅，後因路徑西移，經過巴士海峽中心距離臺灣較遠，僅臺灣南端受其邊緣影響；茲就此颱風發展經過檢討如後，藉供日後預報颱風之參考。

二、發展經過概述

本(52)年9月1日 1200Z 位於雅浦島北方洋面之熱帶低氣壓，近中心最大風速增達 35kts，發展為輕度颱風，此即費依(FAYE)颱風之生成。

該颱風生成後，即向西北西方移動，二日增強為中度颱風，繼向西北西方移動；三日強度雖略增強，但仍保持中度，移動方向仍未改變，而移速則見增加；四日 0600Z 該颱風最大風速增為 100kts，已加強為強烈颱風，暴風(風速 34kts)半徑擴大為 180 哩；該日 1200Z 後，此颱風移向，自西北西改向西加速移動；五日穿越巴士海峽，中心距離臺灣南端最近時約 110 哩，繼續沿北緯 20 度西移，進入南海；六日 0000Z 經東沙島，強度略減，繼向西移；七日 1200Z 在雷州半島海康附近登陸，繼向西移進入東京灣，強度迅減；八日後減弱轉變為低氣壓。(參看圖一)



圖一：52年9月費依(FAYE)颱風之路徑

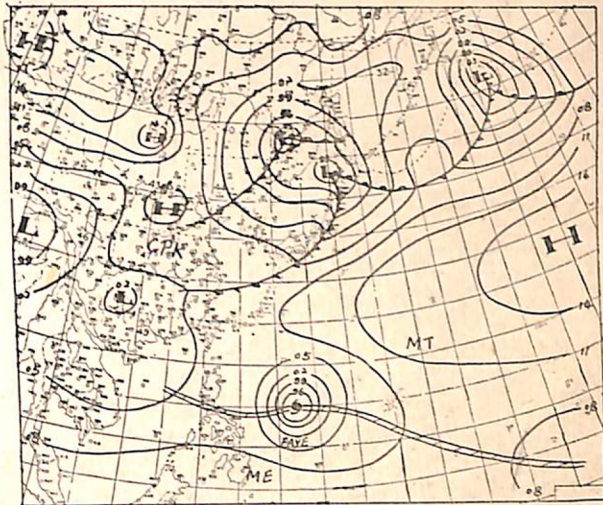
三、費依颱風路徑與導引氣流之研討

此次費依颱風路徑，穩定而規則，但前後仍明顯分為兩個階段，茲分別研討如下：

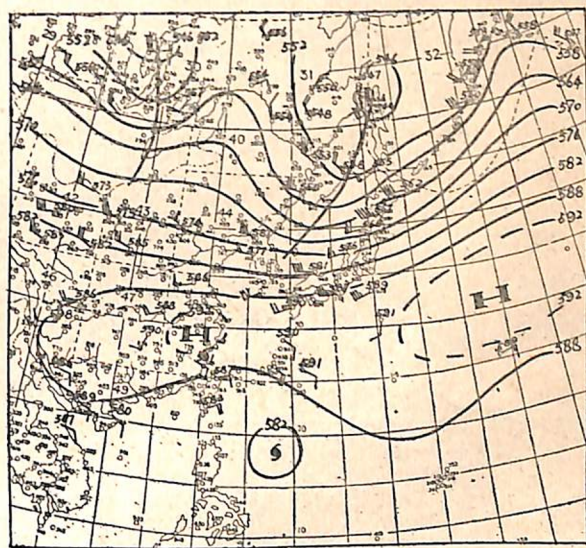
(一)向西北西方移動

該颱風自9月1日生成後，迄四日 1200Z 止，均保持向西北西之方向移動；此其間，該颱風強度由中度

增強為強烈颱風，故其水平及垂直之發展，均見增大，但其中心位置，在地面天氣圖及 500mb. 氣流圖上，均位於副熱帶太平洋高壓之西南象限，顯見此颱風動向受太平洋高壓之東南東向氣流之導引，向西北西方移動(參看圖二及圖三)

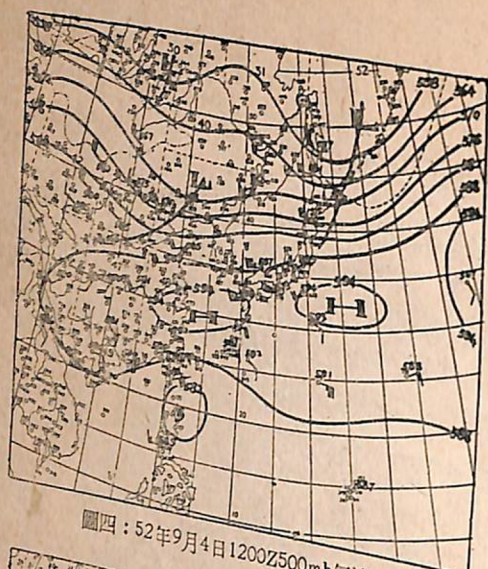


圖二：52年9月2日1200Z地面天氣圖

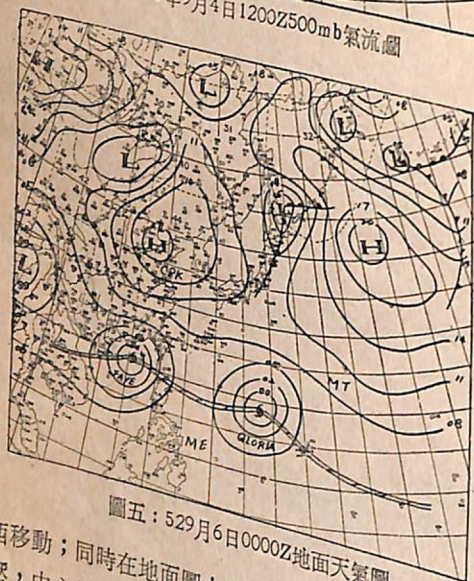


圖三：52年9月3日1200Z500mb氣流圖

(二)改向西方移動 四日 1200Z 後，此颱風中心位置已移至北緯 20 度，路徑則見改向西移，此一移向之改變，在高空 500mb 氣流圖(參看圖四)顯見由於位於輕浙、閩上空之副熱帶高壓強度增強，且東西向之脊線沿北緯 30 度向東伸展，致在此高壓之南半部環流，呈現寬廣之東向氣流，遂導引此颱風改向西移；此一高空氣流形勢，歷久未變，致使此颱風路徑，繼續向



圖四：52年9月4日1200Z 500mb氣流圖



圖五：52年9月6日0000Z地面天氣圖

西移動；同時在地面圖上(參看圖五)極地大陸分裂高壓，中心位於黃河下游，環流範圍擴及北緯30度以南，致此颱風受地面及高空導引氣流之操縱，迨西移登陸雷州半島，進入東京灣，減弱消失，均未再轉向。

表一、52年9月5日費依颱風經過巴士海峽時臺灣各地降雨量

雨量 m.m.	地 點	臺 北	桃 園	新 竹	公 館	臺 中	嘉 義	臺 南	岡 山	屏 東	恒 春	宜 蘭	花 蓮	臺 東	馬 祖	金 門	馬 公
5/9		7.3	0	0	T	0	0.4	1.5	2.0	7.7	94.0	22.2	103.3	95.7	0	0	0

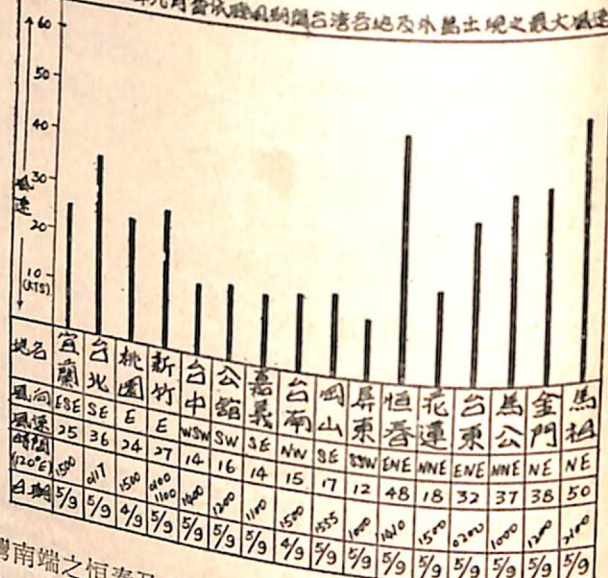
五、結 論

此次費依颱風路徑，在移近臺灣途中，即將構成侵臺之威脅時，而轉向西移，使臺灣免去一場災害，

四、對臺灣地區之影響

此次費依颱風因路徑穿越巴士海峽時，中心距離臺灣較遠，故各地所受影響甚微，亦無災害可言。就各地出現之瞬時最大風速言，(參看圖六)臺

圖六、五十二年九月費依颱風經過巴士海峽時臺灣各地及外島出現之最大風速



灣南端之恒春及臺東地區，因位於颱風暴風半徑之內，故出現風速較強，但恒春僅48kts，臺東亦僅32kts；臺灣北部之臺北曾出現36kts，但該地顯居暴風半徑以外，當屬地形之影響所致，其他北部各地均在30kts以下；而中南部地區，則均在20kts以下，顯屬中央山脈之阻隔所致；至於外島地區，馬祖之最大風速曾達50kts，金門及馬公亦均在35kts以上，則顯見受臺海地形之力管效應，有以致之。

至於此颱風於9月5日經過巴士海峽時，臺灣各地降雨量之分佈，(參看表一)顯見多集中於南部及東部且由於中央山脈之影響，東部降雨量顯較南部為大，而臺灣西部及臺灣海峽，則無雨量之可言。

實由於高空導引氣流及時改變所致，故而明察高空導引氣流之轉移，乃為把握颱風動向預報之樞紐，深值氣象預報人員做慎密之考慮焉！