

西太平洋區美軍飛機偵察氣象

USAF Weather Reconnaissance in the Western Pacific

美國空軍氣象勤務法規AWSR 55-12號(1964年5月6日訂頒)規定之飛機氣象偵察作業對每一偵察航線均予命名，(取鳥類名)，同一地區者取同一命名，其後附以按英文字序之名次。大西洋區由第53氣象偵察中隊偵測，航線命名為，"GULL"分GULL ALFA, GULL BRAVO, GULL CHARLIE 等條。東太平洋區由第55氣象偵察中隊偵測，航線命名為"LUCK"，亦分ALFA, BRAVO, CHARLIE 及 DELTA 四線，另有進至北極區之 PTARMIGAN (雷鳥) 一線。西太平洋區由第 54 (駐關島) 及 56 (駐日本東京) 二氣象偵察中隊偵測，航線命名為 "BUZZARD" 及 "VULTURE"，共分九線。各隊作業統由一第九氣象偵察大隊督導。

茲將西太平洋區各偵察航線路徑及時間抄列如下，俾可知何時何地可能有飛機偵察報告應用：

1. BUZZARD ALFA——每日由日本東京橫田基地 (YOKOTA AB) 2145Z 起飛，全程 2682 哩，約需時 11 小時 40 分。先向西北飛入日本海，轉向西南過對馬海峽入東海經台灣海峽入南海轉至菲律賓，路經各點如下：① 37°56'N, 135°56'E ② 36°30'N, 133°40'E ③ 34°47'N, 131°06'E ④ 33°00'N, 129°40'E ⑤ 31°53'N, 127°50'E ⑥ 30°00'N, 126°10'E ⑦ 27°56'N, 124°24'E ⑧ 26°21'N, 123°00'E。台灣富貴角，台灣新竹電台，台灣馬公電台 ⑨ 22°20'N, 117°30'E, ⑩ 19°24'N, 116°12'E ⑪ 11°04'N, 116°12'E ⑫ 12°32'N, 118°15'E。降落菲律賓克拉克基地。航線高度均為 700mb，氣象報告於上列編號之各點均須報天氣一次，另於⑩—⑫點間(南海中)每隔 125 哩反向飛行由克拉克起飛至橫田降落，航線及點數仍舊，起飛時間改為每日 0045Z。

2. BUZZARD BRAVO——逢雙日由橫田 0000Z 起飛全程 2626 哩，約需 6 小時 15 分。路徑大致在日本南方太平洋上，最南到非島東方 17°N, 128°E 點海上，各點為 ① 33°16'N, 138°45'E ② 27°03'N, 136°00'E ③ 19°06'N, 129°33'E ④ 17°00'

N, 128°00'E ⑤ 同 ⑥, ① 同 ③, ③ 同 ①, 返回橫田，飛行高度①—⑦點去程為 300mb, ⑧—⑫點回程為 200mb 氣象報告在各點及①—③, ③—⑥, ⑧—⑪, ⑪—⑫各點間每隔 200 哩報天氣一次，於⑧, ⑩, ⑫點投放空儀。

3. BUZZARD CHARLIE——每日由橫田 2230Z 起飛。全程 2727 哩，約需 11 小時 30 分。路線大致為由東京向北轉向東經過北海道南部再轉沿千島羣島東方向東北飛行，回程則向西南直飛回橫田，各點間約相隔 100—150 哩不等，共報天氣 16 次，最遠到 49°29'N, 159°20'E 點。去程飛 700mb，回程則飛 500mb 並投放空儀三次。

4. BUZZARD HOTEL——為由橫田東北沿千島羣島東方飛行之航線與上 CHARLIE 略同，但為不定期，係應需要而偵察，預定計劃為 2230Z 起飛，全程 2750 哩，約需 12 小時，每隔 150 哩報天氣一次，共報 17 次。最遠點為 51°18'N, 162°33'E，照原線回航，去程飛 500mb，回程飛 700mb，去程中投放空儀三次。

5. BUZZARD INDIA——為由橫田向西南經琉球至巴士海峽之航線，係需要時飛行，預計於 2200Z 起飛，全程 2718 哩，約需 12 小時，每隔 150 哩報天氣一次，最遠點到達巴士海峽中 20°30'N, 121°11'E 點，原線回航。共報天氣 17 次。去程飛 700mb，回程飛 500mb，最遠點及回程中各放探空儀一次。

6. BUZZARD LIMA——亦為不定期應需要而作業之航線，計劃為 2200Z 由橫田起飛，向西南經琉球達台灣東方，約在官古，石垣二島間 (24°N, 125°E 點) 轉向正北沿 125°E 經線至韓國南部 36°N 緯線轉向東飛回橫田，全程 2460 哩，約需 11 小時 40 分，橫田至琉球飛 700mb，餘程飛 500mb 途中報天氣 15 次，在台灣東方 24°N 125°E 點及東海中各放探空儀一次。

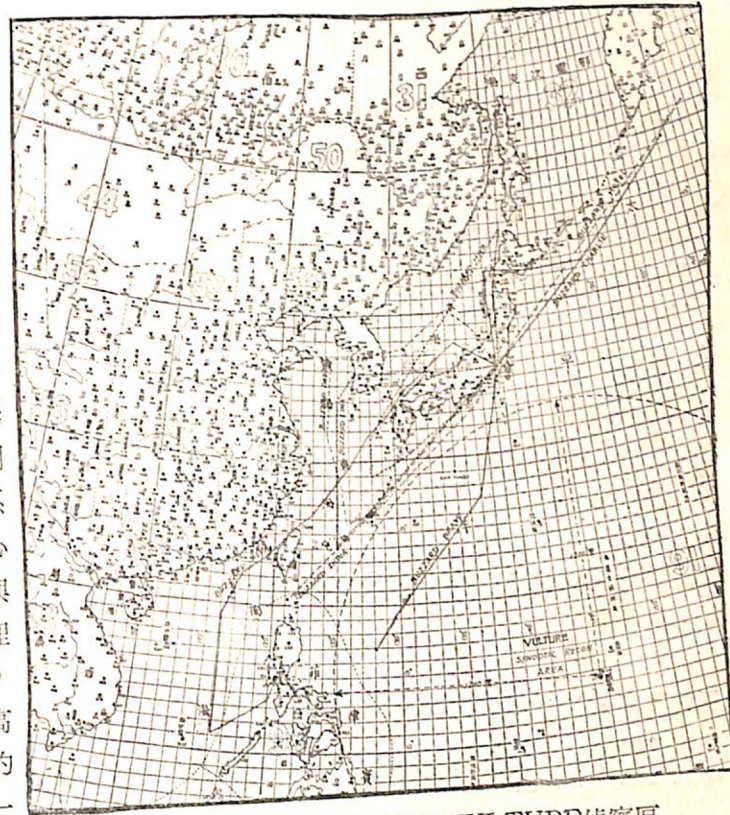
7. BUZZARD MIKE——亦為不定期應需要而作業之航線，計劃為 2200Z 由橫田起飛，向西南沿日本四國九州南方海上至琉球以北之 29°N, 128°E 點，轉向北及東北經對馬海峽入日本海，

至北海道之最北端再折向南飛回橫田。全程 2570 哩，約需 11 小時 45 分。橫田至琉球以北一段飛 700mb，餘程飛 500mb。途中報天氣 15 次，在東海 29°N, 128°E 投放探空儀一次，另在日本海區投放探空儀二次。

8. BUZZARD PAPA——為不定期作業航線，計劃為 2230Z 自橫田起飛，向西南至琉球西方東海上空 (25°50'N, 125°51'E) 轉向北經東海，黃海由韓國 38°N 線以南穿過韓國進入日本海，轉向東北到達 40°N, 135°E 點後轉向東南返回橫田。與上述 LIMA 線相似而稍偏北。全程 2599 哩，約需 11 小時 30 分。橫田至琉球間飛 700mb，餘程均飛 500mb。報天氣 14 次，在東海、黃海及日本海各放探空儀一次。

9. VULTURE——為由關島安德生基地 (Andersen AB, Guam) 作業之不定期偵察航線，又區分為 A, B, C 三種路線，係按聯合颱風警報中心 (JTWC)，氣象中心或氣象台之需求，先一日通知而選定路線與地區。A 型為正三角形路線，每邊飛 800 哩。B 型為等腰三角形，兩邊各為 1000 哩，底邊 400 哩。C 型為直線飛 1200 哩折回，高度飛 300mb。計劃為 2200Z 起飛，全程均約 2400 哩，飛行 5 小時 40 分。每 200 哩報天氣一次，每 400 哩放探空儀一次。

上述各飛機偵察氣象報告除專用之特殊通信連絡外，餘均經由空對地無線電通信連絡，其呼號為：對橫田 AIE-8，對克拉克 AIC-2，對安德生 AIE-2。故如能按其波長頻率當可直接由飛機發報時即可抄得，較俟其編成氣象報類交付廣播，再由氣象廣播中收到為早。



附圖 BUZZARD偵察路線及VULTURE偵察區

上接封底		項目		次數		名稱		侵台颱風及日期		優襲大陸颱風及日期		備考	
風	52.12	3		PHILLIS (121)									1. 121, 122. 生於菲島近海，屬小型輕度，東北移越一日即消失
	53.1	無		RITA (122)									2. 123 生於馬尼安納群島，為大型強烈颱風。
寒	52.12	5	2	2	1	由蒙古而來	18°N	3-7, 11-13, 18-21, 24, 26-31,					
	53.1	5	2	2	1	由蒙古而來	18°N	7, 14-16, 18-20, 23-26,					
潮	53.1	4	1	2	1	華北而來	18°N	1-4, 9-13, 17-21, 24-28,					
	53.2	4	1	2	1	華北而來	18°N	1-4, 9-13, 17-21, 24-28,					
鋒	52.12	4	6	5	4		40°N 30°N 25°N 20°N	0.04 1.14 1.13 0.31					天氣概況欄中第一位數字表示鋒面伴有較廣雨區，第二位數字表示雨區較小，第三位數字表示無雨。
	53.1	4	2	6	6		40°N 30°N 25°N 20°N	0.13 0.20 4.11 2.31					
面	53.1	4	2	6	6		40°N 30°N 25°N 20°N	0.10 2.10 3.10 1.21					
	53.2	1	3	4	4		40°N 30°N 25°N 20°N	0.10 2.10 3.10 1.21					